

杭州 温和版 网约车方案： 户籍放宽 居住半年即可

10月9日下午,《杭州市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法实施细则(试行)》征求意见稿出台,于10日正式公布。征求意见稿将面向全社会征集意见7天,之后在11月1日正式实施,有效期1年。

在9日的会议上,杭州市交通局、物价局等部门对其中热点条款进行解读。相比近日陆续推出的各地网约车改革方案,杭版方案显得更为温和,对车辆、司机的准入门槛有所放宽。

放宽户籍门槛 多数司机可上岗

条款原文:申请参加网络预约出租汽车驾驶员从业资格考试应符合条件,杭州市户籍或者在杭州市取得《浙江省居住证》6个月以上。

户籍准入制度是专车司机最为关心的一点,昨天北京、上海同步发布了出租车行业改革以及网约车管理实施细则征求意见稿。在制定的网约车管理细则中,北京和上海对网约车驾驶员的户籍提出了要求,非本地户籍驾驶员不得从事网约车运营。

杭州则采取了“二选一”标准。杭州市交通局副局长陆献德说:只要在杭州居住半年以上,就可以获得准入资格,所以人员准入方面问题不大。这样制定也是考虑到杭州实情,与北京、上海有大量本地司机不同,杭州80%以上的出租车司机都是河南、安徽、黑龙江等地过来的外地司机,专车司机情况也类似,如果限定了籍贯要求,可能出现人手短缺的情况。

外地车不准入 防止加剧城市拥堵

条款原文:申请《网络预约出租汽车运输证》的车辆应符合条件,具有杭州市号牌,使用性质登记为“预约出租客运”的7座及以下乘用车。

条款明确规定在杭州营运的网约车必须为浙A车牌。其实,早在改革方案出台之前,杭州市运管局就于今年1月要求各大网约车平台清退外地牌照专车,此次只是将条款明确在改革方案中。

杭州市道路运输管理局副局长张晓东表示:为什么要排除外地车辆,主要是考虑到城市拥堵的问题。如果开放号牌的话,可能会导致大量外地车牌专车进入杭州市场,加剧杭

州道路拥堵情况。

车辆门槛 二选一 提高准入可能性

条款原文:申请《网络预约出租汽车运输证》的车辆应符合条件,燃油车车辆轴距达到2700毫米以上或车辆购置的计税价格在12万元以上;新能源车车辆轴距达到2600毫米以上或者综合工况续航里程达到250千米以上。(轴距:车辆前、后轮中心之间的距离)

对于网约车准入门槛,各个城市都有自己的规定,比如北京,从事网约车的车辆需是5座以下小客车,排气量不小于2.0L或者1.8T,车辆轴距不小于2700毫米,新能源车不小于2650毫米。

而杭州降低门槛,体现在一个“字”上,不管是燃油车和新能源车都有两条准入门槛,“二选一”达到一条就可进入。

2700毫米的轴距是根据出租车轴距2650毫米标准制定的,不过如果只有这一条标准,那么估计目前市面上80%的专车都达不到这个标准,也排除了大部分紧凑型车辆进入专车市场。所以又设定了价格标准,只要两者取其一,都是可以进入市场的。

杭州市交通运输局副局长陆献德表示,同理,如果按照轴距标准,新能源车达标的车型也不多,所以加入了续航里程选项。

接近年限里程车辆不准入 为确保乘客安全

条款原文:申请《网络预约出租汽车运输证》的车辆应符合条件,车辆使用年限不超过五年,行驶里程不超过60万公里。

条款的设定,主要考虑的是安全问题,排除一些车况较差的车辆进入营运市场。

张晓东介绍,国家层面方案规定网约车行驶里程达到60万千米时强制报废;未达60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营,所以说超过60万公里的车已经不能进入网约车市场,而年限太老的车,今天进明天出实在是没有必要。

车费价格透明公开 让乘客放心乘车付费

条款原文:网约车经营者应当合

理确定网约车运价,实行明码标价,并向乘客提供相应的出租车发票。运价调整时,应当提前15天向社会公布,并向市价格主管部门、市道路运输管理机构报备。

网约车运价实行的是市场化定价,并不是政府强制定价。参会的物价局工作人员介绍,一直以来网约车的计价方式都不是很透明,临时加价的调整模式物价部门也不掌握,预计价格和实际支付常常出现出入。

现在我们要求平台要制定运价规则并进行公示,提供透明度,要将计费方式明确在车内,让乘车人一目了然。如果要调整运价,则要和相关部门报备。物价部门工作人员说。

网约车不进入出租车 地盘 未来或设立共用候客区

条款原文:网约车应当通过网络预约方式提供服务,不得巡游揽客,不得进入巡游出租车专用通道、站点候客(执行市道路运输管理机构应急疏运任务指令时除外)。

网约车成为营运车辆后,不可避免的将出入各类交通枢纽,不少司机也提出是否可以借道出租车专用通道等位置进行候客。

对于这点,陆献德表示,将严格按照规定,网约车不得进入出租车专用道、服务区等地:出租车承担了一定的社会义务,为了更好地服务老百姓,政府也有必要给出租车提供相

应的服务。而网约车则是市场化,在目前出租车服务资源都很紧张的情况下,网约车不可能获得同样服务。

陆献德介绍,网约车是通过网络议价达成协议的,所以双方在沟通时也可以考虑约定上车地址。未来,杭州不排除在一些地标性位置设置等候区,提供给出租车和网约车共同使用。

严格执行国家政策 违规平台、车辆处罚严厉

条款原文:违反本实施细则的行为,由行政执法部门依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》及相关法律法规予以处罚,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

改革方案制定后,监管和处罚同样重要。对于后期如何保障方案得到有效落实,陆献德表示,将严格按照国家制定的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》执行。

我们的细则之所以没有明确如何处罚,是因为所有处罚依据我们都按照国家上位法来执行。陆献德说,比如提供服务车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》,或线上提供服务车辆与线下实际提供服务车辆不一致(也就是货不对板情况),由县级以上出租汽车行政主管部门和价格主管部门责令整改,并处以5000元以上10000元以下罚款;情节严重,处以10000以上30000以下罚款。

本报综合

链接 >>

京沪开个网约车也要看户口!

10月8日下午,北京、上海先后发布网约车细则征求意见稿。几小时后,深圳、广州也相继发布网约车新政地方版细则。在对网约车驾驶员和车辆的要求上,北京和上海最严,深圳次之,广州最宽松。车辆硬件上,北京、上海要求也更为苛刻。

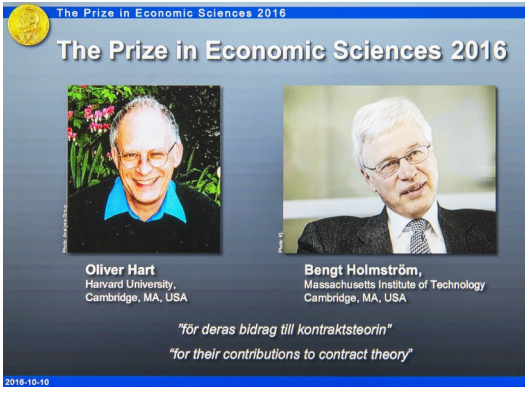
北上广深的网约车新政中,北京和上海要求从事网约车经营的驾驶员必须是本地户籍,网约车车辆必须是本地车辆。深圳规定,本地户籍和持有《深圳经济特区居住证》,均可申请从事网约车经营。

广州对于驾驶员身份的限制条件最为宽松,只对驾驶证、文化程度、驾驶年龄做了要求。

而在车辆硬件上,北京、上海都提出车辆轴距必须在2700毫米以上,此类车大多为B级车,如迈腾、凯美瑞这样的车型。目前,市场上各家网约车平台将这类车型用作较为高档的专车。

北上广深的网约车新政一夜之间成为热门话题,争议焦点集中在对网约车驾驶人和驾驶车辆设置的本地门槛上。

两名契约理论贡献者 荣膺2016年 诺贝尔经济学奖



10月10日,在瑞典皇家科学院,2016年诺贝尔经济学奖获得者奥利弗·哈特(左)和本特·霍姆斯特伦的肖像展示在屏幕上。 新华社发

新华社斯德哥尔摩10月10日专电(记者 付一鸣 和苗)瑞典皇家科学院10日宣布,将2016年诺贝尔经济学奖授予奥利弗·哈特和本特·霍姆斯特伦,以表彰他们在契约理论方面的研究贡献。

诺贝尔经济学奖评选委员会当天发表声明说,两名获奖者创建的新契约理论工具对于理解现实生活中的契约与制度,以及契约设计中的潜在缺陷十分具有价值。

声明说,社会的许多契约包括诸如股东与高级管理层、保险公司与车主、公共机构与供应商之间的关系。鉴于这些关系常常会带来利益冲突,契约必须被合理设计,以确保各方能够采取互利的决定。今年的获奖成果发展了契约理论,两名经济学家创建了一个全面的框架来分析契约设计中的许多不同问题,如高层管理人员的绩效薪酬、保险自付额与共同支付和公共部门私有化等。

哈特1948年生于英国伦敦,1974年从美国普林斯顿大学获得博士学位,现任美国哈佛大学经济学教授。霍姆斯特伦1949年出生于芬兰赫尔辛基,1978年从美国斯坦福大学获得博士学位,现任美国麻省理工学院经济与管理学教授。

今年的诺贝尔经济学奖奖金为800万瑞典克朗(约合93万美元),这项奖金将由两名获奖者平分。

浙江农业 机器换人为全国提供示范样板

新华社杭州10月10日电(记者 黄筱)记者9日从浙江省农业厅获悉,经农业部批准,浙江将创建全国农业“机器换人”示范省,大力推进主要粮食作物和主要经济作物的生产全程机械化,以及协调推进养殖业机械化。

根据计划,到2020年,浙江将建成一批基本实现主要农作物生产全程机械化的示范县,以及机械化、设施化、智能化程度突出的示范基地,为全国提供示范样板。

在创建示范省的5年中,浙江将加快先进适用农机装备推广应用,着力提高农机装备覆盖率、渗透力和适用性、通用性、共用性,主要目标定为全面、全程、高质、高效。

目前,浙江的农机化多布局在粮油和茶产业、平原地区和重点园区上,今后将重点实现蔬菜瓜果、畜牧水产、食用菌等产业,以及丘陵山区、一般区域与主导产业区的“机器换人”,计划发展设施农业面积400万亩。

随着农机化薄弱环节有效破解,在主要粮食作物生产上的全程机械化格局基本形成,耕种收综合机械化水平已达75%以上。

今后,这一“全程”理念将得到更多体现。比如:茶园中耕和茶叶自动化采收、加工,畜牧水产养殖饲料、环境控制,蔬菜瓜果播种、育苗和栽植,食用菌灭菌、接种,农产品运输、冷链、加工等机械和设施装备的应用。

同时浙江也明确“机器换人”方向:资源节约型、环境友好型、智能精准型、高效舒适型的农机装备,加速由中低端向中高端转型升级。未来,“互联网+农机”将成为最大亮点,浙江计划建成100个智慧农机装备应用示范基地。

韩媒称三星 暂停生产 Note7 手机

新华社首尔10月10日电(记者 姚琪琳)韩国三星电子公司10日下午发表公告称,由于近期盖乐世Note7智能手机发生起火事件,为详细调查和加强品质管理,正在对供应量进行调整。

当天稍早前,韩联社援引三星电子公司一家供应商的表态报道称,由于近期相继发生的手机起火事件,三星电子公司决定暂时停止生产盖乐世Note7手机。

这家供应商相关人士对韩联社表示,采取这一措施是出于对包括美国、中国、韩国在内的全球消费者的安全考虑。

据韩国媒体报道,作为美国第二大移动通信公司,美国电话电报公司在美国当地时间9日全面停止了Note7手机的销售和更换。但据记者了解,在韩国市场,目前Note7手机仍在正常销售。

受此消息影响,截至韩国当地时间10日中午,三星电子股价大跌3.28个百分点。

三星盖乐世Note7于8月初发售以来,由于其超大屏幕以及诸多创新,受到全球众多消费者热捧。然而好景不长,Note7发布不久,就发生多起爆炸起火事故,Note7的电池问题随之浮出水面。

百亿亿次超算样机系统研制启动

新华社天津10月10日电(记者 毛振华)10日,国防科技大学与国家超级计算天津中心联合,在天津滨海新区举行国家重点研发计划“高性能计算”重点专项项目启动会。这标志着我国首台百亿亿次超算样机系统研制正式启动。

E级超级计算机指的就是百亿亿次超级计算机。当前,超级计算能力应用已成为国家科技创新和产业发展的强大支撑。随着高性能计算快速发展,美国、日本、欧盟等科技强国纷纷启动新一代超级计算研制计划,目标在2020年前后成功研制出E级超级计算机。

位于滨海新区旗下天津开发区的国家超级计算天津中心,拥有我国首台千万亿次超级计算机“天河一号”。据该中心应用研发部部长孟祥飞介绍,此次启动的“高性能计算”专项,重点面向E级超级计算机关键技术突破和系统研制、行业能力型重大应用软件系统的研发和构建能力型行业重大应用数值模拟软件平台、建立具有世界一流资源能力和服务水平的国家高性能计算环境三个层面展开。其中包含的E级计算机关键技术验证系统、面向E级高性能计算机的新型

高性能互连网络技术研究、基于自主创新的石油地震勘探行业应用平台三个子项同时启动。

国家“高性能计算”重点研发计划总体组专家钱德沛教授认为,此次启动项目涉及了E级超级计算机网络互联关键技术研发、E级超级计算基础芯片和系统设计,以及大规模高性能计算典型行业应用平台构建,代表了我国高性能计算生态系统中关键技术研发、系统研制和产业化应用创新的最前沿,也代表了我国未来高性能计算领域技术创新与应用转化并重的发展思路。

据国家超级计算天津中心主任刘光明介绍,天河一号投入使用近6年来,在石油勘探、装备制造、生物医药等领域实现了广泛应用,在我国部分产业领域还构建起核心竞争力。如今,天河一号每天运营计算任务超过1400个,服务用户数近千家。这为我国百亿亿次超级计算机的研制和应用领域探索奠定了坚实的基础。

目前,天津市、滨海新区已将推动新一代百亿亿次超级计算机研制和落地列入区域创新驱动发展规划,并为E级计算机关键技术验证系统项目提供专项配套资金。

上夜班与乳腺癌风险增加无关

新华社伦敦10月9日电(记者 张家伟)此前一些观点认为女性上夜班较多容易扰乱生物钟,可能增加患乳腺癌风险。但英国牛津大学日前发布的一项研究说,新证据显示上夜班不会对这方面风险产生太大影响。

为此,牛津大学研究人员领衔的团队对3项大型调查所收集的数据进行分析,这些数据来自80万名英国女性。

研究人员并未从中发现上夜班与乳腺癌风险上升相关的证据。



美总统大选 二辩 进行

10月9日,在美国密苏里州圣路易斯的华盛顿大学,媒体记者在新闻中心观看辩论直播。

当日,美国共和党总统候选人唐纳德·特朗普和美国民主党总统候选人希拉里·克林顿在华盛顿大学参加2016年美国总统候选人第二场电视辩论。

新华社记者王迎 摄

 		华夏银行理财产品正在火热销售中			
产品名称	发售起止日期	期限(天)	预期最高年化收益率	认购起点(元)	
新盈7号	2016/10/8 - 2016/10/14	33	4.20%	5万	
		90	4.30%	(限购50万)	
咨询热线 华夏银行温州乐清支行61510021					