

哈雷型 电动心

他用废旧零件造了一辆回头率很高的电动车

前不久，谭大印驾驶电动车去柳市公安局给电动车上牌，在场的工作人员都醉了。

“啥，这是电动车啊？”

大家的目光聚集在这辆电动车上，只见车把手、前轴很长，前后轮胎的大小不一，很霸气。谭大印笑呵呵地剖析它的构造：自行车前轮、电动车后轮，摩托车的车灯、座垫，4块电动车的电池，还有一大堆的废旧钢料、弹簧。

今年年初，谭大印把这些废料拼搭成一辆酷炫十足的山寨哈雷，在它彪悍外表下，有一颗电动的“心脏”。今年是甲午年，由此得名“甲午号”。



谭大印
48岁
重庆铜梁人
来柳市务工13年

1 被砸车后想要造车

前两年，绿色的“小飞哥”电动车是谭大印的代步工具，平时出门送货都靠它。

正月的一个晚上，谭大印驾驶“小飞哥”时，与一辆小四轮发生了碰撞。“司机满身酒气，看上去像喝多了，他二话没说把我的‘小

飞哥’砸了，还差点打伤我。”谭大印在外闯荡十多年，练就了坚韧顽强、乐天爽朗的性格，回忆这一幕，只是摇头笑笑：“人欺我没关系，天不欺就好了”。

当时，小飞哥被砸得只剩下车架，谭大印生出了改造它的想法。

2 想把“小飞哥”改成哈雷

只剩下车架的电动车可不是说改造就能改造得了的，可这事并没有难住谭大印。这得从他的职业说起。

谭大印在柳市潭头村一家螺丝加工厂上班，厂里出产的螺丝由他设计。“没上过大学，也没在机械专业学校进修过，在日常工作中，我积累了丰富的经验，这些经验很管用，通常我看一眼模具，就能设计加工出一模一样的。”谭大印说。

决定改造电动车后，谭大印的脑海里浮现了哈雷摩托的样子。金属外壳、大排量油门和巨大轰鸣声，这就是哈雷摩托给他的留下印象。他说，拥有一辆哈雷摩托是每个男人的梦想，他就照着哈雷的模样改造。

4 “甲午号”比电动车省电、跑得快

这两个月，谭大印常驾“甲午号”外出送货。这让他赚足了回头率，有人想要与车合影，也有人想上车感受一下，甚至有人提出要买车。

“不可能卖的，出一万都不卖。”谭大印说，“甲午号”是他一手搭建的，倾注了很大的心思，无法用金钱来衡量。

废旧材料搭建的车子却给人高端大气上档次的感觉，甚至让人联想到哈雷摩托。谈起这点，谭大印哈哈大笑：“电动车前后轮之间的距离约为1米，‘甲午号’前后轮约2米，宽一倍。”谭大印指着“甲午

号”说：“车把手与轮胎的连接轴特别长，幅度设计得有点夸张。高大上的奥秘就在这里。”谭大印上车，骑着‘甲午号’调转车头，村道路面不宽，但普通电动车还是能一次完成掉头，对“甲午号”而言，一次性完成调头显然很困难，谭大印后退了一次，才完成掉头。

“最快速度为五六十码，比电动车略快，非常省电，我只在附近跑跑，通常两周冲一次电就可以了。”记者问谭大印省电的原理是什么时，他说，可能是前轮触地面积小，比较省电。

5 “甲午号”暂时只能用于收藏

目前，“甲午号”还算不上一件成品。

“我想在前面安装仪表盘，还要在细节上做改造。”谭大印说：“前一段时间，电动车都上牌了，‘我跑到柳市公安局要求上牌，可是工作人员硬是不给上，他们认为‘甲午号’是电动改装车。”谭大印说。

一次，谭大印驾驶“甲午号”上街，在长虹村附近被交警拦下，交警问他：“这是什么车？”谭大印回答：“这是电动车。可能是‘甲午号’太新潮，交规上没有先例，所以交警放行了。可是，我一直想解决这辆车的‘身份’问题，我还有一个心愿，这么多人喜欢‘甲午号’，我希望有人注资，进行批量生产。”实

随后，记者联系了柳市交警中队。交警拿出《浙江省

施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》翻到第七十三条第二款第八项规定：擅自改变电动自行车主要技术参数和性能的处以五十元罚款；根据《浙江省非机动车登记工作规定》（试行）第十条第二项写道：擅自拼装、改装的不予办理注册登记。

交警说，根据描述，谭大印改装的电动车不符合第十条第二项规定，是不能上牌的，而现在没有牌照的电动车是不能上路的。

谭大印称，交规随时代在更新，他有信心将来交通法会解决改造电动车的“身份”难题。

■冯晓明 郑柏洪文/摄

3 凭感觉组装旧配件

“都说‘高手在民间’，这话真不假，网络上有很多改造的实用帖，也有内行的网友给我不少有用的建议。”谭大印上网找到许多版本的改造攻略，经过梳理，一幅改造设计图初成。

随后，谭大印清理掉“小飞哥”所有受损的配件，能用的只剩下了一个车架。

谭大印跑钢材市场购买钢管；跑自行车店买前轮；还去了电动车店，购买了弹簧、坐垫和4个12伏的电池等。“除了车灯和电池外，其他的配件都是二手的。”谭大印说，他已经数不清跑了多少趟电动车店和钢材市场，花了近2000元。

头次造车，谭大印没有详实的数据分析作为参考，全凭感觉搭造。比如，车把手的幅度、钢管前轴的长度、宽度、以及弯曲的幅度都是敲敲打打，再修修改改，耗费了五六个月才弄成现在这样。

“为了让坐垫坐起来更舒服，我在支撑轴上安装了弹簧，我对弹簧的长短粗细没概念，要么买细了，要么弹性不够，一连买了四次才找到相对合适的。”谭大印说，没有经验，让他走了很多歪路。

