Shiping 全眼看天下

当绿色发展成为全民真识

■首席评论员 张全

10月24日，全市镇街负责人会议上，市人大常委会主任、市“五水共治”督察长赵乐强部署全市河道污染源排摸工作，“入地三尺也要找出排污口”；而同日二版《清淤 清心》一文提到，村民说“以后要把（排电镀液入河的）污染企业千万给盯紧了！”（本报昨日报道）

通过治水清淤，从政府到民间已经形成共识：要保持清淤的成果，必须向污染河流的行为开战。

改革开放以来乐清取得了有目共睹的经济成就，然而代价是环境污染问题严重，这反映了GDP主义主导了整个政策思维过程，相当程度上淹没了环境价值。富裕起来的乐清农民，既是许多污染的制作者，也是不完全经济结构下的受害者，而河流，一直是工业化语境下的“污染天堂”，企业的排污行为，并没有受到强有力的制约。

这种认识并不新鲜，但是要成为全社会的共识，却非易事。治水清淤的作用，在于它不仅起能清洁河道河水，更成为提升全民环保意识、促进绿色发展的社会大课堂，真切让市民受到污染带来的切肤之痛。当全民的绿色发展意识被唤醒时，立刻汇聚成一股强大的变革力量：我们不能再容忍自己随意向河里扔垃圾、排污水，也不能再容忍企业或明或暗地向河里倾排未经处理的工业废水。——尽管本来就该如此。

对企业来说，则面临两难选择：既要发展经济，又要摆脱污染环境而受到的社会约束，那必须选择新的战略，千方百计使经济发展和环境保护相融合，在发展中保护，在保护中发展，选择绿色发展这一战略。

而对政府来说，更需抓紧区分生态功能区和主体功能区，优化产业布局。像环保产业园区应尽快全面投入使用。同时应意识到任何一个空间都有环境的容量，一地能够容纳多少产业或者说企业的排放污染物是有限度的，应根据乐清的环境容量和资源支撑力，限定空间上的经济发展的速度和规模。

Shiping 论“双百”攻坚会战⑫

工业强企当建立企业专利战略

■臧国华

近日日，乐清市政府第二十六次常务会议研究了《工业强镇建议方案》、《工业强业建议方案》和《工业强企建议方案》。工业强市应是专利强市，工业强企也应是专利强企。去年8月，我市被确定为首批县级国家知识产权试点城市，其中工业强企起了主体作用。但是，仍有一些工业强企至今还没有建立企业专利战略。

专利在企业的发展中起着至关重要的作用，因此说，建立企业专利战略是工业强企的特征之一。所谓企业专利战略，就是企业面对激烈变化、严峻挑战的环境，主动地利用专利制度提供的法律保护及其种种方便条件有效地保护自己，并充分利用专利情报信息，研究分析竞争对手状况，推进专利技术开发、控制独占市场；为取得专利竞争优势，为求得长期生存和不断发展而进行总体性谋划。

为什么企业要建立和健全专利战略？因为它是企业在国内外市场竞争中提升核心竞争力的必要手段，具有不可替代的重要作用。一是有利于企业在激烈的市场竞争中求生存、求发展，市场经济的本质是一种竞争型经济。企业作为自主经营、自负盈亏的独立的经济实体，不容置疑地充当了市场竞争的主角。企业间的市场竞争，表现为产品竞争，产品竞争的背后，实质上是技术的竞争，技术竞争就是抢先创新并取得新技术所有权的竞争，即取得专利权的竞争。二是增大技术创新的源泉。专利战略作为一个动态的战略过程，其第一步是激励发明创造战略。先有发明，后有创新，发明是创新重要源泉。激励发明创造战略，使得技术创新的源泉不断增大、永不枯竭。三是激励企业技术创新的积极性，保护企业其技术创新的成果不被假冒伪劣所侵占。四是有利于加强技术创新的环境建设。专利战略要求政府鼓励企业增加科技投入、开发新产品；要求政府制定有关技术引进、高新技术产业的税收、金融、关税等优惠政策，以及进一步加强宣传，培养创造意识，建立综合性全方位的服务机构，利用现代化手段建立信息网络，提供重要的市场信息、技术信息等。这些都大大推动了技术创新环境的形成。五是有利于增强国际竞争能力，市场竞争的主要体现在于产品质量和成本的竞争，归根结底是科学技术的竞争，进而是知识产权的竞争。

在此，我呼吁我市工业强企尽快把握国情，掌握规则，规避风险，建立和完善专利战略，用好专利保护这个防身之术和制胜之道。

（作者为乐清市经信局干部）

Shiping 画语

突击花完年度预算

■赵顺清

7月底，中组部等颁布规定，禁止干部参加高收费培训项目和各类名为学习提高、实为交友联谊的培训项目。近日，记者发现仍有部分官员为突击花完年度预算参加此类“天价培训班”，一些高校培训学院也“按需定制”设置各类课程创收。（10月27日《南方都市报》）

2440人考试作弊 呼唤考试法出台

■肖华

由国家人事部、国家食品药品监督管理总局共同负责的药师资格考试属于国家行业准入考试，几天前，在陕西西安考点，监考人员现场抓出了2000多名作弊的考生。目前，陕西省人事考试中心联合公安机关已经查处两个作弊团伙，对案情的调查仍在进行。（10月27日京华时报）

10月18日、19日是全国执业药师考试的日子，在陕西西安的7个考点，有25000多人参考，可是就在这25000多人考试中，现场抓出了2000多名作弊的考生，这真是让人触目惊心。这说明考试作弊已经在一些地方成为一种风气、一种习惯。

为什么会出现这样的情况，一个重要的原因就是处罚过轻。目前我国还没有制定《考试法》，对考试作弊一般只能依照《国家教育考试违规处理办法》，如该办法第十二条规定，代替他人或由他人代替参加国家教育考试，是在校生的，由所在学校按有关规定严肃处理，直至开除学籍；其他人员，由教育考试机构建议其所在单位给予行政处分，直至开除或解聘，教育考试机构按照作弊行为记录并向有关单位公开其个人基本信息。

这些针对找“枪手”替考的人和“枪手”本身的处罚权力，都交给了学校和单位，由此延伸出的问题是各行其是、松严无度、处罚不一，更重要的是处罚过轻，根本起不到威慑作用。如事业单位招录考试，一旦考试作弊不被发现，就可以进入很多人梦寐以求的事业单位，有一个安稳的工作，这为他们带来多大的好处？发现了，只不过几年不能参加此类考试，如此考试作弊惩处成本明显小于将来可能得来的利益，怎么能让一些考生在考试作弊上止步。

如此轻的处罚，让很多人加入到考试作弊中，有的还形成了团伙，为他们带来了很大的经济利益，有的还利用高科技作弊，如在陕西西安的多个考点外，陕西省无线电监测站的工作人员都监听到了异常的无线电信号。高科技作弊加大了查处难度，减低了作弊风险。

其实很多国家和地区面对考试作弊，都是动用司法力量来打击。如2011年美国纽约检方拘留13名学生，指控他们2008年至2011年间参加相当于高等院校入学考试的学习能力测试(SAT)时雇人替考或充当“枪手”。加上之前拘留的7名学生，检方指控的纽约高考作弊案嫌疑人升至20人。一些人面临图谋欺诈重罪指控，一些人面临伪造证明轻罪指控。对考试作弊出动司法力量打击不仅仅是美国，我国香港也是如此。

美国打击考试作弊的做法不能不给我们有所启示。美国的考试为什么很少有作弊的，恐怕和他们用司法进行严厉打击有很大的关系。一旦考试作弊，将面临着图谋欺诈重罪指控，而这一类犯罪在我国一般都在经济犯罪中，可是在美国考试作弊也会面临图谋欺诈重罪指控，如此的严厉处罚，又多少人还敢考试作弊呢？

（作者为公务员）

根治出租车顽疾该下什么药

■徐剑锋

上个月，市消保委开展了一次出租车行业的消费问卷调查。总体来说，消费者对乐清出租车的服务印象不容乐观。调查显示，七成被调查者对乐清出租车行业存在不好和非常差的印象，有很好印象的仅占1.27%。（10月24日《乐清日报》）

出租车司机拒载、挑客、拼车、不找零等顽疾已存在多年，虽说这只是少数人所为，但“一粒老鼠屎坏了一锅粥”，蒙羞的是整个出租车行业，失色的是整个城市文明。

对于规范出租车行为，这几年我市也出台过多项规定，并进行了数次专项整治，但一些乱象为何屡发屡治、久治不止？这中间固然有职业道德缺失、日常监管缺力等原因，更多的则是利益驱动。再者，一些司机还有“不怕”的心理在作祟。一方面，尽管有些乘客嘴上说投诉，但由于实际利益损失不大，且怕麻烦、图省事，而宁做“待宰的羔羊”，司机摸清了路数，自然就不怕。另一方面，限于取证难度大、投诉周期长等，再加上处罚上的“睁一眼闭一眼”、“不痛不痒”，在一定程度上也助长了司机的有恃无恐。

一些司机挑客、拒载、不找零，也是“唯利是图”而被逼无奈。出租车行业的“准垄断”和“份子钱”等额外负担的“水涨船高”，无形中压缩了司机的盈利空间，进而不得不通过非正常手段来降本增效。从这个角度来讲，只有引入真正的竞争机制，让市场来决定违规司机的“生死去留”，并把层层“抽水揩油”的源头治理好，才能让出租车司机“轻装”上路、安心经营。

治理出租车痼疾，最终应开出公平竞争、法治经营的“药方”，除了动真格、用重典让违规司机付出“高成本”外，还需出租车公司强教育、重监管，通过健全快速举报受理机制、处理结果限期答复机制等，有效遏制司机“不怕”的违规冲动。而作为乘客，也只有敢监督，敢维权，敢于挺身而出对挑客拒载行为坚决说“不”，出租车司机才能在任何时候、任何情况下都循规蹈矩，不敢越雷池半步。

（作者为公务员）

报头题字:梁平波 社址:乐清市伯乐东路557号 邮编:325600 传真:61523131 定价:每份0.80元 广告部电话:62579796 印务公司电话:61600921 发行中心电话:61606929 质量投诉电话:62579792