

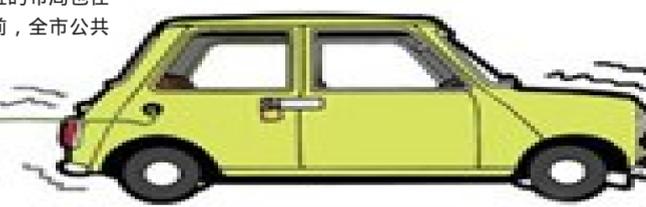
新能源汽车催生“加电”行业 乐清充电桩布局加快

记者 刘丽娟 通讯员 朱科巍

开着新能源电动汽车去上班,电量不多了,在单位停车场给车充个电,下班就可以开车回家;开车去酒店吃饭,发现电量快不足了,把车停在酒店带充电桩的停车位旁,你吃完饭,汽车也吃饱了。这样的场景,在乐清也能实现了。

近年来,节能环保,低碳生活,把绿色出行的理念延续到汽车行业,新能源汽车成为越来越多家庭的购车新选择。随着新能源车的增多,乐清公共充电桩的布局也在加快,充电桩建设已向企业、酒店等延伸,据初步统计,截至目前,全市公共场所充电站已有6个,有充电桩53个。

今日观察



电动汽车开进乐清人生活

世成说,他在自己家里装了充电桩,晚上充10个小时左右的电,一次充电能开200多公里,在乐清境内开问题不大,就是开长途怕半路没电,有点担心。

去年初,乐清市城市公共交通有限公司购买了6辆纯电动公交车,并率先在13路投入使用。

采购纯电动公交车后,我们在晨曦路公交综合站安装了4个充电桩,并配了400千瓦的变压器。公交车每天晚上充两个小时的电就能充满,能行驶150公里。13路公交车开一天的行程是120公里,还有一定的电量节余,夏天打空调刚好够用,如果电不够用,也可以选择到站后快速充电,充10分钟就能开30-40公里。乐清市城市公共交通有限公司总经理李建春介绍。

通过一年的运行,纯电动公交的运行成本与传统燃油公交车成本相差如何?

李建春介绍,纯电动公交在购买时除去国家补贴外,比传统燃油车贵了一倍左右,虽然前期的购买成本较高,但后期的维护成本远低于传统公交车。他给记者算了一笔账,电动公

交一年耗电费用在3万元左右,而用油公交车平均一年油费支出为10万元左右,仅油费就能节省70%。另外,维修成本也明显降低,传统燃油公交车一年需要进行4次维护保养,一次保养的费用是2000-3000元,一年下来也能节省1万余元。

李建春透露,目前该公司又采购了10辆油电混合动力的环保车型,既可以加油也可以充电,预计年底前投入使用。

据最新消息,乐清也可为电动汽车上牌了。

只要是纳入国家《车辆生产企业及产品公告》的车辆,均可上牌。乐清市车管所工作人员介绍,消费者给电动汽车上牌时,须提供机动车整车出厂合格证、购车发票、机动车来历凭证、机动车交强险凭证、车主身份证等相关证件后办理。

市车管所工作人员提醒广大市民,在购车时必须确定车辆是否拥有符合规定的机动车整车出厂合格证,要符合国务院机动车产品主管部门公告的相关数据,并且被纳入《车辆生产企业及产品公告》,只要车辆手续齐全,就能给车上牌及上路行驶。

今年要建80个充电桩

桩上刷卡充电。

近年来,乐清电力公司开始在乐清布局电动汽车自助充电站,去年11月,在高速公路清江服务区东西两边各建立了一个充电站,共有8个充电桩。

除乐清电力公司外,青岛特来电新能源有限公司今年也在乐清进行了充电桩布局。特来电乐清区域负责人郑军介绍,目前特来电已在乐清金鼎大酒店、天正集团盐盆工业区安装了自助充电桩。

记者在乐清金鼎大酒店看到,在酒店的停车位旁,共安装了9个充电桩,其中一个为立体式充电桩,8个为盒式,如果汽车需要充电,只需下载特来电APP,给汽车插上充电枪,通过手机APP扫充电桩上的二维码或输入终端号后,点击开始充电,即可完成充电操作。同时,

手机界面会进入充电状态窗口,如果需要停止,点击停止充电,即可结束,随后手机软件的界面会显示充电用时、充电电量和费用等信息。

金鼎大酒店车辆管理员李孝金介绍,充电桩由特来电公司免费安装,酒店提供场地。

9月份,特来电还在位于乐清经济开发区内的天正集团工业园进行了充电桩免费布局,因工业园面积较大,共在园区内建立了24个充电桩。

记者从乐清市发改局了解到,为保障和促进电动等新能源汽车产业健康快速发展,今年5月,温州市人民政府发布了《关于加快电动汽车充电基础设施建设的通知》,要求今年内全市建设11座充电站和840个充电桩。其中,乐清充电桩建设任务为80个。

目前使用率还不高

电桩,只要员工有车就可以用起来,可以激发员工购车时选择电动汽车。

连德超也介绍,从目前乐清电力公司投入的3个充电站看,使用率也不是很高,只销售了一张充电卡。客户是名乐清人,需要开车到福建去,怕中途没电,购买了一张充电卡,方便在服务区给电动汽车充电。

现在很多高速服务区都建了充电桩,电动汽车上高速也没什么问题了。连德超对充电桩前景看好,新能源汽车是未来的发展趋势,未来纯电动汽车增多,充电站、充电桩使用率将会提升。

连德超表示,目前乐清电力公司主要用公司现有的场地进行充电站的布局,但公司合适

建充电站的现有场地已用完了,下一步如果再建,就需要相关乡镇街或单位给予场地支持。

乐清充电桩该如何合理布局?乐清市发改局人员介绍,目前乐清也正在制定充电桩建设的相关规划。将综合利用现有场地和公共设施,在现有的公交场站、出租车服务区、公共停车场、综合交通枢纽、城市综合体等进行复合设置。

李建春则建议,可以利用公交首末站进行布局充电桩,如果有企业愿意布局充电桩,公交公司可以提供场地,既可以方便电动汽车充电,也可以给社会车辆使用,促进资源有效利用,激发老百姓购买电动汽车的热情。

乐企掘金充电桩产业

电力科技股份有限公司销售总经理郑峰介绍,目前他们主要为一些城市的新能源公交车、环卫车、出租车做一些配套充电桩安装。

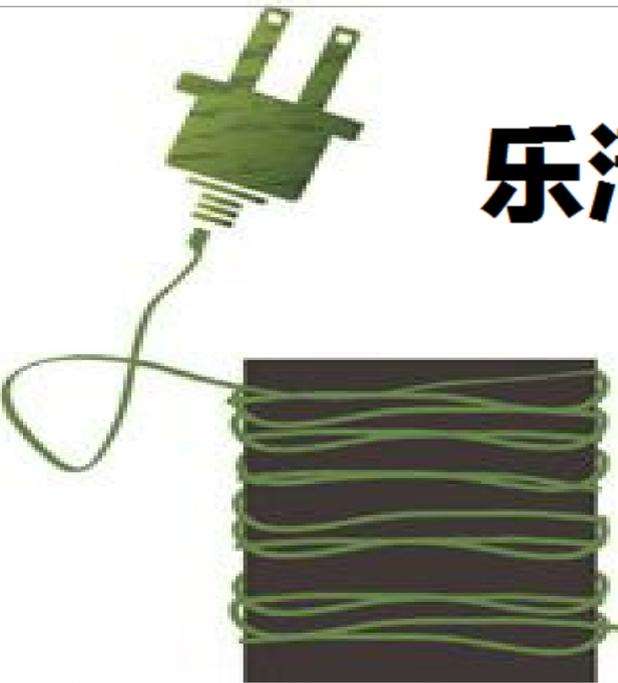
郑峰介绍,据他所知,到2020年,我国将满足600万辆电动汽车的充电需求,充电桩供应、维护、更新等需求很大,目前很多城市充电桩布局加快,未来几年将迎来一个高峰期。

八达光电近年来转型新能源汽车配件产业后,今年也加快充电桩的研发。八达光电公司总经理赵志勇介绍,作为新能源汽车的基础配套,充电桩在未来的需求量将非常大,今年他们就着手充电桩系列产品研发,目前样机已研发成功,即将投入批量生产。

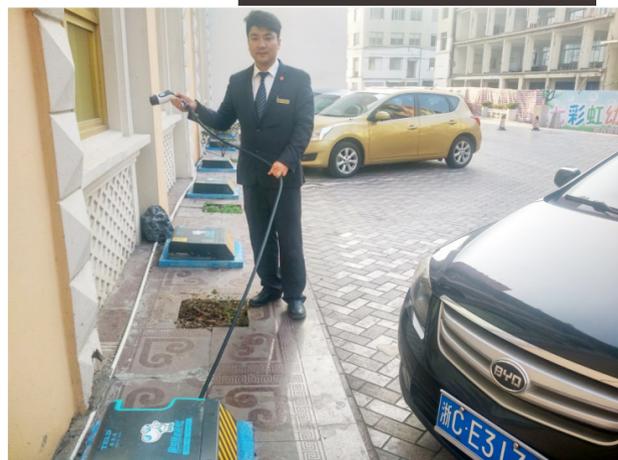
占领未来市场要注意节奏

势。乐清市经信局负责人指出,乐清汽车电子行业、汽配企业要及时跟进,做好技术储备和准备,向电动化转型。已经从事或想进入充电桩生产、服务的行业,要汲取风光产业教训,千万不要跟风、一哄而上,有技术有优势再考虑进入。

对于充电桩企业提前布局,却遭遇目前电动汽车少的尴尬,市经信局负责人认为,企业提前布局充电桩市场,目的是为了占领未来的市场,战略上是对的,但企业还是要考虑回报率,注意节奏,分步进行,在充电桩选址上也要更科学、更便利。



13路纯电动公交车在充电,引来市民观看。 公交公司提供



金鼎大酒店车辆管理员示范充电桩的使用。 记者 刘丽娟 摄

链接



我们酒店的充电桩建起来快半年了,但到目前为止,还没有电动汽车在这里充过电。李孝金介绍,平时在管理车辆的过程中,碰到的纯电动汽车也还非常少,一年下来只看到两三辆。

李孝金拉出充电枪示范着说,其实充电桩充电还是挺方便的,也不是很占地方,车辆停在车位上就可以直接充电,尽管现在还没有车辆用到,但未来随着电动汽车增多,作为酒店的基础设施,有充电桩,也能为消费者提供便利。

目前充电桩还没用起来,因为还没有员工有电动汽车,这一配套比较超前。天正集团工业园基建负责人王庸表示,不过有了充

中国汽车工业协会的数据显示,2015年中国新能源汽车销量达33.1万辆,同比增长3.4倍。今年前8月,新能源汽车销售24.5万辆,同比增长115.60%。新能源汽车销量的快速增长,使充电桩这一基础配套领域也迎来了巨大商机。一些乐清企业已早早洞察到这一商机,进入充电桩以及配套产品的生产。

浙江思创电力科技股份有限公司从2014年就开始研发电动汽车充电桩,该公司由几位原生产传统低压电器的乐清企业家共同创办。

我们看到新能源汽车的前景,于是跑遍深圳,寻找这方面的高科技人才,重金投入科研,最终拿出了指标过硬的成品。浙江思创

电瓶车的出现,导致摩托车的使用已大大降低,可以说街上几乎看不到摩托车的身影了。未来,汽车的命运是否也会像摩托车一样,被电动汽车所代替?

随着技术的突破、电池安全和续航能力的提升,电动汽车是未来汽车行业发展的趋势

广发银行
CHINA GUANGFA BANK 乐清支行

君子爱财 理之有道

起购金额(元)	期限	预计年化收益率
5万起	36天	4.2-4.25%
	91天	4.35-4.5%
	180天	4.3-4.5%

广发房屋抵押贷款
月利率3.625起,三年免还续贷。

乐清地址:良港东路32-40号(乐清书城斜对面)
柳市地址:车站路186-188号
咨询热线:13968733500 56966159

(额度有限,欢迎认购)
(理财非存款,产品有风险,预测收益不等于实际收益,投资须谨慎)