



建好高速公路 驰骋 发展快车

乐清市高速公路建设办公室加快推进项目建设

倪文丰 王冬敏

交通是经济发展的生命线。加快交通工程建设，尤其是高速公路建设，是乐清加快城市转型、努力打造 一心两翼 现代化中心城市的重大举措。当前，乐清境内拥有甬台温高速公路复线温州南塘至黄华段、温州绕城高速公路北线二期、乐清湾大桥及接线、温州瓯江北口大桥、乐清北互通等5个在建高速公路项目和北环南路、乐翁西路等3个高速公路桥下空间利用道路及连接线工程，总里程约69.8公里，总投资达240多亿元，是温州市推进高速公路建设的主战场之一。

统筹谋划 加快完善高速路网

自2002年10月甬台温高速公路(即沈海高速公路)通车以来的10多年间,乐清经济社会取得了飞速发展,社会面貌发生了巨大的变化。人口、物资等流动更加活跃,对高速公路的需求更加突出。现有的甬台温高速公路和绕城北线一期已经远远不能满足乐清经济社会发展的需要。补短板,促发展,大力建设高速公路成为乐清市发展蓝图中的一块重要拼图。十二五期间,乐清开始

了新一轮高速公路大建设。完成了甬台温高速公路复线、乐清湾大桥及接线、温州绕城高速公路北线二期等工程项目前期,并在2014-2016年相继开工建设。开展了瓯江北口大桥和乐清北互通的项目前期工作,力争年内开工建设。同时,开工建设北环南路、乐翁西路(北山前至荷堡)等两个高速公路桥下空间利用道路工程。

至十三五末,甬台温高速公

路复线、温州绕城高速公路北线二期、乐清湾大桥及接线、乐清北互通、瓯江北口大桥等高速公路项目将建成通车。雁楠高速公路将提上建设日程。届时,乐清境内将形成东连玉环、南接鹿城和洞头、西通永嘉、北至温岭的“两横两纵”高速公路路网布局,市域内设置雁荡山、南塘、蒲岐、乐清北、乐清、黄华、七里港、大桥北(北白象)等8个互通口,市民进出高速公路将更加便捷。



克难攻坚 强势推进政策处理

政策处理工作是高速公路建设的基础工作,政策处理进展是否顺利关系到高速公路项目的建设速度和工期。乐清在建高速公路项目涉及的12个镇街的120多个村,共征地4680多亩,今年需完成土地交付3762.9亩、坟墓迁移4276穴、房屋拆迁15.5万平方米。为了扎实推进政策处理,乐清上下联动,有关部门和镇街密切合作、全力攻坚,积极稳妥地推进各项政策处理工作,取得良好的成效。

了解工程推进中的困难和问题,并召开专题督查推进会,协调解决阻碍工程推进的各类问题。截至11月底,市委市政府主要领导共召开市高速公路工程督查推进会5次,协调解决大量难题。市委市政府主要领导和分管领导还带头上门做拆迁户思想工作,依次走访了沿线12个镇街的16个村,通过真诚沟通说服拆迁户,加快拆迁工作推进。乐清严格落实沿线各镇街的主体责任,沿线镇街制定攻坚计划,抽调精干力量充实高速公路工程政策处理办公室,强化工作执行力度,对政策处理难点逐个攻坚,有力支撑工程建设快速推进。有关职能部门

深化协作,同心合力强化保障。公安、民政、国土、住建、农林、供电等相关部门大力支持,合力推进土地征收报批、房屋征收补偿、坟墓迁移等工作,依法从严从快打击恶意阻挠工程进场施工等违法行为,有力改善了政策处理大环境。

乐清还积极调整房屋拆赔标准,制定出台工业厂房征收补偿办法,实行阳光拆赔。市政府积极听取拆迁群众意见,出台切合实际社情民情的拆赔标准,同时,督促高速公路建设部门严格执行补偿标准,在不违背政策的前提下,尽最大努力化解个案矛盾,不留后遗症。今年4月份,

经过论证研究,市政府发布《乐清市人民政府关于调整我市线性工程房屋征收重置基准参考价的通知》,将最高拆迁补偿标准由950元/㎡提高至1150元/㎡。10月份,市政府印发《乐清市线性工程工业用房拆迁货币补偿内容标准》,明确工业用房拆迁货币补偿内容和标准。

截至11月底,全市高速公路项目完成土地交付3762.9亩,移坟4105穴,拆除房屋8.1万㎡,确保在建高速公路项目施工无障碍快速推进。

科学组织 扎实开展工程建设

今年以来,乐清在建高速公路及附属道路工程在业主和施工、监理等参建单位的精心组织和有效监督下,全面加快施工进度。截至11月底,已完成投资20.16亿元,占年度投资计划的106.11%。

甬台温高速公路复线温州南塘至黄华段

年度投资计划8亿元,截至11月底,完成投资8.37亿元,完成率104.62%。目前,4个施工标段已全面开展施工,路基、隧道、桥梁上部 and 下部结构施工进度顺利,其中路基完成33.8%,桥梁完成64.2%,隧道完成19.5%。

温州绕城高速公路北线二期

年度投资计划8亿元,截至11月底,完成投资8.19亿元,完成率102.41%。目前土建各标段已经全面开展施工,完成桩基2035根,占桩基总量的43.5%,同步进行桥梁下部结构施工和箱梁预制;项目整体完成路基工程49.0%,桥梁工程24.3%,隧道工程4.0%。临建工程90%。

乐清湾大桥及接线工程

年度投资计划2.7亿元,截至11月底,完成投资3.31亿元,完成率122.76%。目前,乐清湾2号桥和南塘枢纽施工进度顺利,2个施工标段已全面开展桥梁和路基施工,其中路基完成23.5%,桥梁完成51.0%。

瓯江北口大桥

年度投资计划3亿元,其中乐清段投资1.75亿元,截至11月底,完成投资1.53亿元,完成率87.5%。目前已完成临时码头建设和中塔项目招投标;北塔、北锚定及拼接段的施工图已完成审查,中塔项目已开始临时驻地建设。

乐清北互通

年度前期资金计划安排1000万元,截至11月底,完成前期投入资金1150万元,完成率115%。目前已完成工可等9个专题批复和初步设计审查;已开工建设与甬台温复线拼接段,完成所有下部构造桩基施工,并开始墩柱施工。

北环南路工程

年度投资计划1000万元,截至11月底,完成投资1002万元,完成率100%。完成了道路清表,施工便道7.5公里,桥梁桩基25根,水泥搅拌桩602根。

乐翁西路(北山前至荷堡)工程

年度投资计划2000万元,截至11月底,完成投资1897万元,完成率94.85%。路基、桥梁已开始施工,并完成路基31.8%,桥梁50.2%。



乐清湾2号桥。



黄华枢纽。(本版图片由市高速公路建设办公室提供)



甬台温复线新建段。

链接 >>

世界上首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥

瓯江北口大桥是甬台温高速公路复线与国道228线(南金公路)共线过江桥梁,采用两桥合建形式,高速公路位于上层,南金公路位于下层。瓯江北口大桥将是世界上首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥,是目前国内技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一。同时,也是温州境内首座上下两层布置的公路桥。

温州市第一条双向八车道高速公路

甬台温高速公路复线南塘至黄华段全长约30.9公里,其中南塘至乐清枢纽段长约23.65公里,在原甬台温高速公路双向四车道的基础上,拓宽为双向八车道。建成后,将成为温州市第一条具备双向八车道通行能力的高速公路。

温州市首个桥下空间利用道路

为了最大程度节约空间资源和土地资源,市委、市政府决策利用高速公路桥下空间建设市政道路,即桥上为高速公路,桥下为市政道路。其中,温州绕城高速公路北线二期桥下空间建设北环南路,长约8公里;甬台温高速公路复线桥下空间建设乐翁西路(北山前至荷堡),长约4.3公里。两个桥下道路共节约土地约730亩。建成后,将成为温州市首个实现桥下空间利用的高速公路项目。