乐清日报 新闻热线 61116222

「全眼看天下」

政府要当乡村游的清道夫

■张全

3月18日，在乐成街道灵山水飞谷景区，该街道办事处主任曾小林手执导游旗，别着麦克风，向同行的一群人介绍景点（3月22日《乐清日报》）。

春暖花开，乡村游风生水起，从清江的梨花节，到淡溪、雁荡的桃花节，城东从去年延续而来的一日游，乡村旅游活动在乐清各乡镇街热烈明媚地盛开着，扮靓当地旅游经济发展。其中，各乡镇街政府在其中起着重要的主导作用。行政领导充当发言人来吆喝当地农产品或旅游资源，形象又直接，近年屡有报道。

这大约源于两方面原因，其一为城市居民中旺盛的近郊游、乡村游欲望要得到释放，其二为政府将旅游列为主要产业发展。乐清‘十三五’规划中，明确了“南城北游”的市域功能区建设思路，北部次区域以休闲旅游和生态保育为主要功能，着力发挥雁荡山、中雁荡山的山水资源和环境优势。

政府在中国经济社会发展中据有举重轻重的地位，旅游业要发展，政府有必要在初期扮演推动者角色。但另一方面，也要逐步适应尊重市场机制在社会经济的运行中的主导地位，由市场来决定社会资源的配置。政府在旅游业发展中，重心应放在搞好大环境建设，完善基础设施，放在市场主体不能、也没有义务参与的事上。

旅游发展大环境建设，撇开无形的不说，有形的如美丽乡村建设、绿化美化，哪样都需政府下大功夫。比如过多的高压电线，已经在相当程度上影响了乐清山水间的观赏视线。青山白化虽说得到了控制，但公墓衍生出新的山体污染，且积重难返。只有像保护眼睛一样地保护我们的绿原白川，才能给乡村游留足发展余地。而此责任，非政府不能承担。

又如十三五规划提出以雁荡为核心，深入推进中雁荡山、灵山、淡溪景区一体化发展，打造三大文化旅游特色板块。除了主干交通道路外，停车场和电缆光纤管线等，安全、医疗、消防等配套设施建设，都需要大量投入。现山老区公路早已建成，但诸多小景区之间，要有各种各样的乡村公路来维系连接，像毛细血管一样起到分流作用，尽可能缓减节日游带来的交通拥堵。另像景区保洁等日常管理事务，也归入政府工作的题中之义。

未来旅游市场完善后，政府做政府的事情，旅游企业做旅游企业的事情。这个边界通过改革创新尽可能明晰。归纳起来说，政府的恰当角色，是当好旅游市场的清道夫。

（作者为本报记者）

废止旧法 为出租车改革清障

■郑昕

住建部官网3月21日宣布，自3月16日起废止98版《城市出租汽车管理办法》。长期以来，98版管理办法关于出租汽车经营权可以实行有偿出让和转让等内容颇受各界质疑，出租汽车实行扬手招车等服务的规定也与网络约车等新技术、新需求脱节。在这种背景下，废止旧管理办法是深化出租车改革的突破口。相关部门‘知难而进’的态度受到社会肯定，认为此举预示着将会打破既得利益链，开始理顺体制机制和‘顶层设计’，让群众出行更方便。

一辆小小的出租车，寄托着沉甸甸的民生期待。由于多年来出租车行业实行行政许可及总量控制，出现了群众‘打车难’、驾驶员被‘份子钱’重压的‘两头不满’。出租车行业跟不上现代社会发展的要求，经营管理体制僵化、利益分配固化，成为改革必须啃下的‘硬骨头’。

城市出租车问题具有行业性与地方性叠加的特殊性，改革需要‘顶层设计’和地方探索之间良性互动、相向而行。近年来，一些城市出租车改革已经先行试水。去年杭州停止收取出租车经营权有偿使用金、上海颁发网络约租车平台经营资格许可等，都在以基层探索倒逼‘顶层设计’的改革。在地方摸索的过程中，随着‘运营牌照’、‘份子钱’、‘定价权’等难点被成功化解，困扰‘顶层设计’的难题也迎刃而解，为接下来行业的全面改革奠定了坚实基础。

出租车行业改革的最终目标，是体现出城市管理和社会治理的现代化，厘清政府和市场的关系，激发市场供给的活力。打破固化的经营权‘垄断’，有利于防止政府部门过分插手甚至包办微观市场。当然，政府作为‘有形之手’既不能越位，也不能缺位。随着出租车改革继续深化，政府部门仍要强化市场监管职能。

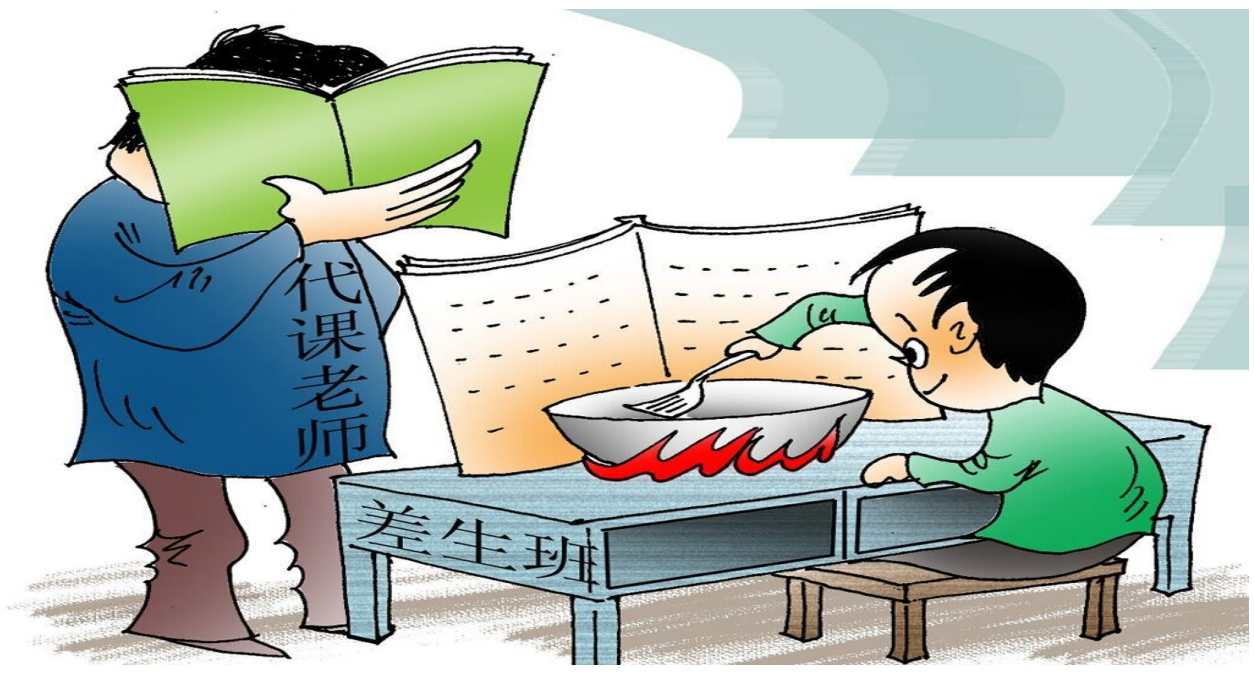
98版管理办法废止，也凸显出租车改革‘顶层设计’应及时出台。《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》已于去年10月向社会公开征求意见，施行一年多的《出租汽车经营服务管理规定》也将根据改革精神修订。改革深化箭在弦上，酝酿中的一系列配套政策办法，让人们看到了以良法引导行业有序健康发展的希望。

人民有所呼，改革有所应。对当下出租车行业的发展困局‘动刀’，体现出管理部门勇于自我革命、敢于直面矛盾的魄力。期待相关部门能够迎难而上、顺势而为，提升出租车行业的市场化水平，管理的法治化程度，增强市民和出租车司机群体的获得感。

（作者为新华社记者）

「画语」

学渣班？



■陶小莫

近日网络曝出广西永福县一乡镇中心小学根据学生考试成绩划分班级，将成绩最差的学生“分配到最差的教室，配备代课老师”，有家长将其称为“学渣班”。一位亲历者向记者讲述了他的真实经历：后排的学生，用自制设备炒菜，大家轮流带烹饪原料、酒精、食用油，最后连女生也加入炒菜队伍。目前，在当地教育部门的介入下，学校已进行整改。（3月22日《北京晨报》）

「微语」

违规变道 被撞翻

广东东莞一大众轿车被后面的比亚迪车撞翻，交警认定前车违法变道负全责。后车车主唐锦湘将行车视频传上网，称‘只要对方全责就去撞’、‘已撞过7辆车’，被众多网友指责，但交警调查后确认他只是在吹牛。（3月22日央视）

违规者 更应吸取教训

本案中大众车主还有个严重违规之处，即在白色实线处并线超车。白色实线的作用是分隔同向车道，按照道交法的规定，压着白色实线行驶也是违规的，在实线处并线超车更是违法，哪怕保持安全距离也不行。因为这种白色实线多划在弯道处、事故易发路段和进入红灯前，这些路段的危险系数非常大，必须实行更严格的规则。不少违规并线引发事故者，都像大众车主一样有一个重要借口——有急事要赶时间。但这并不能成为违法的理由，不断违规并线超车，最容易引发事故。而‘欲速则不达’，一旦发生事故，不但‘急事’无法顾及，还可能危及生命健康。

——@新京报

维护路权 莫开斗气车

前车违规超车，是否意味着后车有权利用交通规则，以恶制恶？法治社会，违法必究，但交通违法行为，当由交警部门依法处理。其他人仅享有对交通违法行为的举报和制止权，而非处罚权。我们能否在保证自己行车安全的前提下，适当减速，安全第一，生命第一，有效避免交通事故的发生，而不是借此宣示自己的车技与路权。此案警方已经依据法规和客观事实，给出了纯技术性的法律判断，但在刹车与撞车之间，在路权与生命权之间，我们该如何判断与取舍，学会如何敬畏法律、遵循规则、尊重生命、文明驾驶，该如何给自己、他人、社会都系上‘安全带’，关于此类的思考远未完结。

——@北京晨报

马路罗宾汉 更可能破坏秩序

在一些人看来，比亚迪车的行为挺‘解气’的。然而，马路之所以是一个高度讲规则的地方，是因为马路上风险比较大，即使比亚迪车主真打算教训一下不守规则的人，那最终也可能导致更为严重的事故后果。马路罗宾汉看上去促使人们遵守规则，实际上却可能破坏了马路上的安全秩序。——@叶竹盛

店面出租

乐清柳市镇大兴西路（去茶去旁）四间店面加二楼，建筑面积450平方米整体出租，联系人：黄先生18969792200。

大楼出租

乐清柳市镇中心地段，车站路195-199号，3-4层1785平方米，可分层出租，单独电梯，商、办均可，联系人：郝先生13906647501。

「乐清观察」

随意排污 职能部门哪去了

■王庆峰

一片绿油油的充满生机和希望的菜园，被浇上了满满的黑乎乎的油污和粪便，看到这一幕你会怎么想呢？3月18日凌晨1时许，乐清市区旭阳路南虹广场附近的村民看到这一幕，涉嫌随地倾倒废水油污的何某被当场抓获。昨日上午，记者从乐清市综合执法局处得知，何某正接受相应行政处罚（3月21日《乐清日报》）。

排污者被抓了，这事却不能了。尤其是在乐清‘五水共治’等综合治理展开的前提下，随意排污的行为更显得有些违和。但从另外一个角度上看，治污是关系每个人的事，弄清楚排污的诱因、困难以及利益掣肘处，或补救，或疏导，拿出针对性的办法，才能让大家更有信心共建美好乐清。

随意排污前几年比较常见，现在少了。虽然少，但还是有。那么，随着市民素质的提高，为什么还有人这么做？这里的何某，是商场排污的个体承包者，据他本人拿出的理由，往菜园里排污是因为自己生病了，图方便；再者，污水相当于化肥，自己这样做，相当于帮农民节约肥料钱。生活污水当肥料，看起来隐约有一点逻辑，但完全是错的。

这里的逻辑，不在于污水在多大程度上可以成为种菜肥料，而在于对于何某来讲，省钱才是真正的小算盘。因为，按照操作流程，他还要把油污送到排污井去，排污当然是要收费的。他清运一车油污可得30元，南虹广场愿意支付这些成本，显然默认他会承担后续的去向处理责任。个体户要挣钱，商场只为了清油污，说白了，这就是地下排污产业。

个人为挣钱而随意排污，这点可以讲清楚，人性之恶，往往是因为规则不明；商场的清污业务外包给个人，就有点难以理解了。首先其一，如果商场真没办法处理油污，应该委托靠谱的污水处理单位，或者正规经营单位，它们都可以保证污水的去向。其二，真正令人困惑的是，如果仅凭商家和个人，就能达成污水处理的买卖，职能部门到底在哪里？

商场油污主要是生活污水，其常规指标主要有悬浮物、COD（化学需氧量）、总磷、总氮和氨氧含量5个项目。其中COD主要存在于餐饮废水里，就是那些油污、渣滓的来源。按道理讲，这些污水如果经过预处理，达标后可以直接排入市政污水管线，然后再到达污水处理厂——对于酒店、商场、饭店，应该要求他们办理排污许可证，并安装污水预处理设施。

针对污水处理，我国具有两项基本的处理措施。一是污水处理费，如果污水排入城市污水管网，由城市污水处理厂处理，就需要支付污水处理费，这一项一般在自来水费中一并收取；二是排污费，是指污染物排入水体所需要收取的环境专项费用，由环保部门收取。生活污水处理，按照第一项即可完成，经过简单处理，就排入市政管网。

显然，这是理想中的制度设计。但依据我们看到的状况，应该是商场自建了污水池，然后何某开农用车去抽取污水，那么，何某有没有排污许可证？他除了自找污水井来进行规范化处理，到底有什么能力和途径来处理这些污水？商场有没有交污水处理费？如果没有这项费用，相当于市政也没有承担起相应责任，那又应该怎么办？

从新闻报道里，我们并没有看出太多的信息含量，包括，市政排污管线到底有没有缺位，因此，我们很多时候只能猜测。但猜测有猜测的合理性，我们只希望，现实不要让我们太失望。

（作者为研究生）

「散讲」

校园火锅与火锅校园

浙大是杭州的主心骨，除了校区数量多、面积大之外，景色还非常美丽。可能是因为春分时节，天朗气清，上周日中午，居然有居民在紫金港校区的草坪上支起桌子吃火锅。吃火锅的地点离图书馆不远，路过的学生自然不少。片刻之后，浙大师生的朋友圈中，便开始热议校园打火锅的图片。

火锅进校园，理当被劝阻。但大学校园的开放性，不能因为一顿火锅而有所打折。某种程度上，浙大有多包容，杭州就有多包容；浙大有多排外，杭州就有多排外。不轻易对外来人群说不，这是大学之大的要义。大学校园自然应该拒绝火锅，但反过来，大学本身却应该成为一个火锅：兼容包并、香味扑鼻。各类食材只要进入火锅，都能成就美味，浙大也要吸纳各种观念、人才和资源；又如火锅的味道浓烈，传香甚远，浙大也应该领风气之先，敢于塑造一个城市的精神气质。

——@南方都市报

打号贩子贵在‘常打’

几个月前，一女子怒斥号贩子的视频唤起了众多围观者对这个灰色职业的讨伐。‘严打’随之而来。但一些病患及其家属仍然感到，一边是号贩子不断落网的消息，一边是挂号仍然很难的尴尬现实。

说起来医院的号贩子实在算不上什么‘好工作’，即便在‘黑’道上，这个行当大概也排不上名。劳动强度大，社会口碑差，获利又不多，如此‘工作’为何还有人趋之若鹜？想来想去只有门槛低和风险不大可以解释。号贩子常抓常有，而打黑刑警深挖号贩子却不常有。舆论对号贩子的高度关注，也会随着时间流逝而淡化，一个日常的号贩子‘举报—查处’机制更让人期待。

——@新京报

赶紧堵住疫苗安全的监管漏洞

■萧海川 王志

持续5年、涉及25种人用疫苗、流向18个省市、涉案金额约5.7亿元……济南警方破获的一起非法经营人用疫苗案，波及范围之广、时间跨度之长令人瞠目。这一案件表明，疫苗监管环节存在监管漏洞。

这起非法经营人用疫苗大案发生在流通环节。本应交由正规企业全程冷链运输、储存的疫苗，被无任何药品经营许可的犯罪嫌疑人庞某某置于普通仓库的常温环境，冰柜冻制的冰排是唯一制冷措施。

涉案疫苗中，有预防小儿麻痹症的脊髓灰质炎疫苗，乙脑减毒活疫苗，狂犬病疫苗等。接种者或是幼儿，或是有接种时限要求的病患。疫苗接种本为了保护人体健康，但“问题疫苗”不仅无法确保预防效果，甚至有可能产生副作用，并影响社会公众对免疫体系的信心。

更令网民愤怒的是，犯罪嫌疑人庞某某曾因非法从事疫苗药品经营活动被判处三年有期徒刑，缓期五年执行，但她竟然能在缓刑期中“重操旧业”。

疫苗流通并非无法可依。2005年施行的《疫苗流通和预防接种管理条例》明确要求，从事疫苗经营活动需具备冷藏、运输、储存等相关条件，疫苗生产企业、疫苗批发企业应当依照药品管理法和国务院药品监督管理部门的规定，建立真实、完整的购销记录。

2011年，七部门出台《疫苗供应体系建设规划》，针对疫苗流通环节隐患指出：“疫苗管理有待加强。疫苗供应管理涉及多个部门，目前缺乏总体协调。疫苗流通管理较为薄弱”，并有针对性提出：“建立健全疫苗冷链配送管理体系，加强冷链运输过程的规范化管理，提高疫苗运输质量保障水平”。

法规条文白纸黑字摆在那里，但“问题疫苗”非法交易依然屡禁不绝。而疫苗安全是人命关天的大事，人们期待，在及时查清公布涉事疫苗及制品的来源与流向之外，痛定思痛，追根溯源查堵生产、流通、购销、使用等环节的监管漏洞。相关职能部门应恪守职责，用高效透明、严丝合缝的监管措施阻遏非法疫苗流通，确保疫苗安全。

（作者为新华社记者）