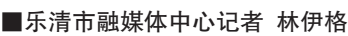


闲置地上建起标准厂房

深河村有了新发展

深河村有了新发展

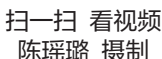


去年7月份，深河村标准厂房建设项目启动，时任村党总支书记的董献生算是了却一桩心事。“我们村紧靠象阳工业区，而这块土地原属于商业用地，本打算用来建设农贸市场。”董献生说，在前期调研阶

然而，因地块重新开发，董献生多方奔走，排除万难，终于将土地性质从商业用地更改为工业用地，并完成了总建筑面积1.9万平方米的标准厂房建设的招投标工作。“这儿原来就是一块闲置空地，搞了几年终于开始建厂房了，村民们也都盼着呢。”深河村村民郑永华说，作为该工程监理，他正忙着和董献生商量厂房电梯采购的事儿。据他们介绍，深河村标准厂房将于今年年底完成建设，投出租后，深河村每年村集体经济收入将增

“我们村之前没有公墓，山头的坟墓零散，不仅环境不美观，也不利于管理。”董献生说，村领导班子商量后，决定建设深河村生态公墓项目。公墓建设，选址是关键，因市里对生态公墓周边环境有标准要求，董献生跟随市资规局工作人员实地走访了多个山头，最终在五雷山上确定了公墓的位置。“按计划，生态公墓将建255对墓穴，对于本村人来说，公墓价格便宜，环境也好，老百姓听说后都叫

如今的深河村为原深河村和大河沿村合并而成，村社融合，对村双委来说压力和挑战并存。这里要建停车场，那里要修路连接中心大道；这边文化礼堂、养老服务中心要进行提升改造，那边要将工业区路边小摊贩进行集中管理……跟着董献生在深河村里绕了一圈，发现一张蓝图早已在他的脑中绘就。“接下来，我们要整治提升环境卫生和河道驳坎，还将对原大河沿村区域进行村庄规划编制和自来水管网改造。希望能为村民打造一个宜居宜人的新深河村。”董献生说。



4月19日，在天成街道一片农田里，水稻专业合作社的社员在田间劳作。谷雨时节，气温回升，我市各地农民抢抓农时，开展春耕、春种、春管等工作，田间地头一派繁忙景象。

通讯员 蔡宽元 摄

乐清老兵，共和国的铁路功臣

——记乐清籍铁路专家陈余轩

——记乐清籍铁路专家陈余轩

1922年，陈余轩老人出生在翁垟一个贫民家庭，学习十分刻苦，考上了北洋大学工学院（现天津大学）土木系，毕业后留校执教。1949年3月，陈余轩凭一腔热情参加了解放军四野铁道纵队，在工程部

改进铁路抢修办法，如采用栈桥跨越路基弹坑，重点桥梁备有第二便桥等，“我们常采用活动桥梁，白天拆除几孔桥梁，晚上天黑了用军用梁接上螺丝，火车就可以正常通过，次日凌晨再拆开，敌机一看它是断开的，

朝鲜停战后，陈余轩随部队参加国内铁路建设。在内地三线建设中，他出任西南铁路建设总指挥部技术委员会办公室主任。尤其是成昆铁路长1100公里，地势险峻，地形复杂，工程十分艰巨。陈余轩和广大科技人员采

1982年,铁道兵奉命并入铁道部,已为铁道兵高级干部的陈余轩负责安置师以上领导干部的善后工作和军产处置等工作。1985年他以军职待遇进入总政治部干部所,负责编写《中国人民解放军军史》的《铁道兵分卷》,见证了铁道兵部队的诞生和退出人民解放军序列的全过程。

榜样的力量

导读

