

老人参与 让治水实践更有作为

肖培红

治河治水，人人有责。近日，市老年协会对全市各镇街老协进行动员，号召全体老协会员积极参与全市即将开展的治水清淤百日会战，帮助监督清淤工程实施质量等，为家乡的河流治理尽一份力。(10月14日《乐清日报》)

社会化力量参与治水实践，在乐清扎根以后，愈发被熟稔运用，乃至成为今天的壮阔图景。这几年，作为一直揣摩、体悟治水实践的观察者，乐清本地实践的理念为先、行动落地，确实让我感触至深。因为，环境保护不只是理念问题，更是实践问题；即使我们有相应的智慧，也未必有对称的勇气。

一般而言，我们认为解决环境问题有三种途径：行政理性主义，比较强调专家声音在环境危机评估和决策中的主导地位；民主实用主义，较为强调底层声音在环境议题决策中的积极作用；市场理性主义，强调通过完全化的市场机制来解决潜在的环境矛盾。这三种声音，对应的角色为技术专家、社会公

民、商业实体。

在此，我们可以嵌入乐清本地的个体经验，探究它是如何从点到面、层次分明地被容纳进实践行动中去。黄金溪的治理，是典型的市场化治水的路子，由企业出资治水，并得到相应的投资回报；仙溪镇的“五水共治”，引入公众决策机制，比如成立了仙溪溪流保护协会，共有会员200余人；而治水领域的规划、治水技术的落实，无不借助于行政理性。

在这个社会化力量参与治水的宏观谱系下，我们既看到市场的力量、行政的力量，也看到公众参与的力量。事实上，三种途径中的民主实用主义，一向是被作为核心开展的，环境传播不仅铺设了公共参与机制的实践土壤，而且从环境意识的激活，可以发展到公民意识的成长。以此为核心所铺设展开的治水实践，才让每一个乐清人感同身受。

如果我们继续延展和观察，你会发现公众智慧是如此丰富。河道可以设立河长，也可以成立协会组织，而老人们参与治水实践，则意味着他们利用自

己的社会影响、群众威望、治水实践，形成一个新的连接点，发动自己的亲友、村民等，让更多人参与到治水清淤活动中去。这是民主实用主义中的自发实践，也是大众智慧的结晶和体现。

老年人有自发的热情，体现了充分的责任感、参与感。他们也许不能身体力行，但凭借强大的号召力、影响力，会形成一个新的连接点、激活点，可以更具爆发性地调动公众力量。这是一种全新的传播模式，通过它，社会动员力量参与治水实践将更有作为。当然，这一过程中也需要规范化，所以，各村也将设立监督小组，负责本村工程的监管。

笔者之前曾有文章认为，我们乐见社会力量参与治水的实践，是因为在这个实践中，我们不仅有一种共赢的可能性，而且最乐见行政边界的退让中，隐含着一种进步的社会管理模式。治水实践可以通用到许多领域，而且极易从实践问题转化为一个传播问题，只要我们找到合适的理论和方法论，就找了一种可能的解决路径。

(作者为研究生)

工业项目是 母鸡 长大了会天天下蛋

臧国华

近日，市委书记林晓峰、代市长林亦俊深入基层、深入企业，督查经济发展百日攻坚工作(10月11日《乐清日报》)。这说明乐清市委、市政府高度重视工业经济，在五市建设中，工业强市建设排在首位。

发展是硬道理，创业是富民强国的必经之路。高昂的创业成本，往往会阻碍小微企业特别是创新型企业的成长步伐，发展经济必须降低创业成本。为此，国家一方面推进注册资本登记制度改革，从多方面入手，创新公司登记制度，降低准入门槛，激发社会投资活力；另一方面推出小型微利企业减半征收企业所得税等优惠政策，进一步减轻企业负担，促进实体经济平稳健康发展。我市为了发展实体经济，降低创业成本，推出了一系列优惠政策，如对机器换人、两化融合、节能降耗技术改造项目加大财税扶持力度，建设孵化器 等创业创新公共平台，都取得了显著成效。

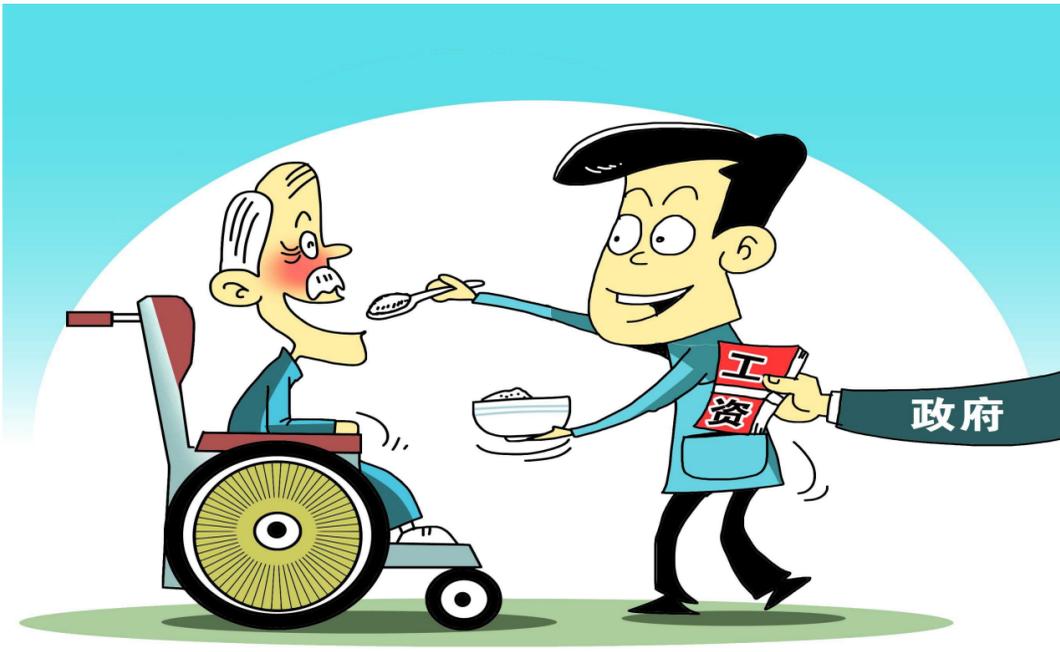
但是不可否认，我市的创业成本居高不下，已经严重影响实体经济发展。我市创业成本高主要体现在工业用地出让价上，工业用地出让价远远高于全国平均价，不要说高于江西、安徽等地，也高于区域优势、产业集聚优势远远好于我市的上海、嘉兴、昆山等，可以说是全国之最。在市场经济体制下，资本就要逐利，企业家要用脚投票选择投资地方；一个新的投资项目，对企业家来

说就是一次新的创业，投资项目讲究的是成本核算和投资回报率。工业用地出让价高，创业初期投资成本高，直接影响企业的后期生存发展、经济实力和竞争能力。

降低创业成本促进经济发展已成为我市决策层的一项重大课题。为此，我建议：一是进一步提高对工业经济重要性的认识。根据我市的区域条件，现在乃至今后相当长的时期内，工业是经济总量的主体、经济增量的主体、财政收入的主体、解决就业的主体，在实施工业化和城市化 两轮驱动 战略中，工业化是城市化的基础和支撑，是经济发展的原动力和加速器。二是要正确认识工业项目。工业项目是 母鸡，母鸡长大了会天天下蛋，工业项目投产后会月月贡献税收，并且会越来越多；房地产项目是 公鸡，一锤子买卖。三是要研究工业项目差别化供地政策。2011年9月2日浙江省国土资源厅印发了《关于进一步提高工业项目节约集约用地水平的若干意见》，明确要求执行差别化供地政策。以 亩产 论英雄，根据项目的专家综合评价，考虑企业的历史贡献，通过实施差别化供地政策、差别化供地方式、差别化土地供应、差别化地价标准、差别化用地管理，实现土地供应的差别化管理，推进 增量择优。对于历史上为我市财政税收作出巨大贡献的企业，其优质工业项目的地价标准应不高于昆山市。

(作者为乐清市经信局干部)

政府给你发 工资



朱慧卿

记者从南京市民政局主办的2014年全市居家养老服务组织负责人培训班上获悉，南京将创新居家养老服务方式，其中，家属照料型 模式让人感觉很新鲜，子女、儿媳在家照顾卧床不起的父母公婆，政府也可以给其发月工资。(10月14日《现代快报》)

让工程车不敢 放肆

朱慧松

10月12日9时多，翁垟街道黄翁路附近发生一起车祸，一辆工程车与一辆自行车发生碰撞，翁垟的3岁女孩闹闹(化名)失去了生命。年初以来，我市发生此类重大交通事故12起，死亡12人。(10月14日《乐清日报》)

在城市建设中，各个建筑工地是一大 生力军，而施工要顺利进行，需要由工程车来运输泥土、砖石等。可以说工程车是城市发展的 有功之臣。但工程车也往往存在各种问题，如一些工程车多拉快跑、严重超载，在马路上又风驰电掣、闯红灯、横冲直撞，存在多种交通违法行为。

如此一来，泥土漏撒成了家常便饭，不仅有损城市形象，也污染空气，影响道路畅通，还给环卫工增加了负担。而工程车超载后安全系数会大大降低，加上体积大、车速快，工程车撞伤甚至撞死人的悲剧也时有发生，重创了一个个原本幸福美满的家庭，让人痛心疾首。

对于工程车所存在的问题，尽管职能部门一直在查处，且频频开出罚单，但为何一直没有彻底解决问题？有多方

面原因，而其中一个重要因素恐怕是因为和多拉快跑所能得到的巨大利润相比，罚款算不了什么，多跑几趟或许就能赚回来了，这样违规者恐怕就很难吸取教训。

要更好地解决这一问题，职能部门要出台更加严格的管理规定并不折不扣落到实处。如给工程车设置更高的门槛，上岗前要进行严格的资质考核。而在监管上不仅要有集中整治，更要重视日常监管，不仅要有明察，还要有暗访，尤其针对工程车习惯夜间 撒野的实际情况，有针对性地加强夜间执法，并鼓励群众积极举报。

对于违规工程车，不能只罚司机，还要给予所属运输公司相应的处罚。同时可以考虑给每辆工程车都建立一份运营档案，如果工程车规范运输，能杜绝违法情况，未发生交通事故，其所在公司将受到重奖，反之如果工程车频频违规，屡屡惹祸，其所在公司将受到经济上的重罚，暂停在乐清从事相关营运乃至被永久逐出市场等一系列处罚。这样打出 组合拳，工程车还敢 放肆吗？相信会守住规矩，能在最大程度上减少各种意外的发生。

(作者为媒体人)

禁止电动车是政府部门拿了钱不干活

刘远举

据媒体报道，在公开向社会征求意见的《广州市非机动车和摩托车管理条例》的草案意见征求稿中，将电动自行车全面禁行、禁停，市民议论纷纷。其实，这已不是广州市第一次禁止电动自行车。

电动车当然存在很多问题，很多电动车经过改装，速度远超每小时18公里；驾驶电动车的人不遵守交通规则，容易造成事故；还有很多电动自行车开上机动车道，险象环生。那么，面对这个局面，相关管理部门是该搞一刀切的全面禁止，还是更细化、更人性化地管理呢？

电动自行车大大方便了普通市民的出行，尤其在城郊等公共交通不到位的地方。市民的出行是为了进行经济活动，不管是送快递的小伙，还是送外卖的餐厅服务员，不管是买菜的大妈，还是骑车上班的青年，他们都是整个社会经济运转的一部分，在不断为社会创造财富，也使一个地方的GDP数字更好看，使政府财政收入更多。从这个角度

看，电动车就像润滑油，润滑着社会经济活动这部大机器。实际上，在很多地方，很多行业，如果禁止掉电动汽车，对人们出行、工作的打击是毁灭性的，比如餐厅外卖、快递。不难想见，全面禁止电动自行车后，虽然市场会自发地形成各种弥补的措施，但成本提高，终究会对市场、对经济造成伤害。

当然，与此同时，无需否认，这些骑着电动自行车的人，享受这电动车的方便、进行各种经济活动的同时，也给社会带来了负面作用。他们闯红灯、与机动车争道、速度远远超过规定，甚至达到每小时30公里。可以毫不夸张地说，司机讨厌电动车，行人讨厌电动车，甚至当一个电动车主没有骑着电动车的时候也会讨厌电动车。

但是，实际上，进行这些经济活动的人，并非没有为他们的负面作用付费。他们工作、挣钱、直接纳税，或在消费中纳税，为的就是购买公共服务，购买管理他们自身的服务，从而消除这些负面作用。他们的钱在纳税之后，就变为财政收入，然后，再摇身一变，叫做财政预算，相关部门得到这笔钱，其

目的就是让他们来维持一个更好的秩序。

古语说 食君之禄，忠君之事，既然获得了财政预算，其存在的目的就是约束、承担电动自行车的负面作用。更何况，现在君虽然不在了，但群众之事，纳税人之事，却是政府的头等大事。

这也就意味着，政府相关部门的管理，不能图自己方便，搞 一刀切 的懒政，而是要面对客观事实。这个客观事实就是中国人还缺乏守规矩的习惯。从执法上讲，要限速、限载，不但在纸面上白字黑字地限，而且还要坚持不懈地耐心执法、长久疏导；除了执法，还需加强宣传，普及交规，传播教训，教育公众文明出行。

遗憾的是，长期以来，相关部门得到了这笔预算，却以各种理由企图消灭需要他们工作的根源。这不是拿了钱不干活又是什么呢？如果电动自行车真如相关部门所言的那么麻烦，禁止电动自行车之后，相关部门的工作量显然大大减少，那么，相关部门的预算又该减少多少呢？我希望，这个问题，在下一年度的财政预算中得到精确的体现。

(作者为财经作家)

咋看 为官不易 是道必答题

陈灏

2015年国家公务员考试今日开始报名。今年的 国考 是否继续保持火热还有待观察，但对于跃跃欲试的考生而言，咋看 为官不易，这的确是一道必答题。

过去10年，公务员热 持续升温。统计数据显示，国考 报名审核通过的人数从2004年约18万人上升到2014年的150多万人，招录人数只增加了不到1.2万。竞争最激烈时，9000人考一个岗位。

公务员考选长期受追捧，固然有公务员待遇不低、工作稳定、福利优厚、面子上好看等明面的原因。但在部分人眼里，也有干部身份只要熬到手里有实

权，就可以坐公家的车、花公家的钱、吃公家的山珍海味，可以在家等着人排队来送礼，出门还有种种金钱买不到的 隐形特权 等不好明说的原因。

党的群众路线教育实践活动启动以来，官场不正之风逐渐被遏制。官员手中的特权少了，吃喝玩乐的空间小多了，能揩的油水不多了，贪官、庸官、懒官也没以前好当了。在这种背景下，部分党员干部就开始抱怨 为官不易，这种荒谬的抱怨未免显得矫气和矫情。

为官就要当好官，当好官不是难在约束和监督太多、太严，而是难在像孔繁森、焦裕禄那样，拿出肝胆和担当精神舍命为民、造福一方。这不仅需要党员干部有过硬的业务能力，还需要时刻保持人民公仆的无私情怀，自始至终不

负人民重托。

建设中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的道路充满艰辛和挑战，时刻需要各级干部以身铺路、迎难而上，为官不易 就应该是常态。可以预见，今后，党和国家对干部的要求会越来越严，制度的笼子将会越来越密，干部选任的标准会越来越严，保障实干者受尊重、慵懒者受鞭策、逾线者受惩罚的机制将会越来越完善。为官的难度和标准只会强化提高，不会被弱化降低。

对眼下一些人 为官不易 的感叹，参加公务员考试的考生不妨将其当做一道必答题，考前首先扪心自问：我该怎么看待 为官不易？这道题答不对，再高的 国考 成绩也是南辕北辙的 车票。(作者为新华社记者)

短命建筑

微博背景：近日，广州市耗资8亿元建成的陈家祠广场，仅使用4年时间，即因为地铁建设需要 推倒重来。此外，北京凯莱大酒店、沈阳的五里河体育场、浙大湖滨校区3号楼 这一个个响当当的建筑在 青壮年 时期就被 推倒重建。(10月14日新华社)

@窝窝头也有爱：中国的形象工程面子工程太多，一个领导上来就搞一个留一个政绩往上爬，然后就不管了！

@唐朝的天下：八亿元啊，才用了四年，简直就是浪费。用在扶持贫困人口上，会有多少人脱贫？

@只是一本无爱的书：不重建怎么捞钱啊？

@强强砌墙齐：不拆哪能申请银子？

@唐山大概齐：因为没有问责制度，国家一直都是冤大头。

@龙广韩涛：短命建筑 这就是看得见的最大的犯罪！

@齐德龙冬锵哥这名字洋气V：该拆的不拆，不该拆的拼命拆！

@Er_ye_Yin：这个事情新鲜吗？路面铺好，挖开搞，搞后再挖开，见怪不怪了呀！国家有钱不差钱。

@郭得好：个人钱袋满了，GDP上来了。

@潘老四不能喝了不喝青岛：我是搞工地承包的，我觉得这种事越多越好。要是哪天没房子建了，老板可以转型，但是你们知道有多少工人要回去种田吗？别以为工人这种职业不怎么样。我这边做木工的一个月起码9000元。我瞧不起一些穿着西装革履的人，因为他们领着5000元的工资却瞧不起领着9000元工资的人。

@宁夏小姜：推掉的何止是广场还有人心，铲掉的何止建筑还有民脂民膏。一些胆大妄为的一把手拍脑袋决策，全然无视民意民怨。我只想说，你这么做，不怕习大大知道吗？

@现代物业杂志社：不光短命，还有很多烂尾的呢！