

常把责任放心头

淡溪：村干部带头拆了自家的老厂房 我是一名党员 应该率先垂范

记者 孔丽琴

前日上午，在淡溪镇黄塘村龙翔路边的一处拆后空地上，工人们正风割巨型钢块，进行最后的搬离。这里曾是黄塘村3家年产值超千万的落后产能企业及一批违章建筑的聚集地。

党员带头签订责任书

黄塘村是省级历史文化名村，有9幢保存完好的明清古建筑，却长期被落后产能违章建筑包围。随着经济发展，人们的环保意识也日益提高，这些曾为村经济带来贡献的产业，如今已成为当地经济发展的鸡肋。

为此，淡溪镇党委、政府审时度势，结合大拆大整专项行动，对部分产能落后，且危旧房较多的企业进行拆除。然而，在大拆大整、大义大舍面前，不少企业选择了观望。

就在此微妙时刻，黄塘村一位村干部发挥党员干部表率示范作用，签订党员干部《先拆责任书》，主动将自家年产值超千万的企业进行腾空，带头开拆。

这位村干部的行为在当地起到了引领示范作用，沿线企业纷纷响应，掀起了黄塘村大拆大整高潮。其中一家企业为了早日腾空厂房，以200万元的价格贱卖掉价值达4000万元的设备，为村庄产能提升让路。另一家企业则请来员工帮助镇里一起拆，平整拆后空间。黄塘村龙翔路沿线的四无违章建筑拆除工作，以燎原之势，迅速覆盖黄塘村，辐射全淡溪。

前日，记者赶赴黄塘村，试图采访这位身先示范的党员干部。但这位村干部谢绝了采访，并恳请不要报道其姓名。他说，自己做的是一名党员干部应当做的事情，但对部分企业利益受损的村民仍有愧疚。



工人拆割铁棚。

正是这种损失和愧疚，换来了村庄的长远发展。

谋划发展新路子

据淡溪镇副镇长陈权介绍，自大拆大整专项行动开展以来，淡溪镇黄塘村已主动拆除D级危旧房、违建厂房、出租房、合用场所和涉及消防安全、无证无照场所近1.5万平方米，腾出了30多亩集体土地，既保护了古民居建筑，又促

进了黄塘村级集体经济产业的转型升级。

接下来，淡溪镇党委、政府将以大拆大整壮大集体经济为出发点，结合黄塘村为市级杨梅生产基地的优势条件，引导村集体利用拆违场地打造农副产品市场，完善古民居旅游配套设施等，并出台规划效果图，在规划技术参数上予以政策倾斜，为美丽乡村发展找到一条可持续发展的新路子，达到大拆大整的目的。



厂房被拆除后。淡溪镇供图

南塘 村干部带头拆了自家的育苗场 国家要造路 百姓要支持

记者 叶长一

昨日上午8时30分，南塘镇里红村良仔水产养殖场内，伴随着挖掘机的轰鸣，一排排水泥结构、覆盖尼龙的育苗棚轰然倒下。顿时，良仔水产养殖场内扬起了一片尘土。

据悉，这是南塘镇为推进重点工程疏港公路南塘段拆除的最后一家厂房，该厂房面积体量大，整体拆除达12000平方

米。

带头支持政府工作

这家育苗场拆了后，将来疏港公路南塘段就从这里通过了。正在现场负责拆整的南塘镇工作人员指着前方告诉乐清日报记者。

国家要造路，我们没有话说，当然要支持。虽然我这个育苗场已办了二十多年，到我手里也已管理10多年了。况

且我丈夫是村里的干部，他要带头支持政府工作。寒风中，良仔水产养殖场负责人黄凤玉说，赚钱要紧，但国家造路更重要。为此，她提早联系了搬迁场地，将育苗场的损失降到最低。

上下齐心推进工程

乐清湾港区疏港公路南塘至乐成段工程属省重点项目，2012年5月正式开工。疏港公路总长逾25公里，其中主线

长约22.30公里，为双向6车道一级公路；连接线长2.96公里，为双向四车道一级公路，连接104国道。乐清湾港区疏港公路南塘段的建设，是该交通要道的重要一环。

据了解，为全面推进大拆大整专项行动，为疏港公路南塘段让路，连日来，南塘镇上上下下同心协力，共同工作。

为了统一思想，南塘镇推行网格化管理制度，以联村领导、联村组长、联

村干部为各级网格负责人；以村为片，以村民小组为单位，建立了三级管理网格。因为工作做得细，近段时间，我们顺利完成了外塘村疏港公路项目房屋拆迁、三江村乐清湾跨海大桥工程的房屋拆迁等，今天是疏港公路南塘段最后一座厂房拆迁，因体量大，估计要两天时间才能拆完。南塘镇副镇长林昌鹏介绍。

据悉，至昨日，南塘镇已超额完成乐清市下达的8.5万平方米拆违任务，实际完成拆违9.96万平方米。



图为昨日上午拆迁现场。叶长一 摄