

完善城际交通 打通城市卡口

——柳市镇“贯彻十九大 干出新作为”系列报道⑦

■乐清日报全媒体记者 陈清清/文 黄瀚/摄

据统计，柳市的机动车保有量占乐清全市的四分之一，近年的年均增量更高达2万辆。这样的数字背后，是城市经济的飞速发展，相应的，也反映出柳市交通环境的日益严峻。拉开“八纵八横”路网框架，让城市交通基础跟上车辆涨幅的步伐，这是近年来柳市镇党委、政府最为关心关切并全力实施的民生实事。

随着柳青南路延伸段、溪桥路建成通车，加上柳青路、柳黄路、柳江路、柳白路、柳翁路、中心大道等主干道的相继建成，如今的柳市镇，城市路网的纵横框架基本形成。2017年，柳市交通建设进展顺利，加紧打通多个城市卡口，让城区交通流转起来，另一方面，助推城际交通进一步畅通。

攻克老难题 柳青北路更宽阔

“房子拆了之后，我们的水电怎么办？还要继续交费吗？”
“放心，拆之前会请供电供水部门把水电都停了，都会搞好的，不会给你们造成损失。”

1月15日，柳市镇北城社区干部来到柳青北路前西垟段东面沿街的三户拆迁户，再一次叮嘱店面内的承租人员及时搬清物品，并与房主沟通拆迁时间。

“不如选在18日（本周四），这是乐清两会召开的好日子，咱们拆迁也是喜事，与市里的大事同时进行，好吗？”北城社区党委书记陈有松在现场与拆迁户敲定拆迁日子。

据了解，此次待拆迁的三户位于柳青北路建设红线范围内，处于人行道绿化带地段。自2003年左右柳青北路建设以来，三户因没有谈妥赔偿事宜，始终不愿签下拆赔协议，时间长了，就拖成了历史遗留问题。三户约有十间店面，占道长约50米，房屋纵向伸出的部分还将这条城市主干道的非机动车道压缩至2米左右，成了柳青北路沿线一处“独特的风景”。

去年底以来，接到镇里的任务后，北城社区干部和前西垟村干部，多次入村入户与拆迁户沟通协商，向他们宣传拆赔政策，帮助算好经济账、人居环境账、安全账、健康账等，党员干部人情入理的思想工作打动了拆迁户的心，使他们愉快地签下了拆迁协议书。同时，柳市镇村镇建设分局、柳市住建分局、国土分局等多部门合力协助，用最短的时间给拆迁户办理好有关手续，终于攻克了这个多年的难题。

“从房屋测量评估、签订协议、支付补偿款、地基四址放样与摸文、办理建房手续、领证等，我和驻村干部黄飞雄全程参与，尽量使拆迁户不跑腿、少跑腿，用干部的真心与诚心打消拆迁户的疑心与担心。”干部当起了“保姆”，陈有松深有感触。

“柳青北路是104国道车辆进入柳市镇的最主要道路，担负着柳市镇区的大部分车流压力，同时也是柳市的城市门面。”柳市镇村镇建设分局局长吴朋和说，“这里拆除后，我们将马上启动道路施工和景观改造，对柳青北路的整体环境一定会起到较大的改善与示范作用。”

打通断头路 兆丰西路将通车

这边走访完毕，乐清日报全媒体记者跟随社区干部又来到前西垟村的另一地块。只见面前有大片空地，上有建筑拆除的痕迹，显然，此处的建筑刚拆不久。往西面看，前方有一条道路，车来车往。

“这里是道路红线内地块，原本有几户房屋没有拆除，成了兆丰西路的交通卡口。”北城社区管委会主任王慧鹏说。

据了解，兆丰西路为东西走向，为连接柳江路与柳青北路的重要道路。“由于拆赔政策没能落实好，工程一停就是十余年。”王慧鹏说。因此，早日打通兆丰西路成为前西垟村和周边村民的共同呼声，也成为镇人代会片区代表多年必提的议案。

“去年9月，通过社区和前西垟、后西垟两村干部的一起努力，这几户终于拆掉了。”前西垟村村委会主任、市人大代表吴国济说。

“目前这里拆迁户的安置地块安排好了。相关科室到现场审核后，对项目重新立项。已经完成招投标，争取今年3月开工建设。”吴朋和说，“这是涉及北城片区交通、老百姓关心的好事。原本北城片区的居民在柳江路和柳青北路两条主干道之间往返，只能选择车站路、104国道等车流量大的路段，兆丰西路一打通，市民出行多了选择，也会更加便捷。”

“通过几年的建设，柳市镇的道路框架基本形成，建成区的主次干道建设已基本成熟，接下来要做的就是加大攻坚力度，加快解决支路、断头路、交通卡口等问题，让道路互通互连起来。”柳市镇副镇长谢忠辉说，“去年，柳市镇的交通建设如火如荼，绕北高速二期、沈海高速复线、甌江北口大桥、柳青南路、长东路建设快速推进，乐柳线改线工程、S2线、黄翁公路改线启动建设，柳市互通启动前期工作。”

到象阳片、翁垟街道：中心大道不再堵 万象路分流象中路

万象路是柳市“八纵八横”路网的纵路之一。道路宽度36米，双向6车道，南北走向，北起中心大道，南至黄华片的滨江路。近期即将实施的一段，北起象阳工业区，南至柳翁路，将成为联通中心大道与柳翁路的又一重要通道，将有望

承接象中路车流，缓解中心大道拥堵现象。

目前，万象桥等桥梁建设基本完工。因土地农转用指标限制，先行通过建设8米宽的农村道路解决通行问题，并于年内同步启动征地工作，早日争取全面建成通车。



基本建成的万象桥。

到乐清市区、白石街道：西城片居民前往市区只需10分钟

乐柳线（改线工程）作为柳市“八纵八横”路网之一，将贯穿柳市镇西城社区，并为该片居民拉近与乐清市区、白石街道等地的距离。道路为东西走向，西起店后村，东至山弄村，继而与市区乐白路相接。

目前，项目征地涉及的前州、前窑、沙后、岙底、店后及山弄等6个村190多亩土地均已顺利征地完成。2017年6月，工程项目部已进场，桥梁开工建设。并已完成部分房屋的拆除，完成民房评估工作，只待土地审批后全线开工。



建设中的长东路。

到北白象镇：柳白新城构建大路网

柳青路为柳市镇的主要商业街，北起新104国道，南至沿江大道，全长8公里。此前已完成柳青南路延伸工程一期，从溪桥路向南推进至长东路（前垟洞村）。

目前正在实施柳青南路延伸工程二期，北起长东路，南至沿江大道，全长1.4公里，毗邻绕城北线二期高速出入口，并与东西向的长东路一道构成五洲国际电工电器城的主要对外交通道路，对于智能电

器小镇框架的拉开，特别是五洲国际电工电器城的交通通行具有重要意义，对于温州全面推进“两片三线”中甌江口北岸的开发具有巨大的带动作用，必将联动柳市旧城与新城、柳市镇与北白象镇的融合发展。

据了解，柳青南路延伸工程二期全长1400米，宽40米，投资1.2亿元，涉及两座桥梁，分近期、远期两段建设，现柳青南路二期（近

期）全线500米路基已填平，桥梁桩基工程已经完成。

另外，长东路西起电器城大道，东至柳黄路。沿线由西向东分别与电器城大道、柳江路、柳青路、柳黄路等七条道路相交。全长2031米，宽30米，投资1.04亿元，涉及三座桥梁。目前，全线房屋、厂房拆迁等政策处理已经全部完成，路基已经贯通，三座桥梁开始施工。