

Shiping 论 双百 攻坚会战

让更多小微企业来点旺 信息产业

王振峰

近日,乐清代市长林亦俊在调研中指出,在五市建设中,工业强市排在首位;要全面加强工业强镇强企建设,加速推动工业经济回升回暖。中小企业要做到专精特新,争当行业的小巨人。

受国内外复杂多变的经济形势影响,当前我国小微企业经营压力大、成本上升、融资困难和税费偏重等问题仍较突出,尤其是行业竞争普遍激烈。当下,抓好双百攻坚会战、努力实现全年红,已成为乐清全市经济工作的主要任务。要加快五市建设、加快工业强镇强企建设,很关键的一条,就是要支持和引导乐清小微企业升级发展。

近几年来,乐清工业强市建设取得了积极成效,在全省(市、区)排名中也有很好的位次。当然,我市工业强市建设也存在不少亟需优化提升的地方,比如:工业制造的自主创新力度有待提高;主要的几大产业集群进一步发展壮大难度不小;通过战略性新兴产业发展来优化工业结构、打造新增长极极为迫切。另外,还要注重人才引进培养等问题,如何做到感情留人、待遇留人、环境留人,还需要政企和全社会共同努力。

为激发市场主体动力,促进企业转型升级,创造公平有序的竞争环境,这些年来乐清先后出台了多项扶持政策,特别是打造工业强市、促进工业稳定增长方面的措施更多,也有不少是针对或涉及小微企业的扶持政策,比如发展小微企业园等。

要夯实乐清工业经济基础,促进产业转型升级,就必须鼓励、支持和引导小微企业创新转型,才能加快全市的结构调整和优化升级步伐。目前许多行业市场已日趋饱和,僧多粥少局面必然带来同业的过度竞争,大打价格战又将挤压企业的盈利空间,往往迫使企业采取非正常方式来压低生产成本,加剧业内无序竞争。在业内竞争日趋激烈时,乐清的小微企业只有谋划好发展战略、通过结构转型升级才能谋求更好的出路。乐清要围绕构建现代产业支撑体系,着力培育一批具有专业化、精细化、特色化和新颖化发展态势的产品(技术)的小微企业。

工业跟信息化融合是工业制造业飞翔的翅膀,打造工业强市、加速产业的转型升级,一方面要着力推进企业的技术进步,另一方面也要发展新兴的战略产业,更重要的一方面就是要让乐清的产业往价值链高端发展,加速推进两化深度融合。我们要加快乐清信息产业发展,很重要的工作就是要大力促进信息消费,建设智慧城市。把信息消费这一信息产业发展的新增长点激活了,可进一步促进乐清相关智能惠民服务平台的建设,进而带动电商、医疗、教育等行业进步,建设工业强市、港口大市、旅游名市、现代都市、活力城市方有更好的发展基础。抓信息消费,相当多还是要靠小微企业来推动,让更多的小微企业来点旺乐清的产业,是点旺乐清经济、推动小微企业升级发展的一大捷径。(作者为财经评论人)

理性看待县域经济电子商务热潮

高博

在巩固一线城市,布局二、三线城市后,电商巨头的触角开始深入到县域市场,纷纷把广告刷到城镇和乡村,电子商务和县域经济互相借力的大戏正在火热上演。

日前,在石家庄首届O2O电子商务博览会上,与会专家指出,电子商务作为中国经济增长的新引擎,正在助推县域经济转型升级,但县域市场发展电商火热的同时,还需要一些冷思考。

阿里巴巴研究中心发布的数据显示,2013年县域网购消费额同比增长速度比城市快13.6个百分点,县域电商的分布也开始从江浙单极主导发展为多极增长。

河北科技大学电子商务系主任高文海教授表示,这说明拥有巨大消费者人群的县域市场正逐步成为我国网购消费的新增长点。

据介绍,电子商务一般首先登陆经

济发达的一、二线城市,因为电子商务的实现需要互联网技术与线下一系列服务供应的支持。近年来,随着互联网普及率提高,以及物流、仓储等配套服务的完善,电商巨头纷纷布局三、四线城市,县域经济与电子商务结合表现出强劲的发展势头。

国家电子商务示范城市创建工作咨询委员会专家陈进指出,县域市场发展电商虽有很大空间,但实施之前要做足功课。县域经济做电商一般要做到产品特色化、平台全国化、服务属地化、市场主导化、政府引导化。

产品特色化是根基,有了产业集群,县域发展电商就有了基础。电商的平台多是全国化的,但服务可以做到属地化,物流、派送、售后服务等都可以在当地完成。陈进说。

对于县域市场来说,电子商务作为一种新兴的商业模式,必须有良好的市场环境,但初期更离不开政府的引

导。石家庄市商务局电子商务处处长刘豹认为,县域推广电子商务的初期,政府扮演着多重角色,这个角色可能是启蒙者、推动者、管理者、监督者。

电商巨头下乡刷墙,走进乡镇进行线下推广,各地纷纷出台电商促进政策,鼓励建设电商园区,引进电商企业。平台经济和产业经济之间互相借力对社会的促进作用日益显著,但县域经济发展电商仍存在一些亟待克服的短板。

陈进指出,电商专业人才的匮乏已成为制约县域中小企业发展电子商务最突出的问题。

高文海表示,物流、仓储等配套基础设施可以解决,但思维转变需要一定时间,县域内不少中小企业管理者电子商务观念滞后也是一个突出问题,他们对电子商务的理解还停留在表层,认为开展电子商务就是建立网站、开网店,并不知道怎样进一步从事网上营销、交易。

(作者为新华社记者)

Shiping 140字

三少女玩失踪

本期栏目特邀主持 @晨昏暮省

微博背景:10月4日,13岁的黄博与同班同学杨丽蓓、简平离家出走,留下字条称前往上海。3名女孩的命运牵动了许多人的心。幸好,上海闵行区一商铺的老板收留了她们。昨晚,3名女孩回到了各自家里。(10月10日《乐清日报》)

反衬家庭教育失真

@徐剑锋:孩子失联 反衬家庭教育失真。这个问题有两个指向:一方面说明家长与孩子的关系处得很糟糕,另一方面则表明对孩子的了解不多、尊重不够、交流不畅,有些以爱为名的伤害,更为隐性、更具杀伤力。

@和你吹风:都说打骂出来的孩子叛逆,家长真心要抽时间和孩子多多沟通交流,掌握小孩青春心理,正确引导,帮助孩子顺利成长。

@yq蕉下听雨:典型的青春叛逆行为。这些小女孩涉世未深,自以为是在幼稚想法的支配下,表现异常在所难免,不足为怪!所幸三少女遇上了好人安然无恙,当然随着她们成长,对发生在今天的蠢事后悔不已的。

@城市中的余:这是孩子们的叛逆心理在作祟,学业压力大,产生厌学情绪,缺少和家长的沟通以及父母的理解,导致了孩子们走错了这一步。希望孩子们以学业为重,毕竟你们还太嫩。

@胡律师不加V:就因为被父母打了一顿你就离家出走,顺带还拐跑了两个同学,看看你们失联后父母焦虑的模样吧。养儿方知父母恩,别因为一点小事,就搞离家出走,搞人间蒸发。父母关爱你们的方式,可能就是严厉!

@乐清阿凯:估计,这三名学生会产生这样叛逆的想法,是看芒果台节目害的。也许经历过这次事件后,她们会更加珍惜时光,立足学习,老老实实地做一个学生。

这个年代是否不适合漂泊了

@晨昏暮省:外面的世界很精彩,但外面的世界对你的翅膀要求越来越高,还是练好了翅膀再飞吧。

@九道旭:上海什么时候成了这么多人为之惶恐、为之不安、为之忐忑的真魔都?四五十年前,穿着绿军装、戴着红袖章,同样的十三四岁小鬼,一分钱没带,都敢千里迢迢去北京。这倒不是说赞成这种冒险的失踪,个人只是好奇为什么这么多人对我们的社会、我们的治安、我们的孩子,这么不自信?

@桃源鹭:上世纪八九十年代,多少未成年少女们过早地离开父母从乡村到城市,在一个陌生城市打拼,这曾经是变动中国的一股美丽梦想潮。如今,我们经常可以看到什么花季少女打工失踪的报道,有的甚至惨遭杀害、强奸;我们不禁要问,时光在进步,变动中国的环境是不是也跟着进步?是不是真的不适合漂泊了?

显示出很强的治理能力

@蜀越人Hugo:为人民警察为民解忧点赞,为三少女勇敢闯世界的精神鼓掌!为当今社会治安状况唱衰!为足浴老板收留三少女并报警点歌!为当今用工状况、收容董工担忧。

灰常震精:孩子为什么要出走?这才是问题的根源,不然这次找回来还有下次,这个找到了那个又出走了!

@阅青爱好者:上海媒体的报道,细节上与本地媒体有些不同,他们说,他们的孩子也不见了,留了两封信去上海打工。在信上,小丽反复提及母亲工作辛苦,家境贫困,她希望在上海打工,多赚些钱供弟弟读书,改善全家生活。

@阅青爱好者:抛开少女离家出走的是与非不谈,从这个案例可以看到,公安部门,无论是乐清市、浙江省还是上海市,能够在茫茫人海中如此快速地找到这三个女孩,显示出很强的治理能力。看来在推进国家治理现代化的进程中,更主要的问题不是提升治理能力,而是建立健全与现代政治文明发展大势相应的治理体系。



Shiping 画语

哄抢菊花

据悉,由于呼和浩特市天气比往年暖,原定于10月10日结束的菊花展,主办方推迟结束日期,曾在媒体发布菊花展延续望市民赏花勿搬花的通知,然而从11日早间开始,陆续有市民开始搬花,开始广场管理人员进行制止,可是搬花人数越来越多,最终无奈放弃。据主办方介绍,菊花有数万盆,总投资约150万元。(10月12日中国新闻网)

不系安全带 亟需认知重塑

王庆峰

近日,市区交警中队交警在城东街道宁康东路坝头村附近设卡检查,重点检查过往车辆驾驶员系安全带情况。在检查过程中,交警共发现30多名驾驶员未系安全带,轿车后座的乘客普遍不系安全带。在对部分驾驶员批评教育时,交警提醒道:系安全带是对自身的安全负责,不是用来应付交警检查。(10月10日《乐清日报》)

大部分人都认同系安全带是常识,但他们的行为却表示自己未必如此。有些人认为,安全带不过是用来应付警察,所以弄一条皮带,松松垮垮地挂在身上,而有些车主,则连警察都懒得糊弄,比如在新闻中,警察发现有些驾驶员在安全带插口处,干脆插上卡通版的安全扣,目的是防止车辆自身发出警报。

系好安全带可能只需几秒钟的时间成本,但交警只要检查,必有矫正的经验,却很难说明安全意识的普遍缺乏。驾乘人员们为什么忽视系安全带?这其中原因是多样化的,比如说对自己太自信,交警对日常宣传不够重视,路面查处

力度不大等等。但根本原因,笔者个人认为,是对不系安全带的严重后果,缺乏直观的认识、视觉的体验。

观念的不易改变,向来最困扰人心。尽管《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条明确规定:机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。新交规中,不系安全带甚至面临记分、罚款的风险,但法律的严苛,使得交警日常查处时,更惯于作出处罚而疏于讲解危害,如此,系安全带大多是用来对抗警察的突袭。

在这种心智对抗中,安全带的实用意义被逐渐消解。许多驾乘者,甚至都有第一直觉的疑虑:安全带绑着自己,事故的一瞬间反而不利逃生了吧?如此顾虑,看似可笑,其实是普遍性的。人体惯性和硬物相撞的那一瞬间,安全带的约束位移和缓冲作用,才是真正关切的地方。汽车事故调查表明,在发生正面撞车时,如果系了安全带,可使死亡率减少57%,侧面撞车时可减少44%,翻车时可减少80%。

在明白了安全带的使用原理,并对此产生认同之后,接下来的一个问题

是,在汽车高速行驶时安全带或有作用,在一般车速较缓时,是不是就无此必要了?我们已经表明,真正发生危险的那一刻,是人的惯性跟不上车速的骤停,有可能会撞上玻璃、车壁,甚至有可能被甩出车外。这样的风险机制,在车速较缓时依然不能避免,就算像蜗牛一般行驶并骤停时,你也不说太阳穴不会碰到硬物。

在安全带使用效率如此低下的前提下,其实还有诸多认知的误区,亟需人们的再认识,比如,安全带仅限于驾驶员吗,副驾驶和后排乘客怎么办?安全带专为成人设计,若有儿童、孕妇,有没有其它的抗风险机制?

说回如何提高安全带的使用率,在加强法律建设、路面查处的同时,我看最重要的一条是,应让直观的认识、视觉的体验,重建人们的安全认知。笔者现在培养起的使用安全带习惯,乃是在消化一大堆数据、并目睹了事故视频之后,才建立起相当的警觉。在结果的直观传播上面,让受众建立起感同身受的体验,极有必要。(作者为研究生)

乐清市2014年度工业一般科技计划项目公示

根据《乐清市本级科技项目经费管理暂行办法》(乐财行〔2002〕156号)的规定,经专家考察评定,决定予以以下列项目经费资助。为了实行政务公开,接受社会监督,现对实行科技经费资助的项目予以公示,在公示之日起一星期内,如有异议,请与乐清市科技局、乐清市财政局行财科联系。

乐清市科技局地址:乐清市科技巷1号,联系电话:62523148、61510578。乐清市财政局地址:乐清市伯乐东路501号,联系电话:57571376。

乐清市科技局 乐清市财政局 2014年10月13日

乐清市2014年度工业一般科技计划项目评审结果

Table with 3 columns: Project Name (项目名称), Responsible Unit (承担单位), and Funding Amount (资助金额). Lists various industrial technology projects and their funding details.

Table with 3 columns: Project Name (项目名称), Responsible Unit (承担单位), and Funding Amount (资助金额). Lists various industrial technology projects and their funding details.