

峡门候车亭闪亮登场 公交线路越来越便利

记者从柳市镇村镇建设分局了解到，柳市镇正大力开展公共交通建设，计划在建成区内主要道路等地增建公交站台，并增设公交线路。

与此同时，柳市各村积极开展村候车亭自建工作，为村民谋便利。新增建的站台、站牌、候车亭不仅美观，而且实用，成为了道路沿线一道亮丽的风景线。



峡门村路口新建的公交站台既便民又美观。黄一牙 摄



岙底村村内主干道上的候车亭。黄一牙 摄

村里建便民候车亭

有公交候车亭真好，不仅可以遮风挡雨，还有小座椅，我们等车时感觉特别舒服。昨日，在104国道峡门站等车的李女士开心地说道。

11月24日上午，记者在104国道湖横峡门村入口处看到，有着棕色站亭、大红色遮雨防晒篷、木质座椅的候车亭已闪亮登场，侧面“峡门”两字尤为显眼，站台内还印有“热爱祖国”等标语。

我们村边上是104国道，交通比较方便。但以前没有站台或候车亭。村民进出如果需要乘坐公交车，只能站在路边等。下雨天或者大太阳的话都不舒服。峡门村村委会主任王碎松说，去年，峡门村村两委经过商议，决定开展建造候车亭这项民生实事。

候车亭先由村集体资金出资建造，后期将得到柳市镇政府的部分补助。峡门村党支部书记赵乾飞说。

峡门村老协承担起候车亭审批、监督建造等工作。老人们十分积极，为候车亭建设的推进东奔西走。在经过市道路运输管理局等有关部门审批后，候车亭于今年启动建造。

我们在村入口处、斜对面红绿灯处，共设置了2个候车亭，方便大家前往乐清市区以及柳市集镇。村老协会会长赵乾坤说。

另外，记者在柳市镇西城社区岙底村也见到了类似的公交候车亭，供村民使用。

加大公共交通建设

近年来，柳市镇党委、政府一直做着不懈的努力，力求把柳市打造成为一个工业化与城市化相互促进、城乡一体化协调发展的城市区块。

柳市相继建成了柳青路、柳黄路、柳江路、柳白路、104国道改线、柳翁路、城市中心大道、大兴路等城市主干道路；中心大道、柳江路和外环线相贯通，形成了城市拓展、服务更新的带动轴。

纵横相连的城市路网已全面铺开，那么，城市公共交通必须得跟上脚步。

据了解，柳市在建成区内设置城市公交，目前已有4条线路。以建成区为中心，前往乐清市区、白石、黄华、七里港、象阳、北白象等地，则需乘坐城乡巴士。

公交线路沿线基本缺乏固定的公交站点或站牌。目前柳市的城市公交与城乡巴士一样，没有固定的停靠点，大家下车较为随意。这会为城市交通带来消极的影响。柳市镇村镇建设分局副局长朱平浩说，一直以来，居民对便民服务配套设施能尽快跟上的要求非常强烈。

目前，柳市这套公交线路已投入运营4年多。朱平浩说，柳市镇政府正在为此积极寻求改善的方式。

我们计划建设公交站台，增设公交站牌。这样不仅能给公众出行提供优质的候车环境，同时也是治理“乱停乱靠、随意上下客”的有效措施。柳市镇分管城建副镇长谢忠辉说，公交站台、站牌建好后，广大市民可以按规定站点、站台上车，大大利于城市文明。

届时，柳市建成区内所有的城市公交车都必须按照站牌上下客；将在部分站点设置站牌，部分站点设置站台，部分还将设置港湾式公交站台。

除此之外，柳市镇还计划增设公交线路。我们正与市城市公共交通有限公司对接，在柳市建成区内增设公交线路。公交线路设计、审批、投入运营的周期将较长。朱平浩说。

前段时间，乐清市提出拟增设20辆城市公交车的计划。届时，柳市镇将借此东风，全面改善柳市城市公共交通环境。谢忠辉说。

陈清清

一周气象



气温骤降 注意保温

前段时间阳光正好，但据气象预报，今明两天，受强冷空气影响，柳市有望正式入冬，并有一次较明显的降温和沿海大风过程，最低气温预计出现在11月27日，低至6℃，一定要留心防范。

之前还是温暖如春，这两天一下子要穿上羽绒服，柳市的天气可真恼人！不过，由于是中长期预报，也可能存在一定的不确定性。这个周末，总体温度还是平稳的，最高温22℃左右，最低温18℃左右，温差也不算大。

另外，市气象台预警，近日将频繁出现大雾。空气中水汽比较充足，湿度较大，早晚出现雾气的几率也随之增加，带来潮闷湿润的天气。

陈清清