

节庆期间商圈周边道路易拥堵 交警发布出行提示

郑益和 陈克

圣诞节和元旦将至，我市各商圈购物、娱乐活动高峰即将来袭，势必会导致一些大型商场等区域车流明显增加，周边道路交通压力巨大。为应对节庆期间可能到来的交通拥堵，确保道路有序、畅通、安全，乐清交警发布辖区节庆期间交通流量评估，并为车主出行提出建议。

最好乘坐公共交通工具

今年市区商圈又添一个 巨无霸级别的新成员 南虹广场，南虹广场仅有1700个停车位，远远满足不了前来购物人群的需求。同时，乐清时代广场、虹桥时代广场、虹桥宝鑫购物中心等商城，毗邻城镇主干道，是车辆最为集中的地方，且停车场非常有限，是最容易引发拥堵的地方。

交警预计在12月24日的下午4时左右晚高峰可能会提前到来，有别于平时的晚高峰，车流将会向大型娱乐场所、商场、超市、酒店、教堂、广场等周边道路聚集。加上全市各地多处道路施工，届时局部道路可能会出现拥堵。

市区：南大街、清远路至二环路、双雁路、中心大道与万翁线、时代广场、人本超市、南虹广场周边道路；

柳市：柳青路（商业圈）、柳黄路、柳翁路

北白象：东大街、白象大道（商业街）。

虹桥：虹桥时代广场、虹桥宝鑫购物中心等周边道路、振兴南路、幸福西路交叉口、虹桥北站路口、104国道巨光路口、虹桥路虹丰大酒店附近。

交警提醒：除了 平安夜 交通压力较大外，12月25日出行情况亦不容忽视。商家营销活动的延续，12月25日夜间仍可能出现交通流量高峰。2015年元旦又将放假，届时也将出现交通流量高峰。所以，让我们换一种交通方式，您可以散散步、骑骑车，或重温一下公交车的感觉，让您的爱车放个假。不用再担心随着长长的车流排队等候，也不用再为找不到停车位而苦恼，更不会因为交通分流而被指挥着离您的目的地越来越远。换一种出行方式，让心情更轻松。



陈钊 摄

轻微事故优先选用快速处理

人多，车多，交通事故很可能会增多，如果发生轻微交通事故，双方对事故成因无异议的，请优先选择用事故快速处理渠道，尽快撤离事故现场，以免因交通事故引发大面积拥堵。

届时，交警部门将加班加点，服务好市民出行，做好疏堵保畅和交通管理工作，同时，也希望广大交通参与者外出驾车游玩注意遵守交通法律法规，不违法停车、不加塞强行，按灯行驶、按道行车、按位停车。

乐清交警提醒：节庆期间将在餐饮、娱乐场所等重点区域进一步加大对酒后驾车等严重违法行为的查处力度，请牢记：喝酒不开车，开车不喝酒。

iaojing 链接

轻微交通事故如何快速处理

处理流程：凡在乐清市范围内道路上发生的未造成人员伤亡，仅造成各方车辆财产损失在2000元以下，或者一方以上车辆财产损失超过2000元，当事人对事故事实及成因没有争议，车辆已保

险的，双方在相互交换驾驶证和行驶证、互留有效联系电话号码，用手机拍摄现场照片后，车辆立即撤离现场，双方自行约定时间，将事故车辆移至事故快速处理中心协商处理。

我市目前有两个事故快速处理中心：

1、城南街道聚源西路99号快速处理保险理赔服务中心处理，服务热线：0577-62077000；

2、柳市镇凌云路237号，服务热线：0577-61731511。

照片拍摄注意事项：

用手机先拍摄能反映事故现场的全景照片，即现场车辆前后照片两张，并能看清道路交通标线，显示各方车辆在路上的位置及车牌号码；然后拍摄能看清各方车辆碰撞部位的照片，拍摄的照片应能反映车辆的车牌号码。

8种情形机动车交通事故，不适合快速处理（应立即向122报警）：

1、人员伤亡；2、机动车无号牌、无检验合格标志、无交强险保险标志；3、驾驶人无有效机动车驾驶证；4、驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品的；5、当事人不能自行移动车辆的；6、碰撞建筑物、公共设施并造成损失的；7、发现对方有故意造成交通事故或持有假牌、假证嫌疑的；8、当事人对事实及成因有争议，或者保险公司人员认为损失较大并对事实及成因有异议的。

iaojing 每周一案

男子醉酒逆行肇事

陈青

案件回放：

12月8日晚上，陈某醉酒后驾驶小型普通客车（经检验陈某乙醇含量为168mg/100ml血液）从白石街道龙山湖农家乐开往白石街道密川村方向。当晚9时18分许，途经白石街道白中线岐元车站地段逆向行驶时，遇相对方向由郑某驾驶的两轮轻便摩托车发生碰撞，事故造成两车不同程度损坏、郑某受伤。

交警点评：陈某醉酒后驾驶机动车逆向行驶，以致发生事故，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条第二款：饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响

安全驾驶的，不得驾驶机动车。 和第三十五条： 机动车、非机动车实行右侧通行。 之规定。

交警提醒：酒后驾驶是指因饮酒完全丧失或部分丧失个人意志，驾驶机动车的行为。每百毫升血液酒精含量大于或等于20毫克为酒后驾驶，大于或等于80毫克即为醉酒驾驶。醉酒驾驶会对驾驶员的视线功能、识别能力、注意力集中度造成重大影响，从而导致重大的交通安全隐患。逆向行驶是道路交通中比较严重的一种主观违法行为，轻则引起交通堵塞，降低道路通行能力；重则发生重大交通事故，甚至造成车毁人亡的恶性后果，每一位驾驶员都要做到安全文明谨慎行驶。

iaojing 图说通行规则

进入减速车道时怎样使用灯光？



- A：开启左转向灯
B：开启右转向灯
C：开启危险报警闪光灯
D：开启前照灯

答案：B

因为你要先进入减速车道，所以要打开右转向灯进入减速车道。

捷达 sportline 不只是能开这么简单

捷达在国内的知名度无需多言，关于捷达的历史许多钟情此车的消费者更是耳熟能详。不过不管款式怎样更新，在多数人眼中捷达好像总是 皮实的代名词，似乎没有人会对它有什么更多的要求和期望。不过就像总有些人天生就任性一样，捷达在更新之后性格也倔强了起来，势必要告诉大家 我不仅只是能开这么简单。

捷达 Sportline 上下格栅全部换成了黑色蜂窝状的样式，再搭配上红色的车漆，很有 GTI 车型的感觉。

捷达 Sportline 的后视镜也被喷成了黑色。

轮圈样式也是捷达 Sportline 车型所独有的，相比普通版车型更显运动。

捷达 Sportline 车尾最大的变化是增加了小尾翼和单边双出的排气管。

捷达 Sportline 还在 C 柱和车尾贴上了 SPORT 标识，从而彰显自己特殊的身份。

捷达 Sportline 内饰最大的变化就是在缝线上使用了大量的红颜色，比如方向盘、挡把、手刹和座椅等，配合黑色的内饰在细节上来营造出运动氛围。

捷达还配备了 sportline 专属迎宾小



踏板。

相比于外观内饰的装饰变化，动力上的提升才是 Sportline 车型的精髓所在。这台车型配备了 1.4T 涡轮增压发动机，最大功率为 96kW/5000-6000rpm，峰值扭矩为 225Nm/1500-3500rpm，与之匹配的则是 7 速双离合自动变速箱。

如果您还想了解更多，欢迎到店试驾。

详情请咨询

一汽·大众 温州市宝捷汽车销售有限公司

店面地址：乐清市柳市镇柳乐路 246 号

销售电话：0577-27779999

服务电话：0577-27856999

预约电话：0577-27857088

官方认证微博：一汽大众·温州宝捷

新常态 下 今年全国新车销量同比上升 6% 增速降档

中国经济新常态正深度影响着中国汽车业。

行业增长转为中高速

今年前 11 个月，中国汽车销量增长 6.14%，产销增幅较前 10 月继续呈小幅回落态势，注定今年汽车销量增长将控制在 7% 以内。在主动适应经济发展新常态的要求下，国内外各机构预测 2015 年我国 GDP 增速目标将会下调至 7%，与之对应，中国汽车工业协会预测明年汽车产销总量增幅将与 GDP 的增幅差不多，在 7% 左右。

二手车增长率接近新车的 3 倍

而近日中国汽车流通协会发布的一组数据显示，仅今年 1-10 月份全国二手车交易量达 491.19 万辆，相比上年同期增长 16.78%，交易额 2944.78 亿元，相比上年同期上涨 27.08%。在今年前 11 个月中，中国的新车销量较上年同期上升了 6.14%，为 210 万辆。二手车增长率接近新车的 3 倍。

其中，基本型乘用车销量为 285.19 万辆，同比增长 16.18%，交易额为 1816.51 亿元；客车销量为 73.93 万辆，同比增长 19.14%，交易额 353.64 亿元；载货车销量为 62.79 万辆，同比增长

14.48%，交易额为 269.74 亿元；SUV 销量为 16.01 万辆，同比增长 20.52%，交易额为 231.33 亿元。

从最近两年市场交易情况对比，各车型占比并未发生明显变化。基本型乘用车市场份额维持在 58% 左右，多功能 MPV 市场占比约为 5%，SUV 市场占比约为 3%，货车市场份额为 13% 左右。

分析指出，从销量来看，二手车前 10 月的交易量已经达到了新车整体市场的四分之一，并且在市场逐步转冷的大背景下，二手车增速是新车整体市场增速的两倍。这也意味着，在新车市场逐步饱和的状况下，二手车交易量将会逐步上扬的。（本报综合）

无负极电池 问世 或将颠覆电动汽车续驶里程

近日，美国麻省理工大学(MIT)取得了电池技术的突破性成果，其新研发出来的 无负极电池 或将颠覆沉寂了 20 多年的传统锂电池行业，并有望在未来 1-2 年内投入使用，使得智能手机变得薄如卡片，手机待机和电动车续航里程翻番，而且电池价格变得更低。

据悉，这种第三代锂电池使用一种超薄到近乎没有的金属负极和更加安全的电解液。根据美国权威的独立电池测试实验室 A123 公司今年 10 月份的验证，它的 2Ah 产品原型的能量密度达到了每升 1337 瓦时(Wh/L)，这超过了目前苹果、三星，小米和特斯拉电池能量密度的 2 倍，这一项成果突破了目前世界最高记录，还获得了包括美国 R&D100 奖(科技创新的奥斯卡)和美国能源部清洁能源奖等一系列知名的科技创新奖项。

该技术由 MIT 的胡启朝博士和唐纳德·赛德维教授共同研发，在学校的孵化下，两位科学家还带领一支 MIT 的创业团队组建了麻省固体能源公司(SolidEnergy)，以促进科技成果的产业化转化，并获得了 MIT 相关专利的全球独家使用权。该公司 2013 年获得了 450 万美金的 A 轮融资，投资者包括新加坡的淡马锡等。

根据花旗银行的最新报告，2014 年全球可充式锂电池市场高达 210 亿美元，其中 120 亿美元来自于消费类电子产品，35 亿美元来自于电动汽车。保守估计，2020 年全球可充式锂电池市场达到 350 亿美元，包括 147 亿美元来自于消费类电子产品，100 亿美元来自于电动汽车，平均每年增长 10%。随着人们越来越多的使用智能硬件，实际的锂电池市场会远远大于这个保守估计。

根据美国能源部的定义，第一代锂电池使用石墨负极，最多能达到 600 Wh/L 的能量密度；第二代锂电池使用硅负极，最高能取得 800 Wh/L 左右的能量密度；第一代和第二代都属于传统的锂离子电池。而第三代锂电池将使用更高能量密度的金属负极甚至做到无负极，能超过 1000 Wh/L 的能量密



度。专家表示，尽管过去 20 年间各类技术发展突飞猛进，计算机的体积大大缩小，现在新型智能手表的计算能力比阿波罗登月飞船的都要强大，然而最普遍的可充电电池锂离子电池技术却一直停滞不前。

电动汽车产业化进程在很大程度上取决于电池技术的进步。当前全球诸多电池技术的创新预示着这个进程会加快，尤其是如果能出现颠覆性的电池技术，整个电动汽车产业格局和商业模式都有可能发生预想不到的变化，国务院发展研究中心企业研究所副所长张永伟说。

目前麻省固体能源公司正在积极准备，如果一切顺利，2015 年秋季将推出消费类电子产品电池材料，2016 年秋季推出电动汽车电池材料。

（中电）



乐清好车汇微信公众号