

打击“四无”生产经营单位 提高生态环境安全度

通讯员 林梓 郑福燕

乐清市大拆大整和温州市环保系统视频会议专题研究部署以来,乐清市环保局积极响应,立即组织召开全局会议和小组讨论会,结合实际,制定行动思路和方案,有序安排宣传报道,以统一思想、一致步调,坚决围绕乐清市委市政府决策部署,合力推进“四无”生产经营单位百日攻坚和大荆铸造业淘汰拆除专项行动。

小作坊限时整治

10月21日,乐清市环保局召开全局干部职工部署动员会,局长于利民做动员报告。会议从开展大拆大整的必要性、主要整治内容和如何确保行动成效三方面进行了全面、系统的工作部署。为切实加强此次整治行动的组织领导,成立行动领导小组,层层分解任务、落实责任,限期抓好排查摸底,限期抓好集中整治,限期抓好总结验收。此次集中整治对象非常明确,就是乐清市范围内无环保措施的各类生产经营单位(作坊),目标就是通过开展集中排查与整治,确保无环保措施的小作坊在2017年1月底前全面整

治到位。

确定整治网格管理

乐清市环保局相关领导召集科室、站队负责人开展大拆大整促转型发展大讨论活动,对无环保措施生产经营单位(小作坊)排查与整治方案进行专项部署和讨论,全面确定整治对象、整治步骤及工作要求。

10月20日至21日,乐清市环保局监察系统召开大拆大整促转型发展大讨论活动,率先召开科室、站队负责人会议,各中队全员会议分头召开,并传递整治任务。结合环境执法大练兵、环境监管网格化管理,开展重污染行业整治、违法违规建设项目清理等;实行工作进度情况每日一报送,每周一排名、一通报,通过各种宣传载体发布整治工作动态及进展情况,公布正反两方面典型案例,积极借助媒体曝光“钉子户”,借势推进拔钉清障;组成由联片领导带队的督查组,定期赴各辖区开展督查,推动基层网格化的积极作用;配合属地政府开展大拆大整活动,会同属地乡镇(街道)及相关部门予以打

击取缔“四无”对象,坚持发现一处、打击一处、取缔一处;对于大荆铸造业,将严格按照市委市政府任务部署和时限要求,积极配合大荆镇政府坚决予以全部关停淘汰。

全面推进初见成效

此次整治行动时间紧、任务重、标准高、要求严,环保局执法人员严格按照全市集中整治“四无”生产经营单位行动方案,以“零容忍”的态度和决心,不留盲区死角,聚焦无环保措施严重污染环境、群众关注热点等重点环境问题,全面推进排查与整治工作。截止目前,已出动102人次,排查32家,拟立案4家,查封扣押2家,打击取缔1家。

10月20日下午,由翁洋街道牵头,联合经济开发区环保中队、市场监管所等相关部门对翁洋街道九房后村开展环境安全排查。排查中发现该村一家石材加工场将生产过程中产生的废水未经处理直排附近河道,污染周边环境。经济开发区环保中队执法人员立即责令该工场停止加工,下步将配合街道对该加工场依法予以取缔。位于磐石镇西新城村的一家非法塑料

造粒,北白象环境监察中队组织人员予以打击取缔。塑料造粒属于国家明令禁止的“十五小”企业,对于这些作坊,环保部门坚决予以打击取缔,坚持发现一处、打击一处、取缔一处。

乐清市环保局还将以此次大拆大整专项行动为契机,通过集中攻坚,在短期内实现大突破,高标准严要求将金属表面处理、线路板、铸造三大重污染行业中的“四无”企业进行彻底整治,坚决予以关停淘汰。

接下来,将由市环保局主要负责人带相关科室和中队负责人,重点对重污染行业和大荆铸造业开展调研,针对工艺装备落后、环境污染重、能源消耗高、安全隐患、产业结构等方面进行走访和积极解决;监察人员将集中精力、集中时间,全员动员、全力以赴,严格按照专项行动方案的要求,密切联系属地政府并做好部门对接协调,根据辖区内“四无”生产经营单位中无环保措施的排摸情况,对“四无”企业进行彻底整治,坚决予以关停淘汰,坚决杜绝落后产能结构。环保局将结合市宣传部门“大拆大整”专项行动部署,营造社会宣传氛围,提供强有力的舆论支持,确保整治工作年底前初见成效,明年上半年大见成效。

绿色骑行 助力环保

西城社区70多志愿者参与宣传



志愿者通过绿色出行开展宣传。张丁可 摄



志愿者在东塔公园发放宣传资料。张丁可 摄

本报讯(张丁可 卢莉 卢旭玲)10月25日上午,西城社区的居民小组长、巾帼志愿者、党员志愿者以及老年骑行协会志愿者等70多位志愿者参加环保骑行。

此次骑行活动从西门体育馆出发,沿建设西路、建设中路、东塔公园、环城东路、双雁路、乐湖路、西金路骑行,再回到西门体育馆,全长约6公里。绿色骑行志愿者们向沿街群众分发生态环境调查问卷等宣传资料约500多份,号召广大居民共同加入到环保行动行列。

通过绿色骑行,活动组织者倡导人人参与生态环境整治,呼吁少开车多步行或骑自行车,减少碳排放,积极改善环境质量,提高群众生态环境安全感。

本次活动由乐清市环保局、乐成街道西城社区主办;乐清市林业良种科技中心、棕榈泉等社区共建单位协办。

洁化 绿化 美化 文化 乐清市创建省级精品示范道路显成效

记者 叶长一 通讯员 徐建海

公路沿线的绿化已初具规模,逐步焕新,看景辨路以及交通信号灯一目了然,路边公园重点突出地方特色文化。这是乐清日报记者近日从柳市镇客运中心出发,至北白象镇G15高速公路出入口这一路过来,感受到的浓浓的公路文化气息。

据了解,这是乐清市根据浙江省、温州市“四边三化”决策部署,按照“分段主题、精致节点、线面结合、部门统筹、镇村联动”的工作思路,扎实推进G104国道公路沿线环境综合整治,全面开展“洁化、清化、绿化、美化、亮化、文化”,创建“四边三化”浙江省级精品示范道路工作所取得的成效之一。

据有关部门介绍,G104国道乐清段属一级公路,路基宽度29.5米,此次创建工作的起点为乐清市柳市镇客运中心,终点为乐清市北白象镇G15高速公路出入口,东连乐清市区,西接温州永嘉,南濒东海,北靠中雁荡山,全长11.4公里,是连接温州至乐清的重要枢纽通道,也是乐清市开展对外交流合作和展现乐清形象的重要窗口。

城市发展需要

经过近年来的不懈努力,沿104国道两侧基本形成生态产业走廊:有中国电器产业基地园、中国精密模具生产基地园、乐清市创业园、中国泥蚶牡蛎之乡等重要产业链,吸引了越来越多的海内外客商前来投资兴业,生态产业走廊的规模日益壮大,产业集群日趋成熟,业已发展成为我市一道亮丽风景线。为加快生态产业走廊建设步伐,全面提高生态产业走廊品位和档次,选择了该段104国道线。

现状勘测分析

有关部门通过多方勘测,发现沿线绿化存在缺株断带现象与色彩单一等问题,需对原有绿化通过加密、加宽及死株的清理补植,同时按一定间距适当增植红、黄等色彩树种,进一步突出亮化效果。因交通流量大,个别交叉路口存在交通拥堵现象并有交通事故隐患点段存在,需进行渠化并增设交通安全设施。

列入重要议事日程

创建精品美丽示范路工作标准高,工作量大,涉及面广,此项工作作为一项惠民工程,乐清市政府高度重视,列入了乐清市政府的重要议事日程。有关部门达成一致,制订创建精品美丽示范路工作实施方案,专门成立创建精品美丽示范路工作领导小组,明确相关人员的职责,将目标任务细化分解,形成“一把手亲自抓,分管领导具体抓,各司其职,齐抓共管,相互配合,形成合力,切实做到领导到位,人员到位,工作到位,措施到位,全



瑄头公园。叶长一 摄

力将创建精品美丽示范路工作推向纵深。

营造气氛加大宣传力度

为保证创建精品美丽示范路工作的顺利开展,乐清市有关部门组织多方力量,通过标语和横幅宣传,使大家对美丽示范路创建工作有了充分的认识,体会精品美丽路创建的重要性;并运用新闻媒体、发放宣传单、上门交流等形式,增加104国道沿线单位和群众对创建精品美丽示范路的认知度,从而取得群众对创建工作的广泛支持,做到家喻户晓,人人皆知,人人参与。通过宣传教育,为创建工作提供坚实的群众基础和良好的社会氛围。

制定方案开展工作

按照浙江省、温州市“四边三化”决策部署及《关于开展省级精品示范道路的通知》,有关部门统一认识,科学规划。根据精品示范路创建的总体规划,分年度安排推进计划。乐清市结合当地的特点和实际情况,多次组织各部门召开研究精品示范路创建规划方案,以沿线、沿景采取循序渐进、串点成线提升创建办法,精心选址,以点扩面,规划确定该段精品美丽示范路创建。

同时确立目标,实行精细化管理,全面消除交通事故隐患点段,对交通流量大、冲突多的平面交叉路口,设置交通信号灯,提升公路通行能力,开展绿化工作,宜林路段绿化率达100%、绿化保存率达90%以上,树种配置合理、层次丰富、季相分明;公路建筑控制区内无违法建筑物、地面构筑物,两侧环境脏乱差问题得到全面整治,沿线两侧无“赤膊房”和蓝色违规屋面及

违规广告。

为成功创建省级精品示范路,乐清市政府确定创建工程中的绿化提升改造、大型“高炮”广告整治及道路事故多发点段路口渠化资金由乐清市财政全额投入,其他问题点段整治所需经费由属地镇政府负责。

在“施工”阶段,乐清市组织全体路政人员全天候进行跟踪巡查,扫清障碍,为施工提供外部保障,涉及问题的逐户进行耐心说服教育,加大法规宣传力度,并现场蹲守,直至工程顺利开展,使之不受任何阻拦。据悉,今年5月15日前完成绿化工程,亮灯工程与沿线环境脏乱差整治在6月底前完成;交通信号灯建设与交通事故隐患点整治工程及赤膊房、违规蓝色屋面、违规广告的整改在8月底前完成。

在精品示范路创建过程中,乐清市交通局积极争取地方政府的支持,联合柳市镇政府、北白象镇政府、交警部门、三改一拆办等部门协调配合,做到了有计划、有步骤、多管齐下、齐抓共管,对创建示范路区域内的违法违规行为了进行了专项治理,截止目前共拆除违建建筑物16处,整治赤膊房2处,整治违规蓝色屋面8处,整改违规广告63处,清理乱堆乱放等环境脏乱差问题点41处,增设交通信号灯3处。经协力配合整治取得了阶段性成果,为精品美丽示范路创建奠定了坚实的基础。

根据精品标准段线风格和沿线风貌,合理体现乐清主体特色,即融入大环境,又形成小气候,做到移步换景,看景辨路,重点突出地方特色文化,营造公路文化气息。充分结合乐清地域特征和人文特点,打造形式多样、风格各异的公路节点景观,展现不同的目标和主题,让公路边的风景展现乐清风情。

示范效果明显

如今,行驶在104国道该路段,路边公园、绿化带让人赏心悦目。柳市镇蟾西村、湖东村段的景观绿化更是成为一大亮点。两个公园的景观绿化位于G104国道与G15海沈海高速公路之间,沿公路走向长度约700米,面积65.7亩,其中绿化铺装园路及花岗岩面层等3500平米,种植乔木香樟、黄山栎、桂花、樱花、红梅、山茶等12个品种1192株,种植红叶石楠、春鹃等8个品种灌木约19.8万株,种植麦冬、果岭草32400平米,建景观亭1个。

在G15高速公路北白象出入口,瑄头公园面积43亩,以“魅力生态、绿意清溪”为设计理念,以“统一协调、蕴含特色;以人为本,注重体验;因地制宜,生态低碳;远近结合,有序发展”为设计原则,通过对原有绿地的生态景观进行提升,将G15高速公路大桥北出口北白象段绿化节点工程打造成一个饱含水韵诗意的生态长廊,提供公共活动的绿色空间和独具形态特质的景观场所。

每当双休日,公路两边工业区里的员工们就会走进公园散步。一位来自江西的小程说,这个公园既是工业区和公路边上的一个景观,又成为员工休闲的好去处。

目前,乐清市104国道K1850+500至K1861+900公路沿线现有绿化已初具规模,尤其北白象镇旺林村路段现有的夹竹桃加樟树已成绿林,另外正泰、德力西等企业沿线的厂区绿化也格外亮丽清爽。据不完全统计,2015年已实施10.4公里路面“白改黑”大中修工程,路况较好,各类公路附属设施基本齐全,相比其他路段,该路段创建更能突显“生态美丽示范路”的效果。

白石凤凰山上 环保志愿者捡垃圾



热心人士在清河公园捡垃圾。通讯员 叶粟 摄

记者 叶长一

白石凤凰山,一队自发组织的环保志愿者们一边走路,一边随手捡起路边的尼龙袋。这是上周六乐清日报记者在白石凤凰山看到的一景。

30多岁的陈老师,作为环保志愿者已有5年时间,她一边捡垃圾一边说,保护环境就是从身边的点滴做起,不管在家里还是学校里,她总是以身作则。在班队里,陈老师教育学生节约用水、用电,利用身边的材料变废为宝,保护环境。陈老师还经常组织学生在校园里捡垃圾,要求学生在路边看到垃圾也要随手捡掉。每当双休日,她会带着家人和朋友一起到周边公园或山路边捡垃圾,她说,现在人们生活条件好了,爬山成了时尚事,也常常会带着零食上山吃,但吃了零食后产生的垃圾,少数人会随手乱丢。

老李也是一位环保志愿者,他说,近几年来,大家保护环境的意识越来越强了。现在上山捡垃圾时发现垃圾少了,过去路边都是垃圾。现在好多市民虽然不是环保志愿者,但他们上山活动后,都会自觉将垃圾带下山。

据了解,近几年来,乐清市各社团、社会热心人士纷纷自发组织人员,利用双休日或假期,他们组织人员,自购设备,到乐清的各个公园等公共场所开展环保志愿者捡垃圾活动。一些社团人员在假期发动全家参与。

改善生态环境质量 提高群众环境安全感