乐清网络问效平台
wen.yqcn.com
网络问效平台手机版
主办：中共乐清市纪委（监察局）、中共乐清市委宣传部 承办：中国乐清网
市民若有 **咨询** 、**建议** 或 **投诉**，可登录中国乐清网，进入乐清网络问效平台，也可@乐清发布（新浪微博）
中国乐清网二维码

Wenxiao 热点事件

躲在住宅区内的仓库

邻居吃饭都能尝到飘来的粉末

堆放在仓库内的货物。

仓库外观简陋矮小老旧。

■记者 林伊格 文/摄

在白石街道街口村玉景街上有一处屋子，里面每天散发着橡胶气味，让人恶心头痛。这是近日网友“WX”在网络问效平台上反映的情况。“除了这刺鼻的恶臭味，附近还到处飘着一些白色粉末，我们邻居真的快受不了了！”网友“WX”说，周边的居民一说起这里就抱怨，苦不堪言。

老屋做仓库，恶臭呛鼻

这个屋子堆放着什么？为什么会让邻居们谈其色变？3月1日下午，记者来到白石街道街口村玉景街，该街道两旁均为居民住宅，大多为三四层高的落地房，而一间外观相对年代较久的矮小屋子挤在2幢住宅楼之间，一面没有上锁的铁卷门为屋子“遮风挡雨”，门口台阶铺着一些木板，早已破旧不堪，网友‘WX’所说的恶臭与粉末的源头就在这里面。

记者在门外并未闻到明显的恶臭。“我打开就知道了。”网友‘WX’将铁卷门往上推，一股呛鼻的味道随着漫天飞舞的粉末扑面而来，引入眼帘的场景也让人瞠目。

在这约一百平方米的屋子内，高高低低地叠放着矩形的黑色橡胶物品，高的约有2米，一些白色袋子也堆放在其中。地面上布满白色粉末，一踏足就粉尘飞舞，整个屋内环境都笼罩在‘乌烟瘴气’之中。“这里面人根本不能待，味道受不了啊！”网友‘WX’说。

不定时运货，邻居叫苦

据网友“WX”介绍，这间老屋被房东租出去当作仓库，堆放在里面的橡胶物和白袋子装的粉末都是制作橡胶鞋底的原材料。“这些货物不定时地被运来又运走，每一次搬运都让周围的人难受。”网友“WX”说。每隔三四天，就会有人开着电动三轮车装着这些材料送到仓库来，或者有人来取货送到工厂里，这些袋装货物一经装卸、搬运，都会引起漫天的粉尘。

记者注意到，仓库的南北朝向都是密密麻麻的住宅楼，面对这粉尘与恶臭，邻居们意见很大。

“我们二楼的窗户从来不敢开，没办法啊！”住在仓库对面的一位老婆婆说，有时候大家在吃午饭，有人突然运货来卸，那粉尘飘到空气中，饭都不敢吃下去了。在网友“WX”的记忆中，还有一次更夸张的场景。“那个仓库窗户原本是镂空的，里面的大量粉尘往外飘出，我老婆在后面洗衣服还以为是着火了！”网友“WX”说，后来仔细一看是因为这些白色粉末太多了，“我们这一带孩子、老人住的多，这个问题不解决，大家的生活很受影响。”

部门再介入 仓库主人承诺半个月内搬迁

网友“WX”告诉记者，这个仓库存在有7年了，邻里们经常建议移走仓库，但都未果。据居民反映，在仓库所在房屋的2楼还有人租住，住在这样的环境，大家都很担忧。

当天下午，乐清市环保监察大队城区中队徐队长也走访了玉景街的这个小仓库。“去年年底，我们就来过一趟。”徐队长说，因为周围居民的反映，执法人员曾上门走访，“当时这仓库主人称年底货卖完就搬迁，结果到现在还在。”徐队长称，此次他们与仓库主人再次沟通，对方承诺会在半个月内将仓库搬离。若半个月内未搬离，乐清市环保监察大队城区中队将联合白石街道对仓库进行强制拆迁。

驾驶证实习期满无需换证

■王林佩 黄阳阳

“我的C1驾驶证已经考出来快一年了，实习期马上就要满了，听朋友说实习期满后要去车管所换新证？”网友“戏子”在问效平台上咨询。

针对该问题，交警回复称，根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的12个月内为实习期。而新取得大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的，实习期结束后三十日内应当参加道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识考试，并接受不少于半小时的交通事故案例警示教育。

C1、C2小型车驾驶证驾驶人实习期满后，不用再参加相关考试或教育，驾驶证可以继续使用，以驾驶证上的有效期限6年为准，6年使用期满后可前来办理换证业务。

Wenxiao 网友有话说

虹淡路路口红绿灯指向能否优化

部门：当前指向已优化

■记者 陈露

十字路口的红绿灯设置各不相同，有些属满屏灯而有些则是箭头灯。近日，有网友在网络问效平台上发帖反映，虹淡路到新市街的三个红绿灯指向为向左兼向上和向右，最后一个是无箭头。该地车流量大，网友认为红绿灯使用箭头更明确。该网友提出，由于环城西路那里已经可以向右了，因此，他建议中间的红绿灯可优化单独设置为向上，或向左向上。

根据网友反映，记者随即来到该路口。现场可见，该十字路口交通较复杂，车流量也较大，主要都是东、西向和北向的过往车辆为多。记者注意到，该地四面的红绿灯设置都各不同，有些三盏圆屏灯，而有些则是圆屏加上箭头的灯。

记者随机采访了周边一些市民。“这个十字路口的车流很大。”市民张女士说，一个圆屏灯变绿后，好几个方向的车都开过来，还是有点乱。她支持优化红绿灯。但市民王先生却认为，这里的红绿灯根据每个路口的车流量的不同，设置了不同的信号灯，还是挺合理的。有些路口不一定都需要箭头灯。

而网友的建议，部门是否采纳？市公安局交警大队对此进行了回复，并做出了分析。虹桥镇虹淡公路与振兴北路的交叉口北口位置，当前采用的是满屏灯。该地的路口渠化为右转弯和直行兼左转弯，道路右侧还有一条非机动车道。由于该路口右转弯到虹桥的车辆较多，直行的车辆较少，因此当前采用的是直行兼左转。

非一户一表用户 不按阶梯水价收取

■记者 林伊格

近日，网友“悔改乐清”在网络问效平台上咨询：“我们是城南街道马车河村的，水表是非一户一表的，现在消费按阶梯计算，是不是要申请非一户一表手续，还是直接按非一户一表计算呢？”

市供水集团工作人员回复，非一户一表用户不按阶梯水价收取，无需申请，直接按非一户一表居民生活用水价执行。根据相关文件要求，于2016年1月1日起对乐成、柳白供水区域自来水价格进行适当调整，并在该区域推行居民生活用水阶梯水价。非一户一表居民用户应当在2017年12月31日前进行一户一表改造，在改造期间按照4.2元/立方米（含污水处理费）的标准收取；逾期未完成改造的，按照4.4元/立方米（含污水处理费）的标准收取。记者了解到，用户如需进行一户一表改造可向辖区水管所申请，若用户原来使用的是幢表或村总表，可与其他用户协调后再申请改造。

Wenxiao 问效追踪

中心大道验收通车多年 却还有一公里没有非机动车道

被杂物占领的人行道。陈露 摄

本报讯（记者 陈露）中心大道贯穿我市，它是我市东西走向的核心主干道。平整开阔的中心大道自开通以来，为市民的出行带来了不少便利。然而中心大道上的一段路，至今未设人行道和非机动车道。从整个大道看来，这段路显得有些格格不入。

去年的8月12日，曾有网友在网络问效平台上反映，中心大道已建好多年，然而柳市东村路段的非机动车道和人行道却一直残缺。这附近的绿化也脏乱不堪，树枝都已伸展到马路上。此外，马路中间的护栏也惨不忍睹，空的空，拆的拆，坏的坏。希望有关部门能予以妥善处理。

在接到网友反映后，记者来到现场。在中心大道的柳市新桥东村和前西村路段，只见该地大约一公里多都没有人行道和非机动车道。部分路段，还杂物乱堆、荒草丛生，显得脏乱不堪。今年的3月1日，记者再次来到该地，该地的部分路段虽变得清洁了些，但大部分还是脏乱现象，而人行道和非机动车道依旧没有修建。

“这里一直没有非机动车道，平时出行很不方便。”家住附近的一名村民告诉记者，自己常骑电动车出行，但由于没有非机动车道，每每经过此地，都得在机动车道骑行。长期如此“机非”混行，很危险。“下雨天，这里还积水，要想走出去很困难。”另一村民如是说。

帖子在问效平台发布后，迟迟未得到相关部门回复，直到今年的1月22日，市交通运输局才有了答复。据介绍，中心大道柳市段路基工程起点在原象阳镇和柳市镇交界处，终点为进港大道，工程于2006年5月开工建设，合同工期300天，涉及西皇屿、前西、东村等房屋拆迁安置共200余间，工程于2010年12月竣工验收。施工期间，受拆迁政策处理等因素影响多次停工，2010年3月根据政策处理工作情况，施工单位再次进场对柳黄路至进港大道（前西村、东村拆迁段）组织施工，但因拆迁遗留原因致使部分非机道和人行道仍无法施工。

2010年9月28日，中心大道总指挥部会同柳市分指挥部、监理、施工单位在柳市镇政府召开道路施工专题协调会，进行了讨论分析。由于该段受拆迁政策处理遗留问题影响，不能按施工图要求正常施工，考虑到政策处理工作完成的时间不确定，同时要求在2012年年底全线通车，于是调整了施工措施，完成具备条件的施工点建设；对因拆迁政策处理暂时无法施工的区域，相应工程量作甩项处理，其中就包括东村的非机动车道和人行道。

而由于中心大道乐成至柳市段已竣工验收，同时原工程招标主体中心大道总指挥部经单位审计后项目资金账户已取消。现中心大道为市政道路，按照属地管理原则已由盐盘街道和柳市镇进行道路管理。对甩项的工程量根据政策处理进展情况，在具备施工条件时另行组织招标或纳入其他在建标段工程中。

随后，记者与柳市镇的相关工作人员取得了联系。据了解，目前中心大道柳市段的道路管理已经归属于柳市镇。而针对因政策处理东村和前西村的非机动车道和人行道一直未修建等问题，工作人员说，目前，会尽量帮助引导好村民。但提及日后修建等问题，工作人员表示，因此前中心大道指挥部没有对接明确，当前尚且不清楚。

网友多次投诉路边高炮广告 10个月过去了，依然屹立不倒

本报讯（记者 陈露）影响交通信号、制造视觉污染、随时可能掉落……位于道路两旁的高炮广告牌存在不少危害，去年4月9日、22日和26日，都曾有网友在网络问效平台上反映，“在104国道虹桥东站附近，位于虹桥运管所对面的路边有个大高炮广告牌存在起码有15年了，不仅看着刺眼，还存在安全隐患，希望有关部门能予以拆除、整治。”

时隔将近一年，今年3月2日，记者来到该地看到，高炮广告牌依旧耸立。记者注意到，该广告牌可在固定时间内翻动。“这个广告牌这么大，别掉下来就好。”附近的一名市民担心，由于广告牌巨大，万一禁不住台风天什么的倒下就危险了。

究竟为何高炮广告牌迟迟未拆？关于虹桥高炮广告牌的整治和拆除，记者从虹桥城管中队了解到，高炮广告牌属历史遗留问题，目前还没有具体的处理政策。

随后，记者与市综合行政执法局取得了联系。“之前，我们根据省政府的要求已经将全市高速沿线所有的高炮广告进行了拆除。”工作人员介绍，目前，我市的高炮广告牌所剩不多。并表示，当前，对于未经审批新建的高炮广告牌都将进行无条件地拆除，而对于历史遗留的高炮广告因涉及整个广告行业的生存和多方的利益，同时，由于目前具体政策还未定下来，加上考虑到各地的平衡问题，因此还无法拆除。

那么，至于具体何时拆？如何拆？市政园林局行政审批科的工作人员表示，目前，他们也在等省里的具体要求。如果后期要拆的话，将由他们单位牵头并依据行政处罚的程序进行，但具体的拆除工作还是交由市综合行政执法局来负责。

“虹桥的高炮广告牌不是我们审批的。”据市政园林局行政审批科的工作人员介绍，在2011年前，多部门都有审批高炮广告牌，有些混乱。但自2011年起，审批都交由他们负责。而近些年，他们不曾审批过高炮广告牌。