

司机开车要小心 有种 绿灯 不能闯

郑益和 李雨诺

红灯停，绿灯行。这话大家都耳熟能详，但有时即便是亮起绿灯，也不能通行，你听说过么？前段时间，一篇题为《四种轻微违章易导致道路交通拥堵》的帖子被微博广泛转发，文中称，机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，仍在绿灯亮起后通行，被视为“路口抢行”，记2分，罚款100元。10月27日，笔者从交警部门证实了这一说法。

驾驶人对此规定知之甚少

在高峰时段，一些路口的交通比较拥堵，车辆甚至在路口内形成交织，严重影响道路交通效率。但是，即便前面的车辆已经排到路口内了，后面的车辆在绿灯时依然往路口内挤，加剧路堵，这种行为被网友称为“闯绿灯”。

笔者随机采访多名驾驶人发现，发现该规定几乎无人知晓。啊？我第一次听说。小轿车驾驶人罗先生称，遇到交叉方向的车辆出现滞留时，他一般都会选择继续往前开，实在开不动再停下来，如果不往前开，后面的车辆会使劲按喇叭，压力太大。

出租车司机胡师傅说，有时候路口实在太堵肯定是不能往前开的，但有时路口的车辆较少，还是会往前开，这样也节省过路口的时间。胡师傅称。

27日下午5时许，笔者在104国道万岙路口看到，由于是高峰期，十字路口车流量非常大，前一个绿灯放行的车辆还有不少积压在路口，这时另一个方向的车辆又交叉驶入，更加剧了路口的混乱状况。

对此，交警提醒说，在早晚交通高峰期，尤其是在一些主干道的交叉路口，车流量特别大，红绿灯交替放行时，并不是每一个绿灯放行的车辆都能走完，有时会出现车辆滞留或短暂拥堵。遇到这种情况时，驾驶人一定要在路口外等候，如遇交警在现场指挥时，应以交警的指挥手势为准。否则，绿灯通过也算违法。

路口堵塞 亮绿灯也不能通行

交警介绍，轧线、拐弯不打转向



灯、非鸣笛路段鸣笛、路口抢行，在交通比较拥堵的情况下，这四种行为都会加剧交通堵塞程度，甚至会引起交通大瘫痪。特别是“抢绿灯通行”的行为，很多交通堵塞都是这种路口抢行造成的，路口被一个方向的车辆挡住，另一方向的车辆的驾驶员明知过不去却仍根据信号指示灯通行，结果两个方向的车辆在路口“顶牛”，导致路口堵成一个死疙瘩。现在，路口抢行已成为交通违法行为整治的一个重点。该交警称。

在此，交警提醒广大驾驶人，根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十三条规定：机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口以外等候，不得进入路口；机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶，不得在人行横道、网状线区域内停车等候。否则将记2分，罚款100元。其实这个规定的主要目的是，净空路口，以便另一方

向车辆顺利通过该路口，一旦路口车辆出现滞留，其他车辆就不能进入路口，否则会进一步加剧拥堵，这其中也包括绿灯放行的车辆。交警称。

有交警时 听指挥行驶即可

对于“闯绿灯”规定，不少驾驶员疑惑，怎样算路口拥堵？何时应停车？交警部门表示，具体情况要具体分析，在有交警执勤的路口，按交警指挥行驶；在没有交警执勤的路口，则需要驾驶人自己作出判断，你的车辆驶入是否会滞留在路口，影响其他方向车辆通行。

交警建议驾驶员，当前车已停在路口二分之一处时，即使是绿灯，后车也应在路口外等候，不要驶入路口。而当前车尚在路口三分之一内缓慢行驶时，后车则可缓慢前行。据介绍，在没有交警执勤时，一些情况确实需要驾驶人自己作出判断，这时，个人对路面交通状况的判断力、自我约束力和守法意识显得尤为重要。

Jiaoing 周一案

强行超车 易发事故

郑益和 高露茜

案件回放：9月29日上午，刘某驾驶重型自卸货车从北白象镇涂岙村石矿场开往柳市镇苏吕村方向，当日10时17分许，途经柳市镇德力西工业园区附近地段，同向超越前方南某驾驶的二轮轻便摩托车时发生碰撞，事故造成双方车辆损坏，南某受伤经医院抢救无效死亡。

交警点评：刘某驾驶机动车，超车时未与前车保持必要的安全距离，以致发生事故，其行为违反了以下规定，1、《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条：驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动

车。2、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十七条：机动车超车时，应当提前开启左转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。在没有道路中心线或者同方向只有1条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度、靠右让路。后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

交警提醒：超车是日常驾驶不可避免的环节，如何做才能正确安全快速的完成超车是驾驶员必须要掌握的驾驶技能。超车时应先确定与前车的距离是否在安全超车距离范围内，并开启左转向灯，鸣喇叭提醒；在夜晚应变换使用远、近光灯，做到安全谨慎超车。

Jiaoing 图说通行规则



驾驶机动车在山区道路遇到这种情况不能超车。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第43条规定：同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：

- （一）前车正在左转弯、掉头、超车的。
- （二）与对面来车有会车可能的。
- （三）前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的。
- （四）行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的。

工信部：油耗挂钩车企考核 11月1日开始执行



日前，工信部联合发改委等五部委发布《关于加强乘用车企业平均燃料消耗量管理的通知》（以下简称《通知》），提出将对达不到车型燃料消耗量目标值车型停产、限产等五项处罚措施。该《通知》从11月1日开始执行。此举是为了保证实现之前定下的到2015年，当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至6.9L/百公里，节能型乘用车燃料消耗量降至5.9L/百公里以下的目标。

《通知》中明确表示，对于不达标企业，除了通报批评外，更有“真刀真枪”的措施来刺激车企实现燃油总体达标。其中对于上一年度平均燃料消耗量不达标的乘用车企业，暂停受理综合工况燃料消耗量不达标车型的申报；同时，对于上一年不达标企业，对于新建乘用车生产企业和现有汽车生产企业跨类生产乘用车、扩大乘用车生产能力的投资项目，暂不受理以及加强海关通关审核、进口检验、生产一致性核查等管理措施。

日前，工信部对外公布包括一汽、华泰、华晨金杯在内的27家中国乘用车企业2013年的平均燃料消耗量未达标，另有13家进口车企也在未达标名单之列。对此，中汽协常务副会长兼秘书长董扬在公开场合表示，国家能源部门正在研究将节油考核与汽车总量控制相挂钩，未来如果车企的汽车

产品能节油20%，就可以再多生产20%的车型，如果节油考核不过关，就以减少汽车生产为代价。为此，业界预计，这项《通知》将再次激发新能源车的量产。因为按照对新能源汽车的优惠政策，在对车企整体油耗的核算中，2016年至2017年，企业销量中新能源汽车的油耗计算值为零，且每辆新能源汽车享有按照5辆车来核算的优惠政策，以此来拉低企业的整体油耗，但是到2018年至2019年，这一核算优惠的计算比例降为3辆。因此，只有投放更多的混合动力等车型才能真正达到国家政策所要求的低油耗水平。更多的业内专家将新能源汽车的拐点定在2015年，预计拐过这个弯儿，后续有可能进入快速发展期。



乐清好车汇微信公众号

CC 优雅的选择

优雅的、动感的、大气的、豪华的、精致的、时尚的，这些词语修饰的不仅仅是CC，更是钟情于它的一群精英人士。他们品位非凡、充满自信、富有学识、崇尚自由，一颗追逐个性的心和一双善于发现美的眼睛，使CC成为他们的尊荣之选。B级车分两种，一种是CC，一种是其他。

前脸横竖交叉条幅的进气格栅与线条简洁大方的灯组样式，赋予CC一张动感而大气的面孔。

LED日间行车灯灵动闪耀，可谓是CC前脸造型的点睛之笔。

CC完美传承了老款车型的高腰线车身，尽显凌厉气质。

颇为硬朗的尾部线条与前脸形成呼应，尾灯灯腔内采用L型光带，使得CC时尚之中不乏动感。

CC使用了大气时尚的无框车门，增加了独有的优雅感。

CC宽敞的车内空间在真皮内饰和丰富的金属饰条映衬下，呈现出跑车的精致、豪华轿车的舒适。

CC装备国际顶级发烧音响品牌丹拿音响，它以还原最真实的音乐，没有任何音染俘获音乐潮人最不羁的心。

CC搭载的TSI+DSG黄金动力组合高效低耗，在驾乘人员体验舒适出行与激情驾驭的同时，TSI+DSG的卓越性能带来的低油耗切实降低了用车成本。

如果您爱上了这一辆优雅的汽车，赶紧去试驾把，同时您只要到温州宝捷汽车销售有限公司购买这款CC，即可尊享80000元，两年0利率等金融方案，赶紧行动起来吧。

详情请咨询

一汽·大众 温州市宝捷汽车销售有限公司

店址：乐清市柳市镇柳乐路246号

销售电话：27779999

服务电话：27856999

预约电话：27857088

官方认证微博：一汽大众·温州宝捷



阿里上汽合作造互联网汽车

前天，阿里巴巴方面透露，与上汽集团联合研发的互联网汽车将采用YunOS操作系统，该车将于两年后推出，除集成YunOS操作系统外，还会整合阿里旗下阿里云计算、高德导航、阿里通信等应用服务资源。

上汽集团信息系统部执行总监张新权表示，现在外界对互联网汽车的解读

更多是狭义车联网的概念，上汽与阿里巴巴共同打造的互联网汽车将会把汽车的全生命周期同用户的体验、需求结合，把汽车变成互联网上的一个结点，同用户的互联网生活圈打通，因此它需要一个完全定制化的操作系统。

今年7月阿里就与上汽签署了互联网汽车战略合作协议。双方将积极

开展在互联网汽车和相关应用服务领域的合作，共同打造面向未来的互联网汽车及其生态圈。而YunOS是由阿里巴巴2011年7月正式推出的智能操作系统，目前已经广泛应用于手机、电视、汽车以及可穿戴设备等泛智能硬件端。

（京华）