

路口行车规则 您都清楚吗

事故逃逸不应该

郑洁

在道路交通的所有地段中，交叉路口的情况最为复杂，有的设置了交通信号灯引导通行，有的则没有。由于城市的交叉路口各种车辆汇集，行人密度大，往往很容易成为拥堵和事故多发点，而绝大多数发生在路口的拥堵和交通事故，都是由驾驶人抢来的。

绿灯时不一定能通行

11月1日13时30分许，柳市中心大道与柳黄路交叉路口，交通信号灯正常运转，柳黄路上却有严重的压车迹象。随着绿灯亮起，大量汽车继续通过路口，由于车队队尾一直排到了交通信号灯路口，大量车辆在路口滞留，接着中心大道方向直行绿灯又亮起，与之交叉方向的车辆又涌入路口，几个方向的车在路口汇集，一时堵成一团。

11月4日7时50分许，千帆路与东山路路口，正是孩子上学的时间，由于东山路村道路狭窄，前方出现压车。在路口，送孩子上学的李女士看到绿灯亮起，便启动车子，但到了马路中央因为前方排起长队，不得不停下来。交警上前询问：看到前面堵车还往前开？绿灯啊，我是正常行驶。李女士对民警的责问很不解。

前面很堵，已经堵到交通信号灯下面了，这时绿灯亮了，我是不是往前挪挪，哪怕往前挤一米也算前行吧？这是很多驾驶人的想法。可是，《道路交通安全法》明确规定：机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口以外等候，不得进入路口。在已经出现车辆排队缓行或者已经发生拥堵的路口，即使是绿灯也是不能继续通行的。闯绿灯是造成交通信号灯路口拥堵的主要原因，而驾驶人的抢行更会导致路口拥堵加剧。

抢灯容易酿事故

遇到路口绿灯闪烁时，不少司机都会如条件反射般深踩油门，生怕被即将亮起的红灯截停。快速通过路口的确能



提高路段的通行效率，但这样操作的结果往往会导致车祸发生。

11月1日下午，旭阳路与双雁路交叉口，旭阳路上黄灯已闪烁进入三秒倒计时，一辆轿车突然加大油门冲了过去，此时，双雁路上有一辆电瓶车也抢灯冲过来，一声尖锐的刹车声响起，所幸双方反应及时，没有酿成大祸。

黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和行人可以通行，交警介绍，当你驾车抢黄灯驶入交叉路口时，你行车的横向道路上有许多停车等候的驾驶员看着信号灯，也急着要通过交叉路口，在这种情况下很有可能发生交通事故。

路口通行有规则

开车通过设置了交通信号灯的路口时，除了要严格依照信号灯指示通行外，还要注意减慢车速，认真观察非通行方向是否有违法通行车辆，确认安全后再迅速通过。没有交通信号灯的路口，哪怕车流量不大，也会潜藏危险，因为各个方向都处于通行状态。

10月14日12时30分许，南某驾驶小型轿车从柳市镇上五宅村驶往柳市镇方向，途经上五宅村一十字路口时，遇潘某驾驶两轮轻便摩托车从左往右通过路口时发生碰撞，潘某受伤经抢救无效死亡。

在这起事故中，南某通过路口时，未减速慢行且未注意路口内其他车辆动态，遇情况又采取措施不及时，以致发生了事故。交警说，在没有交通信号灯的路口，交通法也明确规定了让行规则，比如，通过没有交通标志、标线控制的路口，车辆在进入路口前要停车瞭望，让右方道路的来车先行；转弯的车辆要让直行的车辆先行；相对方向行驶的右转弯车辆要让左转弯车辆先行等，驾驶人在经过路口时提前减速尤为重要。

一站二看三通过 是一句很实用的行人过马路口诀，套用到开车通过路口上则是 一慢二看三通过。十次事故九次快，通过路口时尤其要注意减速，认真观察。为了抢那区区几秒钟，而赔上了爱车甚至自己的宝贵生命，如此惨痛的代价谁能承受得起？

陈青

案件回放：

2015年10月20日凌晨，王某饮酒（经检验其血液中乙醇含量为32mg/100ml）后驾驶小型轿车从乐成街道民丰小区开往柳市镇新光工业区方向，5时47分许，途经乐成街道丹霞路18号前路段，与在机动车道内通行的余某发生碰撞，造成余某受伤后经医院抢救无效于当日死亡及车辆损坏的道路交通事故，发生事故后王某驾车逃逸。交警部门调查，王某未取得机动车驾驶证。

交警点评：

王某在未取得机动车驾驶证的情况下，酒后驾驶机动车，且发生事故后逃逸，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十九条第一款：驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证、第二十二条第二款：饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车以及《浙江省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第五十二条：在道路上发生交通事故，车辆

驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人员伤亡的，应当立即抢救受伤人员并报告医疗急救机构；因抢救受伤人员变动现场的，应当标明事故现场的位置，同时迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门，并主动接受调查处理，不得逃避之规定。余某在机动车道内通行，以致发生事故，其行为了违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第三十六条：根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车、行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行之规定。

交警提醒：

发生事故后逃逸是一种非常严重的违法行为。发生事故后，伤者没有第一时间得到救助，极有可能因得不到及时救助而加重了伤情，甚至因此而死亡。肇事者也可能因此承担更为严重的法律后果。交警提醒，发生交通事故后，一定要积极救助伤者，同时保护现场。

曝光台

违法内容	违法车牌	违法时间	违法地点
行人正在通过人行横道时未停车让行的	浙CHK715	2015-11-1 9:06:41	市区清远路与丹阳路交叉口
	浙CH1W31	2015-10-31 10:57:12	
	浙C111ND	2015-11-1 10:43:39	
	浙C5ZA73	2015-11-1 15:35:26	
	浙C6NX77	2015-11-1 16:39:08	
	浙CQ7779	2015-10-31 11:30:18	市区宁康东路与乐怡路交叉口
	浙CL2R57	2015-10-31 11:36:52	
	浙CEJ233	2015-11-2 10:10:58	
	浙CK1K37	2015-11-2 12:17:57	
	浙C6WA36	2015-11-2 15:35:37	

新动力 新机遇 新跨越

乐清经济开发区积极谋划 十三五

记者 郑茜

发展战略

昨日，记者从乐清经济开发区获悉，该区精心谋划 十三五 规划，认真分析园区发展的基础和优势，深入研究在发展中面临的战略性、全局性、长远性问题，努力寻找解决问题的方法，在开发区产业发展的基础上，以新思路、新气象、新举措、新模式谋划 十三五 产业发展规划，以科学性、可行性及可操作性的规划引领开发区创新发展。

发展定位

十三五 期间，乐清经济开发区将以围垦基础配套建设和智慧科技小镇开发为重点，加大建成区、产城融合区、生态智慧岛三大板块推进力度，推动由要素驱动向创新驱动转变，由单一工业园区向多功能综合新城转变。

建成区将以提升支柱产业为重点，打造成为推动乐清工业经济跨越发展、绿色发展和实施区域生态发展战略的主引擎。

产城融合区将以开发建设智慧科技小镇为重点，打造成为浙江实施国家海洋战略、构建开放型经济新体制和培育吸引国内外技术、人才、资本新优势的排头兵。

生态智慧岛将以引进高端装备制造、新材料、生命健康、信息经济产业为重点，打造成经济开发区的核心区、创业创新的中心区、招才引智的大平台、产业集聚的新高地。

乐清经济开发区将以实施产业提升、产城融合、人才高地、区域协调四大发展战略，打造新动力、赢得新优势、实现新跨越。

产业提升战略。以建成区为重点，全力提升电气支柱产业。经过15年的开发建设，5.95平方公里建成区已经成为开发区工业经济发展的主力板块，是 十三五 经济开发区工业经济发展的基础。 十三五 期间，经济开发区将继续发挥重点龙头企业的示范带头作用和乐清电气产业的竞争优势，以做大规模、提质增效为目标，做足 四换三名、三转一市、两化融合文章，全力提升乐清电气支柱产业。

产城融合战略。以乐海围垦北片为重点，努力发展智能科技产业；以绿色生态城区规划为引领，根据中国制造2025、工业强市和 一六五 产业发展规划，重点发展智能科技产业，合理配置资源，为本土优质企业供发展空间，为乐商回归打造承载平台，完善工业设计、贸易结算、电子商务、现代物流等配套产业，在全力抓好工业企业、项目供地、落地、建设、投产的基础上，稳妥推动产业发展和城市建设的良性互动，做好绿色发展、生态发展、融合发展文章，做强做优产城融合区。

人才高地战略。以乐海围垦南片为核心，做精做优四大新兴产业。以温州千人计划 乐清产业园建设为载体，全面开发建设 生态智慧岛 和新山川建设，为信息经济、生命健康、新材料、

高端装备制造等四大产业提供发展平台，努力把经济开发区打造成创新创业、招才引智大平台和人才、技术、资金集聚的新高地。

区域协调战略。根据乐清经济开发区 一区六园、瓯江口产业集聚区翁新分区、绿色生态示范新城等规划，推进区域协调发展。

目标任务

实施基础配套三大工程。产城融合区基础配套工程。 十三五 期间，基本建成乐海围垦北片道路、河流、绿化、电力、通讯等基础设施配套，建设与产业发展相适应的教育、文化、卫生、商业、服务等基本配套设施，计划总投资30亿元。

道路、河流、绿化、电力、通讯等基础设施配套建设计划投资17亿元。以建设中的经九路为界，分两期建设，经九路以西为一期，计划投入7亿元，建成两纵（经八路、经九路）十三横（纬北路、纬三路、中心大道等）20公里道路网；经九路以东为二期，路网为一期的延伸，计划投入5亿元建成15公里道路网。水利建设计划投入5亿元建成东海岸、东直河、滨海河、北直河等13公里河网。

教育、文化、卫生、商业、服务等基本配套设施计划投资13亿元。先启动建设九年一贯制的开发区学校，计划投资2.5亿元，启动开发区幼儿园建设，其他配套设施根据产业发展水平安排。

生态智慧岛开发建设工程。全面建成生态智慧岛，对接翁垟围垦，计划投资约15亿元，其中造地工程4亿元，道路桥梁6亿元，水景观观3亿元，电力、通讯等其他投资2亿元。

建成区改造提升工程。建成区规划面积5.95平方公里，计划投资3亿元，全面完善基础配套设施，完成经二河、经二路、经三路、经五路、纬一路、纬十二路等路网；大力实施旧厂房改造15万平方米，实现 腾笼换鸟；推进邻里中心项目建设，继续完善经济开发区公园等配套设施，基础设施建设重心将由建设转移至维护和管理。

四大创新

推进产业发展创新。围绕提升电气支柱产业和传统产业转型升级，大力培育新兴产业，引导企业联合重组，加快 四换三名、三转一市 步伐，扩大产业技术创新联盟，强化企业技术创新主体地位，健全知识产权服务，设立专利技术展示平台，强化科技成果交易、科技成果推介、科技咨询等全方位服务能力，实现产业发展提质增效。

推进平台建设创新。加强产学研互动，完善创新体系，提升创新能力，重点建设技术服务平台、公共创新平台、企业研发平台；全面推进 千人计划 产业园项目，加快招商引资项目落地；推进智能科技产业园、生命健康产业园、上市企业产业园、高端智能装备产业园建设，加快推进工业经济转型升级。

推进服务体系创新。培育企业成长载体，在乐海围垦南片打造科技创新园和孵化基地，为科技型中小企业提供发展平台，提供从孵化到产业化一条龙服务；搭建企业服务载体。发挥企业家协会等社会组织桥梁纽带作用，为企业提供联姻共赢式服务。设立人才交流服务中心，依托高校资源优势，积极开辟在校学生和园区企业之间定向培养、定期招聘和定点就业绿色通道，为人才的培训、实践和创业提供广阔空间；构筑城市功能载体；稳妥推进乐海围垦北片商住配套建设，大力发展2.5产业，提升承载能力；加快建设三产服务用房，谋划人才公寓建设，实现拎包入住；加快引进优质教育资源，力争取得积极进展，确保高层次人才引得进、住得好、留得住。

推进体制机制创新。建立健全与开发区建设、管理、服务相适应的运行机制，确保经济开发区管委会具有相对独立的服务职能配置和高效的行政管理职权。按照服务型政府的职能要求，进一步提高服务效能，全面实现 审批办事不出区；盘活土地存量、培育土地增量，探索建立更加有利于产业发展的土地供给、置换、退出机制，促进经济开发区的开发建设良性发展；按照 精简、统一、效能 原则，对内设机构、岗位设置及其职能进行适度优化，最大限度地提高执行力，推行政府购买服务，降低行政运行成本，提高管理水平。



乐清经济开发区鸟瞰图。卓礼卓 摄