



自留地赔偿问题没协调好 七旬翁水泥路上种白菜

村委会主任 我的地可以让给他种



记者 叶萌 文/摄

网友 林中之海 向本报爆料：乐清芙蓉镇湖上垟村刚两个月前造的新路就种上白菜，是温州历史上的头条新闻，此路要通，双委必公。

为核实情况，前天下午，记者在林中之海的陪同下，来到芙蓉镇湖上垟村。眼下正是农忙季节，许多村民正在田地里忙农活。被村民填土种上菜的水泥路是一条长450米、宽3米的机耕路，在靠近村庄这头，有村民在水泥路上种了7行约五六十株的大白菜，填土面积约20平方米。

我们村的许多田地都在这路的两侧，以前这条路是泥泞小路，出行很不方便。正在路边种菜的湖上垟村老协会长林时良告诉记者，后来村民筹资60多万元修建这条机耕路，工程于今年七八月份完成。四五天前这条机耕路上被人填土，种了菜。林时良说，被种了菜，大家出行很不方便，特别是农忙季节，但大家知道在路上种菜的农民也有苦衷，大家乡里乡亲的，也不好说什么。

村民林贤相当天正在路上搬运番薯，现在路被白菜隔断了，他只能将装成一袋袋的番薯拉到白菜垄这边，先卸下车，抱着番薯袋从路边跨过去，再把手拉车也扛过去，然后再装上车拉回家。麻烦是很麻烦，但在路上种菜的村民平时也不是不讲理的人，我们表示理解。林贤相说，希望村干部尽快出面解决。

据另一名在路边田里收割稻谷的农

民说，在水泥路上填土种菜的村民年近七旬，叫林贤贵。随后，记者联系上林贤贵。填这点路，也种不了多少菜，我是因为气才这么干的。林贤贵说，村里修路、建水池都是好事，作为村民都理应大力支持。当初村干部说要征用我八九十平方米的自留园建水池，我毫不犹豫地就答应了。后来村里修这条机耕路，又要征用我家22平方米的自留地，我也同意了。林贤贵说，当时村干部承诺两块地共有多少平方米到时一起赔偿给他。

后来也确实赔给我了。林贤贵说，村干部将村里庵门口的一块约百来平方米的自留地赔给他了。可那块地已经有人种了，村干部没和对方讲清楚，我要是硬在那块地上种菜，岂不是和那位村民闹纠纷了？林贤贵说，他一辈子和别人不抢不争，也不想和村邻闹脸红，因此他多次要求村干部将此事调解好，可没有一个村干部愿意帮忙。村支书和村委会主任长年在外省经商，留在村里的副职又称自己做不了主。他越想越生气，便在自己当初被填造路的自留地原址上的水泥路，填土种上菜。

我就想出个难题考考村干部，看他们解决不解决我的事。林贤贵说。

前天晚上，记者联系上在北京经商

的湖上垟村村委会主任林雪勇。他表示已听说这个事了，也托人去劝说过林贤贵，但当时林贤贵非要庵门口这块地不可。如果赔他哪里的地都可以就很好解决了。林雪勇说，现在村里好多人在外经商，田地都荒着，林贤贵随便去哪种都可以。可林贤贵表示：荒田没人耕，耕起来有人争。没讲清楚的田地，我不会去乱种。林雪勇说，他已当了11年村委会主任，虽然人在北京经商，但以前村里有事，他都放下生意特地回来，解决好了才回北京。去年，他因为身体不好住院3个多月，后来又等待手术，因此回家少了，导致此事拖着一直没有解决，作为村干部他也深表歉意。

林雪勇说，因身体原因，他很希望将村里一些事尽早解决好，早日卸任。针对林贤贵的事，林雪勇表示，他本人一家长期在北京经商、生活，如果林贤贵要种，自己家的田地可以给林贤贵种，这几天他会再托外甥去做做林贤贵的思想工作。

网友 林中之海 将获得80元爆料奖

欲抢黄灯 却闯了红灯撞了车

本报讯（记者 杨海虹 通讯员 詹梦琪）10月31日10时许，在104国道雁荡山环山村红绿灯路口发生一起交通事故。一辆轻型货车与一辆越野车相撞，所幸事故未造成人员伤亡。

雁荡交警中队民警接警后赶到现场看到，一辆棕色比亚迪越野车停在道路中间，车头受损严重，前保险杠脱落，车辆零部件散落一地；在比亚迪车辆左

侧不远处停着一辆小货车，车辆左侧车身受损。

货车驾驶员陈某告诉民警，当时他从环山往大荆行驶，途经环山红绿灯时，当时看还是黄灯就闯了，并未闯红灯，但因对方车速太快结果发生交通事故。

民警对现场进行勘察、取证后，将事故双方当事人带回中队。民警调取了事故现场的视频监控，监控画面显示，

在环山村红绿灯路口，当红灯变绿灯时，等待直行的车辆陆续行驶时，突然，从雁楠公路窜出一辆飞驰的小货车，与直行的比亚迪车辆相撞。受到撞击后，小货车旋转了360度才停下来。

看到了监控视频后，陈某承认自己闯了红灯了。此次事故陈某不但负事故的全部责任，对于闯红灯违法行为，民警还对他作出罚200元、扣6分的处罚。

怨恨 同行 抢生意 男子用钉子扎其车胎被拘留

本报讯（记者 叶萌 通讯员 万柳柳）看到自己平时停车载客的车位被占，一时冲动的出租车驾驶员李某在附近找到一枚钉子，放在对方的车轮下面准备将轮胎戳破，出口气。谁知放了钉子后，对方把车开走了，钉子扎进了轮胎里。次日，代驾司机陈某发现有钉子扎进轮胎，怀疑有人使坏，报了警。

11月1日下午，虹桥派出所接到陈先生的报警电话。陈先生告诉民警，他当天中午准备带着妻儿出去玩，谁料车子刚开出家门没多久，就发觉方向盘打不动，他把车子送到修理厂时，竟然发现汽车轮胎内有一枚钉子。幸好发现及

时，要是上高速了那就危险了。陈先生说，放钉子的人这种行为严重影响了其家人的安全。

民警立即展开调查，并结合视频，在陈先生平时载客的虹桥某娱乐场所门口，发现一名男子有作案嫌疑。随后民警找到了犯罪嫌疑人李某，李某对自己的行为供认不讳。

据李某交代，他平时车子停在该娱乐场所门口候客，陈某则做代驾生意，两人之前的关系不错，相互之间会介绍生意，可李某发现陈某偶尔会开自己的车来载客，与陈某因争生意产生嫌隙。10月31日晚，李某开车到该娱乐场所门

口准备载客时，发现自己平常停车的车位被陈某占了，一时生气的他就在附近找到一枚钉子，想戳破陈某汽车的轮胎泄愤。放好钉子后，李某便忙自己的事情去了，陈某不久后就过来把车开走。

李某对自己当晚冲动的行为后悔不已，但他要对自己行为付出法律的代价。目前，李某因涉嫌寻衅滋事被乐清警方行政拘留7天。

凡车前 本人将浙CE4758车转手他人，多次催促新车主办理过户手续，但对方迟迟未办理。现特此声明，请新车主自登报之日起15日前来办理过户手续，否则一切后果自负。原车主 赵先生 15953790000

法国首家华人全频道电视台开播 BOSS竟是乐清人



图片来源于网络

本报讯（记者 孔丽琴 通讯员 施夕夕）昨日，记者从市外侨办获悉，由我市旅法华侨陈世明创办的法国华人电视台(Mandarin TV)2日晚在巴黎中国文化中心举行试播启动仪式。这是法国首家开播的华人全频道电视台，标志着法华媒体开始跻身当地主流电视传播平台。

现年52岁的陈世明是我市乐成街道人，于1980年赴法，现为欧洲中宣文化传媒集团董事长。据陈世明介绍，其在法国经营一家中餐厅，由于法国电视媒体的不实报道等原因，让中餐馆屡次陷入危机，损失惨重。这令他意识到掌握话语权的重要性。

2009年10月，陈世明发起成立由中法中小企业参与的中法商务企业家协会。2010年9月，组建欧洲中宣文化传媒集团，创办 华人天地 栏目，播故园新貌，萃华人风采，开创了欧洲华人华侨自制本土栏目之先声。

2014年12月，中宣传媒获法国政府最高视听委员会颁发的开办24小时电视台许可证。成为首个成功获得全频道电视台运营许可证的法国华侨华人。

据了解，法国华人电视台通过法国运营商FREE公司机顶盒平台播出中法双语节目，是一个24小时综合性服务频道。台方拟开办新闻、专题、纪录片、电影、电视剧等栏目，报道华社、中国、法国以及国际新闻，为旅法华侨华人和中资企业提供资讯服务，并向法国观众介绍中国发展情况，传播中国文化。

陈世明表示，该台将坚持 中国文化、本土表达 的传播理念，着眼中国，立足法国，辐射欧洲，充分利用电视及其网络传播平台，积极承担传播中国文化、促进中法及中欧交流与合作的媒体使命。

超限司机遇检装睡 执法人员找师傅开锁才请下车



执法人员试图叫醒车内人员。杨海虹 摄

本报讯（记者 杨海虹 通讯员 林剑武）突遇治超巡检，十余辆超限车司机锁门弃车而逃，一名司机以为躺在车内装睡，执法人员就奈何不了他，没想到，市公路管理局执法人员请人来开锁，到最后司机不得不配合检查。

11月2日晚，根据群众多次投诉反映的虹南线、虹三线超限车辆问题，市公路管理局联合市运管局出动30人，开展专项治超执法行动。当晚，记者搭乘执法人员车辆从市区出发，一同前往巡查。进入虹桥镇虹南线时，查获一辆超限的槽罐车，执法人员对车辆进行依法扣押后，对驾驶员进行了批评教育，并当即开具责令改正通知书，要求驾驶员张某自行卸去超限部分货物。

当执法人员前往虹三线巡查时，一路上记者发现，执法车辆沿着乡村道路绕来绕去近半个多小时。有些超限运输车主会安排暗哨在我们单位门口盯着，看见有执法车辆外出，他们就立刻跟踪、尾随执法人员并通风报信。一名执法人员介绍，为避免暗哨查到他们的行踪，特意绕乡村小道开，为的是声东击西。

20时40分许，当执法车辆终于绕到虹三线淡溪镇路段时，发现道路两边停有10余辆大型工程车，每辆车上都装有满满的碎石子。

这些工程车每天从家门口过，尤其是夜里，吵得人根本无法入睡。家住附近的一名老伯说道，当天傍晚他看见家门口还没有一辆工程车停路放，不知道为什么晚上一下子停了这么多辆车。另外一名经过的村民也抱怨道，这些工程车大部分都是超载超限的，这条

道路因承受不住重压，导致路面坑坑洼洼。

随后，执法人员对停放在路边工程车进行检查，当查到第三辆车时，发现车后座位有人躺着。然而，不管执法人员如何叫喊和敲打车窗，车内人员始终没有任何动静。经查，该车属于散户，没有挂靠任何一家运输公司，因此，执法人员一时无法联系到车主。

由于工程车驾驶室位置的窗户没有完全关闭，于是执法人员试图伸进铁丝打开车门，然而试过多次始终没有效果，执法人员无奈下只好打电话请汽车修理厂的技工过来开门。

21时20分许，一名汽车维修技师从市区开车赶到现场，只见他先使用工具对工程车驾驶室位置的车门进行开锁，没有成功，于是又来到副驾驶座开锁，不到两分钟，门被打开了。直到这时，躺在车内后座的人员仍不肯露脸。

经过路政执法人员公路法规、车辆超限超载运输危害性等方面的宣传教育，不一会儿，躺在后座的驾驶员这才慢慢地从驾驶室后座爬到前座来，并恳求执法人员不要对其进行处罚。在执法人员的一再劝说下，最后他表示配合，同意将车开去过磅检测，结果显示该车已超限，目前，该车正在处理中。

当晚，执法人员共查获6辆超限车。据悉，市公路管理局自8月17日开始，在全市范围内开展治理车辆超限超载百日专项整治行动以来，对104国道、虹南线、虹三线、石清线、淡下线、乐柳线、万黄线、柳七线、雁楠线等主要公路开展专项整治行动，截至目前，共查获超限运输车辆153辆。

关于乐清市建设项目拟供地公示

我局现将下列建设项目拟供地情况进行公示，并欢迎社会各界反映。公示的地块具体情况如下：					
序号	拟用地意向单位及项目名称	用地总面积(其中 负担面积)(㎡)	坐落	用途	备注
1	乐清乐成中心城区开发建设管理委员会东山路 (五环路至东银路)	15823	乐清市中心区	公路用地	划拨
2	乐清乐成中心城区开发建设管理委员会晨曦路 (东山南段)	24040	乐清市中心区	公路用地	划拨
3	乐清乐成中心城区开发建设管理委员会银溪路 (百岱段)	3187	乐清市中心区	公路用地	划拨
(一) 如有异议，请于见报之日起7日内向我局反映			乐清市国土资源局		