

霸占停车资源 影响市容市貌 柳市街头的 僵尸车 该挪挪窝了



柳乐停车场内停放的报废车。

近日，柳市热心读者陈建国来信，反映柳市14处路段共计停放着43辆“僵尸车”，希望能够引起有关部门的重视。

记者了解到，一些车辆因为长期无人使用、维护，落满灰尘，形似僵尸，被形象地称为“僵尸车”。柳市有关部门一直在处理“僵尸车”问题，以维护道路两侧整洁宽敞，但如何妥善解决，依然需要各方协力探索。

“僵尸车”占道影响市容

原本宽阔的道路被那些僵尸车常年停放，影响正常行驶，通行不畅，甚至造成救护车、消防车等不能及时赶到，使人民的生命和财产蒙受巨大损失。近日，陈建国就柳市道路上的僵尸车问题向本刊来信，希望这一问题能够再度引起相关部门的重视。

我在长江路、柳翁路、柳白路、三医南首等14处路段共计看到43辆停放在路边或人行道上的僵尸车，基本是锈迹斑斑。陈建国说，这些脏乱不堪的报废车辆还严重影响市容市貌。

记者走访了陈建国在信中举例的几个地点，证实了他所反映的情况。这些僵尸车有的是

小轿车，有的是货车，还有的是卡车。

仅在七里港沿江大道上，这样的僵尸车就不在少数。沿路走来，记者首先发现一辆绿色的大型卡车身杂草丛生，几乎和路边的草丛融为一体。还有一些车辆轮胎早就没气，车上的零部件也不齐全，车身积满了灰尘。

废弃广告车占多数

柳市交警中队的相关工作人员告诉记者，出现僵尸车的原因多种多样，一些车主买了车，因种种原因不常使用或不愿使用而长期停放；有的因车辆接近报废，而维修代价过高，车主将车一弃了之；有的车主由于失踪、入狱等原因不能前来管理车辆；有的僵尸车是失窃车辆或犯罪分子作案后遗弃的车辆。

除此之外，专门用于商业广告的僵尸车不在少数。

在柳青南路上，一辆车牌号为浙CUE152的白色小货车引起了记者的注意。其车身布满了厚厚的灰尘，4个轮胎均已瘪了下去，透过车窗可见车厢内横七竖八地放着纸箱、泡沫箱等杂物，车身上粘贴着某厂变压器的广告。这辆车停在这里很

时间长了，不知道是谁停的。路过的村民说，由于车辆停放的时间太长，车下已堆满垃圾。

类似的车辆的还有很多。这些车辆实在令人头疼，他们手续齐全，我们无权将其当作报废车处理。交警部门工作人员说。

半年无人认领将被处理

近年来，柳市镇私家车保有量呈大幅度增长，同时，僵尸车的数量一直在增加。

对于如何处理僵尸车这一问题，柳市相关部门一直在探索，以寻找最恰当的方法。

我们在城区范围内巡逻，在发现僵尸车后，我们先将其拖到柳乐停车场，并在了解车辆信息后联系车主。如果6个月内无人认领，我们会将其作为报废车处理。柳市交警中队副队长金炜军说，目前，在柳乐停车场里，这样的车辆有20多

辆，这对于停车场也是一种资源占用，希望车主能够及时来认领。

据了解，对于僵尸车的处理，有关部门缺乏强有力的行动，这并非职能部门不作为，而是缺乏制度的有力支撑，管起来显得理不直气不壮。柳市镇环卫所所长王和斌表示，僵尸车这类新型垃圾和普通的垃圾不同，不能通过清扫解决。

车辆是车主的私有财产，环卫工作人员没有

权利将其直接处理。这类新型的城市垃圾在影响市容观瞻的同时，在侵占公共资源。如果要根治这个问题还需要多方努力。王和斌说。

有车一族在不断壮大，市民在享受机动车带来的便利的同时，也应提高自身车德。希望每位车主都把爱车当成家庭成员，即便其老了、废了，也不该一丢了之，而应妥善处理。

李张侃 文 黄一牙 摄



七里港沿江大道两旁遍布僵尸车。

一周气象



一场雨来一场凉

上周日，我们迎来了冬天的第一个节气立冬。如果严格按照气象学的标准，连续5天平均气温10以下算是入冬，那么按照历史惯例，柳市的冬天将在11月底或12月初才会真正来临。

但不管怎么说，近期连绵的降雨带来了十足的冷空气，真是一场雨来一场凉了。

据气象预报，今天双11是本周的最冷日，希望购物节日的狂欢能够驱赶走一些冷空气。

接下来的一个星期，天气会小幅攀升，基本保持到20左右，市民需实时关注天气变化，注意添衣、减衣。陈清清

2015年
11月11日
星期三

责任编辑 陈清清