休闲渔船节前安检

■通讯员 胡晓霞

为切实加强休闲渔船的安全管理，确保国庆期间长假游客的人身安全，9月25日，温州市海洋与渔业执法支队一行与乐清市海洋与渔业局执法大队、渔政渔监站和船检站对乐清市3家休闲渔业公司进行联合执法检查。

此次，检查重点是查台账、查证书和登船检查船上的消防设施及救生设备。通过检查，执法人员肯定了3家休闲渔业公司节前的安全准备工作，要求不得超载运营，注重广大游客和自身的人身安全，确保节日期间社会安全稳定。

执法人员在船上检查。 胡晓霞 摄

市海洋与渔业局领导班子完成党风廉政知识测试

■通讯员 陈凯

9月初，乐清市纪委、乐清市监察局下发《关于在全市开展领导干部党风廉政知识测试活动的通知》之后，市海洋与渔业局领导班子成员高度重视，第一时间下载学习资料及题库，并处理好工学矛盾，认真学习，截止9月24日已全部完成测试，成绩优秀。其中，纪检组长卢爱武病假期间仍坚持学习并完成测试。

开展领导干部党风廉政教育测试，是党风廉政建设和反腐败工作在新形势下的一项重要内容。通过此次党风廉政知识测试，在广大干部中营造了良好的学习氛围，促进领导干部深入学习反腐倡廉有关规定，强化廉洁从政意识，进一步增强自我约束力，自觉遵守领导干部廉洁自律的有关规定，做到关口前移，防患于未然。

鉴别水产品 学问大着呢

怎样区分野生和人工养殖大黄鱼？人工养殖大黄鱼与野生大黄鱼在口感品味上相差很大。从外观上看野生大黄鱼体色更黄、鱼嘴更红艳、鱼体更修长苗条、肚小，因为生存环境的关系，野生黄鱼的嘴巴、眼圈会显得大一些，鳞片粗大，尾巴上的鳍比养殖的要长要宽，肉质排列也相对比较紧密，吃起来“有嚼头”，口味鲜美。而人工大黄鱼体形相对较肥胖、肚大，肉质松软，口味不如野生的纯正。

怎样鉴别海蜇质量？海蜇可以加工成海蜇皮和海蜇头。优质海蜇皮呈白色有光泽，自然圆形，片大平整，无红衣、杂色和黑斑，松脆无泥沙，肉质厚实均匀且有韧性的最好。海蜇保藏一年以后，吃起来比新鲜的嫩。劣质海蜇皮色泽变深，有异味和脓样液体，手捏韧性差，易碎裂。过于光亮、色白的，很可能在加工厂使用过量的明矾，从而导致铝残留量超标。

怎样判断劣质染色海带？优质干海带叶宽厚、色浓绿或紫中微黄，整洁干净无霉变，且手感不黏。叶片表面有白色粉末状附着物，为碘和甘露醇，属于营养物质。劣质及有毒海带没有任何白色粉末附着，经水漫泡后像煮烂了一样没有韧性。

染色过的海带，可以从以下四点去辨别：染色海带表皮已被化工染料糟烂了，用手很容易抠破。但新鲜海带表皮光滑，不容易被抠破。尤其是清洗后的水有异味常颜色；新鲜海带海鲜味非常浓。染色海带呈翠绿色，海鲜味会被化工染料覆盖，海腥味没那么明显；把海带泡在水中，观察是否会掉下绿色来；把海带加醋煮一下进行测试。如果绿色是来自于叶绿素，叶绿素遇酸会褪色变成浅橄榄绿色。如果海带没有变色，就可知绿色是染出来的。

怎样识别生态甲鱼和温室甲鱼？甲鱼是不是生态养殖的（俗称外塘甲鱼），一看背壳。南方的生态养殖甲鱼背壳青绿色，腹部是白色，甲鱼的油是黄色的。但也有的生态甲鱼背壳呈灰黑色，有五朵深黑色的花纹，俗称“五朵金花”；腹部的颜色为灰色，同样有五朵金花。二看脚趾。仿生态养殖甲鱼或野生甲鱼的脚趾看起来又细又尖，比较锐利，趾尖共有5个；而温室饲养的甲鱼虽然趾尖同样有5个，但脚趾没有仿生态养殖甲鱼那样细而尖。这是因为在甲鱼养殖场温室水池的周围都是水泥壁，甲鱼爬得时间长，爪子自然会磨钝。

（浙海）

乐清湾拖轮码头工程项目海域使用权成功挂牌出让

■通讯员 郑军

根据《中华人民共和国海域使用管理法》、《浙江省海域使用管理条例》和《浙江省招标拍卖挂牌出让海域使用权管理暂行办法》等有关规定，市海洋与渔业局于9月25日成功挂牌出让温州港乐清湾拖轮码头工程项目海域使用权。

该出让海域位于乐清湾南港区东干河北岸河口海域，在建的乐清湾港区一期工程（A）区及规划的5#多用途泊位南端。出让宗海总面积2.0538公顷（其中透水构筑物0.2851公顷、港池1.7687公顷），用海类型为“交通运输用海”中的“港口用海”，用海方式为透水构筑物用海和港池用海，使用方向为拖轮码头，出让用海期限为50年。建设内容包括2个6000hp和2个4000hp泊位的拖轮码头一座，引桥和管理房（建筑面积≤150平方米）。竞得人是温州港口服务有限公司，成交价为人民币87万元，这是我市自有关规定颁布以来又一宗通过招拍挂方式出让的海域使用权。

海洋生态红线制度试点温州走在前列

日前，省海养所承担的《温州市海洋生态红线制度试点研究》项目通过了专家评审。会议邀请了国家海洋局东海环境监测中心、国家海洋局第二海洋研究所、国家海洋环境监测中心以及率先在渤海湾开始实施了海洋生态红线制度的河北省、山东省海洋与渔业主管部门的专家和领导担任专家组成员。省海养所副所长柴雪良研究员以及编写组成员彭欣副研究员、刘俊峰工程师和王宁助理研究员参加了此次会议。

省海养所刘俊峰工程师代表项目组就项目的实施过程、生态红线划定的方案以及管控措施等作了详细的汇报。与会专家和领导在听取了汇报以及审阅相关资料后，认为省海养所编制的温州市海洋生态红线区划定方案，依据充分，技术方法科学合理，提出的各类海洋生态红线区的管控措施和要求具有可操作性，并一致同意通过评审。

本项目的成功实施不仅能够为当前的各类用海难题以及海洋生态环境保护和修复等工作提供理论依据和努力方向，同时温州作为海洋生态红线制度研究的先驱城市，相关的研究成果还能为浙江省甚至全国范围内的海洋经济主导城市提供参考范本，为全面推进海洋生态红线制度作出借鉴。（浙海）

海洋环境一周展望

浙江省海洋监测预报中心综合分析未来一周海洋大气环境的发展趋势和数值预报结果，预计下周（9月27日-10月3日）我省海域有1次大风浪过程：

9月30日-10月1日，受冷空气影响，我省北部海域将出现偏北风6级阵风7-8级的大风，并伴有2.0-3.0米的中浪大浪。（浙海）

宝来——朴实中庸的代名词

宝来的畅销不足为奇，价格实惠、品质优异，而且中国消费者似乎总是对它有一种偏爱。中庸、朴实、低调的宝来销量却异乎寻常的高调。如果归纳一下近年来汽车市场销量排名，不难发现历代宝来的销量足以让其它汽车品牌倒吸凉气。

宝来宽大的中网利用镀铬饰条包装，“三道杠”成为了它标志性的象征。

宝来犀利大灯造型和锋利的下包围，摆出了一副X造型，这些元素可以使你一眼就认出这是款大众品牌车型。

宝来的侧身腰线十分的动感，配合家族样式的前脸更是漂亮。

宝来的尾部也不再圆润，转而改走硬汉路线，有棱有角的。

宝来的前大灯造型很犀利，后尾灯也不差，与前大灯相呼应。

宝来提供两种内饰装饰可选，顶配车型采用仿木纹理饰板装饰，其他车型为更显年轻一些的金属饰板装饰。

宝来搭载了1.4TSI和1.6L两种排量的发动机。

7速DSG双离合变速器，平顺性和节油性是它的优势。

据小编所知，只要您去温州宝捷汽车销售公司购买宝来这款车型，即可尊享45000元，两年“0”利率等金融方案。

好了，今天小编就讲到这里了，如果您还想了解更多，欢迎到店咨询。

详情请咨询

一汽-大众 温州市宝捷汽车销售有限公司

店址：乐清市柳市镇柳乐路246号

销售电话：27779999

服务电话：27856999

预约电话：27857088

官方认证微博：一汽大众-温州宝捷

汽车三包实施一年：多数新车购买者不了解

“理想很丰满、现实很骨感‘恰如其分地描述了《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》(简称‘汽车三包’)的现状。

“汽车三包在执行层面以及社会认识层面都存在问题，处于试验阶段。目前，在接受书面调查的新车购买者中，只有7%的消费者在购车时表示了解国家的汽车三包政策。“国家缺陷产品管理中心主任陈玉忠表示，也就是说，93%的新车购买者都不了解汽车三包规定。

去年的10月1日，汽车三包正式在全国强制实施。彼时的厂商和经销商们着实在手心里捏了一把汗，准备随时应对法规实施之后，因消费者要求退换车带来的各种突发情况。只是，一年时间过去了，突发情况甚少发生，法规实施前后并没有很大的变化。

不仅如此，“部分企业和品牌的投诉数量在汽车三包实施之后反而出现下滑，这是我们没有想到的，我们的预计是法规实施之后，消费者在产品质量维权以及发生纠纷时有法可依，投诉量会有大量增加。“陈玉忠表示。

汽车三包一周岁 投诉量不增反减

陈玉忠的一席话是有数据佐证的，今年上半年，国家质检总局共收到涉及家用汽车的消费者投诉4132起，数量上同比出现小幅下降。这样的表现与美国形成了鲜明对比，上个世纪美国实施汽车三包法规(即‘柠檬法’)之后，汽车厂商为此付出了很大的代价。

不过，相对于国家质检总局的投诉量下滑，来自中国消费者协会的数据显示，今年上半年，全国消协组织受理家用汽车(含零部件)的投诉12643起，同比增长29.2%。

“虽然消协的投诉量多一些，但是对比中国庞大的汽车消费市场，即使汽车质量大幅度提升，仅仅过万个投诉量，也还是太少了！”近日，在国家质检总局开展的‘贯彻落实汽车三包规定、提升汽车售后服务质量’专项活动中，有相关部门人士告诉记者。

为了更好实现汽车三包落地，该项活动涉及全国25个省市、42个城市中的133家4S店，从中选出19家标杆店。继首站在沈阳启动之后，第六站‘宣贯活动“于近日在广汽本田北京华通特约销售服务店举行。

“自2013年广汽本田启动渠道创新计划以来，我店也成为了第一批以全新建店标准进行改造的特约店。针对汽车三包，我们对员工进行了完整的培训，做了充分的准备工作。”广汽本田北京华通店相关负责人告诉记者，不过，确实遇到的问题很少。

汽车三包实施障碍多

可以说，只有7%的新车购买者了解汽车三包法规，这个现状还是很让人意外的。除此之外，“部分4S店工作人员告诉消费者，如果不在指定的4S店进行维修保养，就不属于汽车三包范围之内。这种经销商强制绑定的销售行为，严重损害了汽车三包的意义。”陈玉忠强调。

另外，他认为，虽然各家整车企业都在改进过程中，但是，消费者不了解汽车三包，在自身权益受到侵害时，不懂得利用汽车三包维护自己的利益，不知道该找哪个部门，不知道什么情况下可以退车、换车等。在此情况下，消费者通常采取了不合法的方式去维权。

汽车三包主要解决汽车使用过程中的三大问题：修理、更换以及退车，由于汽车的结构特点，大部分故障是可以通过维修解决的，退换车的情况不多。对于消费者来说，要理性认识汽车三包，不能随便提出退换车要求，需要依法执行。

“部分用户当车辆发生故障时，不让4S店对车辆进行简单维修，而是要求退车。正常情况下，汽车发生故障，消费者应该先去指定的4S店进行维修，保修范围之内符合条件的可以要求退换车，发生安全事故的可以要求赔偿。车辆出现缺陷，消费者应该积极向国家缺陷产品管理中心进行投诉。”陈玉忠表示。

不过，针对消费者的维权意识，中国汽车流通协会副会长刁建申有不同的看法。“消费者现在的维权意识都很强，即使不知道该找哪个部门，肯定也会找4S店。“然而，消费者的维权意识强弱并不是矛盾的焦点，让陈玉忠感叹‘纠正了很多年仍然存在的问题之一“便是第三方检测。“第三方检测机构所需费用较高，不符合低成本要求，因此国家质检总局借助专家来解决这个问题。”

“专家也与厂商有着各种关系，不可能做到很公正。目前看，国内的汽车三包规定实际意义还没有体现出来，全国退车的数量寥寥无几。汽车三包属于规章制度，法律效力不高，由几个部委联合制定推出的话，效果会更好。”有不愿具名的律师表示。（汽车）

德国颁新法鼓励使用电动汽车

德国于上周通过一项关于电动汽车的新法律，目的在于提高德国全境电动汽车的使用率。

这部关于电动汽车的新法律规定：第一，德国政府将给予电动汽车驾驶者一定的补贴，电动汽车驾驶者还将拥有进入限制区域的权利；第二，电动汽车充电站将为电动汽车预留一定的停车位，在其他的停车区域电动汽车也可以免费停车；第三，为便于识别电动汽车，电动汽车的牌照将与普通汽车的牌照区别开来，电动汽车的车牌上将有特殊标识以便于交警进行识别；第四，德国地方政府(特别是空气与噪音污染敏感地区的政府)可以自主为电动汽车设置专门的电动汽车道，也可以在情况准许的情况下，准许有特殊标记的电动汽车使用公交车道。

不过，这并非强制性条款，德国各地交通管理部门可结合当地交通状况自行决定。

适用该法律的车辆主要是电池动力车、燃料电池车以及部分可充电式混合动力汽车。

环环相扣鼓励电动汽车

德国政府一向鼓励发展电动汽车，并采取了资助研发、提供税收优惠等措施。德国的目标是到2020年使电动汽车的保有量超过100万辆。

德国交通部长亚历山大·多布林特表示：“基于新法律的颁布，我们为电动汽车的使用者提供了一系列的优惠政策。电动汽车的专属标签使每个人能够轻松的识别，同时，随着市场上可选的电动车类型的增多，道路上可见的电动车也将越来越多，电动车的销售将持续增长。但是，对于专属车道以及免费停车等相关政策的具体实施，各个地方有根据当地情况自主规定的权力。”

德国联邦环境部长芭芭拉·亨迪克斯表示，这项新法律授予德国地方政府在促进电动汽车使用政策方面一定的自主权，这将对于改善环境起到一定的促进作用。

新法律得到汽车业支持

德国的汽车制造业对新法律表示支持。德国汽车工业协会总裁马提亚·魏斯曼表示：“我们希望这部法律能够尽快得到实施，这是德国电动车促进政策的第一步，而且是极为正确的第一步。”

新法在受到好评的同时，也遭到德国联邦议会绿党阵营的反对。

该党派发言人史蒂芬·库恩表示，交通部长多布林特力推的新法律并不能应对目前面临的环境保护等多方面挑战，“在电动车行业的指导方针方面，多布林特完全进入了歧途。正如他先前所做的，促进重型越野车以及运动型多功能车与电动发动机相结合的倡议，这些并不是减少燃料燃烧以及改善环境的有效措施。我们需要的是对所有的交通运输工具与可再生能源相结合，而不是仅仅是在小范围内。”

法制日报