电动车上路 守规矩才能更安全

■郑益和 李雨诺

如今，电动车越来越受到老百姓的青睐，逐步成为大众出行的主要交通工具之一。然而，跟电动车有关的交通事故也在逐渐增多。

路口未让行头部受伤

7月7日下午，在柳市柳翁西路与柳青路十字交叉路口，一辆电动车与一辆小型普通客车发生碰撞。

事发时，南某骑着一辆电动车沿柳市镇柳翁路自东向西行驶。下午3时32分许，在柳翁西路与柳青路十字交叉路口，南某完全没有在意路口树立的让行标志，丝毫没有减速的意思，当电动车越过道路中心线后，与右方张某沿柳青路由北往南行驶的小型客车相撞。南某向前空翻了360度后摔在地上，而电动车也被撞得滑行出数米远，倒在了路边。值得庆幸的是电动车驾驶员李某只是头部受皮外伤，身体并无大碍。

逆道行车人仰车翻

9月16日上午，因为厂里休息，在某工厂务工的徐某就骑着电动车，载着妻子到附近的一个集市上买东西。10时25分许，徐某载着妻子回工厂。途中，由于在中心大道的道路中间建有隔离花坛，为了不绕远路，贪图方便的徐某骑车逆道行驶在中心大道机动车道上。这时，危险随之而来。

当徐某自西向东骑行到中心大道某村路口时，在他的左侧，有一辆正在左转弯的轿车驶来，两车在路口位置撞在了一起。电动车上的徐某及妻子随车翻到在地。两人都受了伤。

头盔戴与不戴区别很大

11月24日7时许，在大荆镇西下村路段发生一起两辆摩托车相撞的交通事故。

经调查，事发当时谷某与王某分别驾驶车相向行驶，因速度过快，双方避让不及撞在一起。两人同时倒地且均为头部着地。然而谷某因未佩戴头盔，头部颅底骨折，而王某因在驾驶时佩戴着头盔保护了头部，仅受了点轻伤。

在这起交通事故中，两名驾驶员同样摔倒在地，为什么一人重伤，另一人却只是轻伤呢？交警部门介绍，就是因为没有佩戴头盔这一小小的疏忽，谷某在后脑着地时，受到猛烈的撞击，造成颅底骨折。

加强学习交通安全知识

据统计，电动车引发事故的原因中，排在前几位的是：未按规定车道行驶、逆行、闯红灯、车速过快和随意掉头。这些电动车驾驶员上至60岁老人，下至未满16周岁的学生，大多在上路前未经任何道路安全知识教育，行车只凭个人感觉，随意性很大，逆行、随意掉头的现象不少，甚至有的在交警已经提示红灯禁止通行的情况下，依然我行我素，径直提速闯红灯。

据悉，目前上路的电动车大多车重超过40千克，车速超过国标限定的20公里/小时，有些车速能赶上与同路段行驶的摩托车。这样的车子，速度一快，刹车根本难以刹住，车主只好用自己的脚当“辅助刹车”。而市面上安全性更高、车速低于20公里/小时的电动自行车，用店家的话说就是“根本没人买”。

交警提醒广大电动车主，为了自己的安全，请遵守道路交通规则，走自己的道，切勿穿越红灯；转弯时放慢速度，切忌高速行驶。

Jiaojing 链接

电动自行车安全驾驶须知

电动自行车，在交通法律法规中，依法是归属非机动车管理，应遵守非机动车通行规则。

一、交通路口行车规定。电动自行车等非机动车在通过交叉路口时，做到“红灯停，绿灯行”。

1、转弯的非机动车让直行的车辆、行人优先通行。

2、遇有前方路口交通阻塞时，不得进入路口。

3、向左转弯时，靠路口中心点的右侧转弯（即绕中心点大转弯）。

4、遇有停止信号时，应当依次停在路口停止线以外；没有停止线的，停在路口以外。

5、向右转弯遇有同方向前车正在等候放行信号时，在本车道内能够转弯的，可以通行；不能转弯的，依次等候。

二、各行其道规定。非机动车辆必须严格按照规定车道行驶，不得占用机动车道，不得随意变更车道和转弯。

三、严禁超速超员规定。非机动车辆必须在确保安全的20公里/小时速度内行驶，不得违法载人。

“12·2”市区交警宣传进车站

发放宣传资料。通讯员 余甘棠 摄

本报讯 （通讯员 余甘棠） 12月2日是全国交通安全日。为进一步增强全民道路交通安全法制意识、安全意识和文明意识。市交警大队市区中队在辖区内开展主题宣传活动。

交警到辖区汽车西站开展交通安全宣传活动。向过路司机发放宣传册，向私家车主宣传酒后驾驶的危害，向过路群众宣传交通安全知识。交警在现场还对公交车驾驶员以及乘客进行宣讲，提醒乘客不坐超员载客、无牌无证和拼装、报废等不安全车辆，并要求公交车驾驶员禁止超速驾驶或疲劳驾驶等行为，确保乘客生命安全。

加微信 学交规 赢大奖

本报讯 （通讯员 李雨诺） 12月2日是全国交通安全日，“抵制七类违法，安全文明出行”。七类违法行为包括：杜绝超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线。

我市交警部门特别推出“学交规赢大奖”活动，微粉们在参加答题、丰富交通理论知识的同时，还可以拿到乐清交警送出的特殊大礼哦。小伙伴们，赶紧来参加吧。

活动时间：2014年12月1日至2014年12月15日。

活动奖品：一等奖，2名；奖品价值1000元汽车保养美容消费券。二等奖，20名；奖品价值500元汽车保养美容消费券。三等奖，30名；奖品价值200元汽车保养美容消费券。

活动步骤：1、关注“乐清交警”微信公众号。2、找到底部“更多资讯”功能，再点击微活动，根据提示输入答题人姓名及手机号码，提交后即可参与答题。3、完成答题后，将该活动链接分享至朋友圈并截图发到“乐清交警”。注意：1、记得不要填错手机号码，否则中奖后无法兑奖。2、所有奖项将在满分试卷中抽出。

“乐清交警”公共微信平台

运动精神的代表：高尔夫GTI

GTI在欧洲可以说是家喻户晓，根据调查有93.2%的人熟识这个名字。它的中文直译意思是：制造标准比得上赛车的高级轿车。GTI的“I”则取自英文单词Injection喷射之意。第一辆Golf GTI 装备了配有博世K-Jetronic汽油喷射系统110马力发动机。正是这套汽油喷射装置使高尔夫与大众其他化油器车型区别开来，所以运动型高尔夫成为大众公司最早装备汽油喷射发动机的车型，所以人们将这款高尔夫称为高尔夫GTI。

黑色的蜂窝状进气格栅配合特有的两条红色饰条彰显得更加气派，进气格栅右边的Logo “GTI”更是其标志性形象。

高尔夫GTI侧面线条更加简洁合理，特显其运动性的一面。

高尔夫GTI拥有更小的车身离地间隙，整体造型更加霸气。

空气动力学方面，第六代高尔夫GTI采用鸭嘴式扰流板，高速切弯时能提供更佳的下压力，大大提升了高速过弯的稳定性和最高通过极限。

第六代高尔夫GTI配备8向调节真皮座椅，各向支撑到位，乘坐感一流。

第六代高尔夫GTI中控台上的超大屏幕显示屏凸显运动中的豪华气派，高科技感十足。

2010款高尔夫GTI采用了大众集团时下最先进的EA888系列发动机，最大马力210匹，是十足的小钢炮。

作为一汽-大众运动精神的代表车型，一汽-大众毫无保留的给六代高尔夫GTI配备6速DSG双离合变速器，使发动机的动力输出更加充沛，0-100km/h加速仅需6.7秒。

如果您还想了解更多，欢迎到店试驾。

详情请咨询
一汽-大众 温州市宝捷汽车销售有限公司
店址：乐清市柳市镇柳乐路246号
销售：27779999
服务：27856999
预约：27857088
官方认证微博：一汽大众-温州宝捷

电动汽车租赁模式受追捧

宝马i3、特斯拉、荣威e50这些纯电动汽车，都可以随时成为你出行的新选择。在北上广津杭等城市限购的刺激下，许多企业商家开始提供汽车租赁服务，并且热衷于组建新能源汽车租赁车队。

一嗨是应用新能源汽车最激进的公司之一。一嗨租车董事、执行副总裁蔡礼洪认为，租赁模式解决了电动汽车的充电"痛点"。建元资本CEO王炜等人认为租赁模式能够解决使用者的残值忧虑。这二者应是诸多电动汽车租赁项目勃兴的原因。

新能源汽车租赁模式受热捧

目前，一嗨与上汽乘用车结成战略合作，参与央企公务车改革招标工作，成为宝马i3在国内唯一的汽车租赁合作伙伴等等，均涉及新能源汽车租赁模式。一嗨租车此前已经采购了特斯拉Model S、荣威e50、比亚迪F3DM等纯电动车投放到其在全国的100多个租赁门店。

此外，神州租车、法兴华宝、韩宇租车等租车公司也都纷纷推出新能源汽车租赁，比亚迪、上汽、东风、华晨宝马等新能源车企也尝试通过租赁模式来探索市场推广路径。

传统的租赁公司之外，专门从事新能源汽车租赁的新进入者也不少。浙江时空电动汽车近日推出一块钱租辆新能源汽车的服务，只要付12.88万元的押金，外加上每个月一元钱的租金，消费者就能开走一款外表酷似smart的众泰纯电动汽车。

11月5日，上海张江国家自主创新示范区嘉定园区内开始试水电动汽车分时租赁模式。目前园区已有400张电动汽车牌照用于分时租赁，首批试点车型包括通用雪佛兰、荣威E50等。价格方面，前30分钟15元，超30分钟后每分钟1元，24小时最高180元。

另外，据负责纯电动车推广的武汉科技局相关人士介绍，武汉多家企业正在汉“试水”纯电动汽车租赁业务。根据政策，市民使用新能源汽车可以免费充电，没有燃油费，也不用交过桥费。

租赁模式 解决新能源汽车痛点

充电设施不足，续航里程和消费使用性价比不高，始终是制约新能源汽车推广的核心问题，看看租车公司的租赁模式是怎么样解决这些痛点的。

“对于新能源汽车的普及，充电绝对是一个巨大的难点，一嗨的新能源汽车租赁模式，正好弥补这样的不足。一嗨覆盖100余个城市，在上海的50多个门店，就有不同型号、不同类型的充电桩，客户租了新能源汽车在我们门店充电，这样就解决了用户场景上面的一个挑战；二是培养了一批忠诚的用户，对于新能源非常认可。因为他们就住在我们门店旁边，早上上班之前，客户开我们的新能源车，可能还会召集两三个同事，下班回来六点钟把车还到我们的门店，又重新充电，省了停车费，又省了充电费，对客户的性价比非常高，对于汽车厂商来说，充电桩的挑战恰恰是一嗨的强项，这也是特斯拉和我们合作的原因。”蔡礼洪在接受第一电动网记者采访时说。

蔡礼洪告诉记者，新能源汽车目前在车队中所占的比例不高，一嗨会继续扩展规模，比如参照法国巴黎街头新能源汽车的分时租赁。

实际上分时租赁也已经在中国落地。在杭州约5000辆纯电动汽车奔跑在路上，通过分时租赁提供给消费者，这是吉利控股与康迪科技联合推出的“微公交”，有2人座、4人座两款租赁车型供消费者选择，租车费用按小时计算，只要你有驾照，随租随走。租车点的服务人员会随时对空闲车辆充电。而由于用车时间和里程都短，消费者根本无需考虑充电问题。

资本垂青 新能源汽车融资租赁

新能源汽车租赁不仅获得了众多租车公司的追捧，也得到了建元资本、工银租赁等资本机构的垂青，融资租赁消费服务模式广受新能源汽车使用企业的关注。（汽车）

欧盟酝酿汽车新排放标准 加快电气化进程

据《欧洲汽车新闻》报道，欧盟委员会将于近日举行会议，对2021年后的新排放标准进行讨论，让汽车制造商对未来的标准更加了解。

欧盟近年来一再提高排放标准让车企有些吃不消，许多车企表示需要更长的时间来适应新标准。大众CEO马丁·文德恩曾在10月份表示，在制造商的技术能够达到电动车、插电式混动车及其它节能型汽车的要求之前，在二氧化碳排放标准上增加过多的负担将会是“致命的”。

根据欧盟目前实行的排放标准，在欧洲销售的乘用车二氧化碳平均排放量在2021年前应达到95克/千米，否则将面临重罚。

行业分析专家称，下一个标准将会比2021年的标准更加严格，因而也会更加重要，将会推动汽车电气化的进程，同时对于欧洲的汽车制造商及其供应商体系都会产生巨大影响。

去年，欧洲议会通过了一项象征性的目标，计划使二氧化碳排放量到2025年降到68克/千米至78克/千米。行业研究专家则预计制造商能够达到75克/千米的标准，但期限是在2030年前而非2025年前。

ISI集团汽车行业分析师Arndt Ellinghorst表示，要达到下一个标准不仅仅是更新齿轮箱或使用轻质材料那么简单，车企需要更换动力总成，实现电气化，而这需要更多的时间。（汽车）