

开车玩手机 比酒驾更危险



■郑益和 李雨诺

开车时接听电话、发微信、刷微博等行为，说到底这是安全意识的淡薄。俗话说：一心不可二用，开车玩手机，可能会使驾驶员注意力分散，引发交通事故。开车发微信，刷微博比酒后驾车造成的交通事故更多，危险性更大。

开车打手机现象比比皆是

如今，大街小巷随处可见“一只手把方向盘，一只手玩手机”的司机，“家人电话不能不接”“做生意，每个电话都很重要”“放慢车速打电话没啥影响”是笔者得到的最具普遍的答案，他们大多对此危险行为不以为然。

家住市区的陈先生告诉笔者，前不久他驾车与前方车辆发生追尾事故，事故原因就是前方车辆驾驶员在行车过程中打电话，造成车辆突然减速。

“前两天我乘长途车从上海回来，途中司机的手机响了，他旁若无人地接起电话，在高速公路上把车开得七扭八拐，乘客都提心吊胆的。”刘小姐讲述的亲身经历，着实让人捏了一把冷汗。

8月25日上午，笔者在市区街道随机采访了几名司机，“知道开车打电话不安全，但手机一响又忍不住不接，总担心有急事找。”在某保险公司上班的陈先生说，“因为别人打电话过来并不知道我在开车，不接觉得没有礼貌。”

也有不少市民把开车打手机不当回事情。“接个电话不会有事，出事的人都

是新手。”老梁是某快递公司的送货员，开了快20年的摩托车，为了提高工作效率，他不得不争分夺秒地电话通知客户接货，且自信地认为“没事”。

开车发微信比打电话更危险

“很多人都有侥幸心理，觉得反正自己车开得不快，打电话根本没啥问题，只不过伸手拿个手机罢了。”据交警介绍，大多数人都觉得事故肯定不会发生在自己身上，并且很多人只知道开车时打电话危险，却不知道，开车发微信、刷微博更危险。

“开车时刷微博、发微信会严重影响驾驶员的注意力，从而引发追尾等交通事故。”交警解释，与拨打、接听电话时手持手机不同，发微博、微信或者短信息时，需要驾驶员低下头来甚至注视手机屏幕。

交警用数据介绍了车祸的危害，当车辆分别按时速20公里、60公里行驶的话，1秒钟就要跑5.6米和16.7米，司机从低头再到抬头，最快也要花费一两秒钟，当发现前方有情况时，司机的反应时间是0.02秒，照此算下来，车辆要行驶出5到10米的距离，这个距离基本上属于盲人驾驶。如果其间发生点意外，后果不堪设想。

相关研究机构会对开车时的分神动作所增加的车祸风险有过量化研究。他们对驾驶中用手机打电话、发短信等行为对17-24岁驾驶人的影响，做了一番调查。研究结果显示，酒驾导致司机反

应速度延迟13%，吸毒导致延迟21%，而发短信则会延迟37%，使职业司机出事风险增加23倍，发短信导致汽车突然转向驶离车道的可能性是吸毒的两倍。“从这个研究角度，开车使用手机会比酒驾、吸毒后驾车的危险性更大。”交警如是说。

开车时玩手机如何处罚

昨日，笔者就开车玩手机一事咨询交警，交警部门表示，我国法律对开车时拨打接听手持电话的行为扣2分，罚款50元。对在驾车过程中，发微信、刷微博之类玩手机的行为与上述的处罚一样。而对驾驶人使用无需手持的车载电话、手机耳机或者免提功能进行通话且不影响安全的，不认定为拨打、接听手持电话违法行为。

这名交警补充说，之前就有一位女司机就因开车发微信，撞上了马路上的水泥隔离墩，造成其脸部、手部受伤。“开车时要看路并判断周边情况，要求驾驶员注意力比平时更集中。如果打电话、玩手机，驾驶员的反应就会迟缓，遇紧急情况可能出现操作不当，还可能偏离正常行驶路线，致使发生车祸的风险加倍。”

交警提醒广大司机朋友，开车时需要接听或回复的讯息，把车停靠路边再回复，为了自己及他人的安全，要做到文明出行。

Jiaojing
每周一案

行车时应保持安全距离

■高露茜

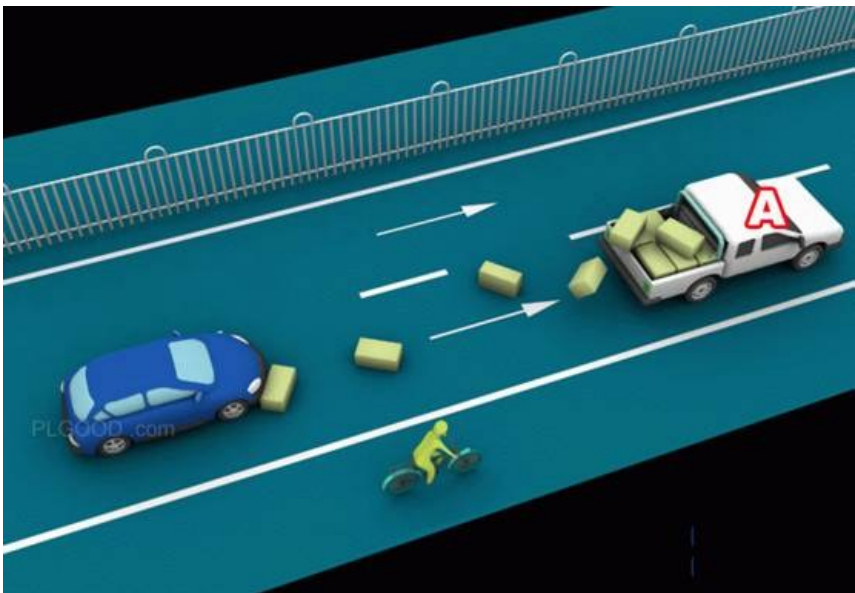
案件回放：8月17日下午，郑甲驾驶小型轿车从温州市龙湾国际机场开往柳市镇方向。当日13时12分许，途经柳市镇车站路蟠东正泰物流公司附近路段由西往东行驶时，车辆的左前角碰撞同向在前由赵某驾驶的电动三轮轻便摩托车尾部，赵某驾驶的电动三轮轻便摩托车失控往左驶入北侧车道，与对向由郑乙驾驶的小型普通客车发生碰撞，三轮轻便摩托车往道路南侧电出，分别与王某驾驶的轻型普通货车和郑丙驾驶的轻型厢式货车发生碰撞，事故造成赵某当场死亡。

交警点评：郑甲驾驶机动车观察不足且未与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离，以致发生事故，其行为违反了《中

华人民共和国道路交通安全法》第四十三条：“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离……”之规定。郑乙驾驶机动车超速行驶，遇情况采取措施不及，以致发生事故，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条：“机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速……”之规定。

交警提醒：保持适当车距是安全行车的基本要求，保持安全距离不仅可以帮助驾驶员观察其它车辆的动向，而且可以把自己的行驶意图通过信号提前传递给其它车辆，发生紧急情况时可以立即采取有效的紧急制动措施。十次车祸九次快，我们在驾驶车辆过程中一定要保持安全车速谨慎驾驶，这是为自己的安全负责也是为他人负责。

Jiaojing
图说交通事故责任



装载的货物在遗洒、飘散过程中导致交通事故的，图中所示为A车负全责。注：仅供车损在2000元以下无人员伤亡的轻微交通事故快速处理全责责任认定参考。

全新高尔夫完美品质为你而来

在VW和高尔夫光环的照耀下，2014款全新高尔夫载誉而来。全新高尔夫继承大众家族血统，设计、动力、配置全新升级，完美品质，只为喜爱高尔夫的您。

全新高尔夫前脸采用大众最新设计语言，相较老款少了些圆润，多了些硬朗。利落的线条勾勒出颇为英气的脸庞，机顶盖高高拱起的肌肉线条彰显着力量感，犀利的大灯锋利的内眼角向进气格栅探出，完美提升了前脸霸气逼人的气质。

加长59mm的轴距使得侧面看起来更为修长，有力的腰线配合流畅的车顶线条，动感十足的两厢车造型完美展现在世人面前。

硬朗的风格延续到尾部，犀利的线条勾勒出微宽的尾部轮廓，锐利的分割线增添了层次感。

内饰是大众一贯严谨精致的作风，B级车甚至更高级轿车内饰材料和设计灵感的使用，增强了全新高尔夫的豪华感。无处不在的镀铬装饰，进一步提升了内饰质感。

真皮座椅侧面采用隆起造型，包裹性好，配合八向电动调节和全新的头枕设计，乘坐舒适的同时，给驾乘者带来更好的保护。

全新高尔夫搭载一汽-大众新一代车载信息娱乐系统，5.8英寸液晶触摸屏，集



成多路径导航、倒车影像、通讯录、影音娱乐等多项功能，更能实时显示车辆信息，驾驶途中轻松享受精彩生活。

设计精巧的隐藏式储物空间，入目浑然一体，简约大方，当需要时及时出现，别有洞天。

同级车首次采用可开启式全景天窗，让您换个角度欣赏旅途的风景。

对品质的追求，无关巨细。全新高尔夫的每一处设计皆用心考量，一切悉心，

只为您的品质生活。

详情请咨询
一汽-大众 温州市宝捷汽车销售有限公司

店面地址：乐清市柳市镇柳乐路246号

销售电话 27779999
服务电话 27856999
预约电话 27857088
官方认证微博：一汽大众-温州宝捷

雨天用灯有方

■杨云峰

立秋以后到处暑这段时间，我市经常遭遇大雨，8月初的一个周六，笔者从温州往乐清开，在高速柳市刘宅段开始遭遇暴雨天，瞬间能见度降到了不足20米，正在高速行驶的车辆都马上降低了车速，开启“双闪”。尾灯，大家自觉靠右道行驶，临近乐清出口雨势方才减小。

根据国际驾驶安全调查显示，雨天驾车的交通事故率比平常高出大约5倍。司机在雨天行车时一定要提高警惕。正确的使用汽车灯光可提高恶劣天气行车安全系数。

雨天，空气中含有大量的水蒸汽，光

线受到阻挡，投射到我们眼中数量大大减少，于是感觉看不清，白朦朦一片。同时在下雨时，反光镜及后风挡玻璃有大量的水珠，行车的视野大大降低。如果雨较小，建议打开行车灯及近光灯增强视线，不要打开远光灯及雾灯。因为雾灯和远光同时打开，虽然亮度大为增加，但会车司机和路人会被照得看不见，自己前方同向行驶的车辆驾驶员也会被反光镜中的强烈反光搞得眼花缭乱。特别是在夜雨天行车，这种情况更为严重。因此小雨薄暮天行车，示宽灯和后尾灯亮着就足够提醒路人了。

对于雨势较大的路况，首先一定要降低车速，车速可保持在30km/h左右，同时打开大灯、雾灯及警示灯，给后车以明

确的提示。另外在高速公路行车，国家也有明确的车辆灯光使用规定：能见度在200-500m时，必须开启近光灯、示宽灯和尾灯，时速不得超过80km/h，与同一车道行驶的前车必须保持150m以上的行车间距；能见度在100-200m时，必须开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，时速不得超过60km/h，与前车保持间距为100m以上；能见度在50-100m时，要开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，时速不得超过40km/h，与前车的间距在50m以上。能见度低于50m时，公安交警部门将依照规定采取局部或全路段封闭高速公路的交通管制措施。

秋季汽车保养大全

在经过了一个多雨的夏季后，凉爽的秋天就逐渐来到眼前，这是一个适宜自驾游的好季节。那么，如何保养您的爱车，才能使您的自驾游安心、开心呢？爱车人士说，人爱车一时，车爱人一世，的确如此，虽然夏季已经过去，但您也不能忽视对爱车的保养，这里给大家介绍秋季保养汽车的小常识，让大家可以在自驾游出行前有所准备。

车辆外部保养

秋天的早上，露水较多，汽车表面往往很潮湿，如果您的爱车表面有明显的刮痕，就应及时做喷漆处理，以免刮痕部位受潮而锈蚀，另外，由于夏季雨水中雨酸的腐蚀和夏季强光的直射，汽车漆面难免会被氧化，在换季之时，您最好为您爱车的表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的美容养护。

发动机舱保养

自驾游前，您应检查发动机舱内的机油、刹车油和防冻液，看油液是否充足、是否变质、是否到了更换周期，这些油液犹如爱车的血液，到更换周期，一定要换掉，以保证油液循环的通畅。

刹车系统保养

要经常检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分。

暖风管线及风扇保养

秋天天气转凉，气温较低时会出现白霜，您要特别注意风挡玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，如果出现问题，要及时解决，否则，会给您的驾驶带来不安全因素。

进风口或进风格栅、电子扇保养

要检查这些部位是否有杂物，如果有杂物，可以用压缩空气吹走灰尘，另外，在发动机冷却状态下，可以用水枪由里向外冲洗以上部位。

空调保养

夏天天气炎热、气温高，汽车空调往往超负荷运转，另外，由于夏天雨水较多，汽车经常会走一些涉水路面，致使空调冷凝器下部沾上许多泥沙，时间久了，就会使冷凝器发生锈蚀，从而缩短空调的使用寿命，进入秋季，为空调做一次保养就显得尤为重要。

蓄电池保养

在秋天，汽车蓄电池的电极接线处是最容易出问题的地方，如果发现电极接线处有绿色氧化物，一定要用开水冲掉，这些绿色氧化物会引起发电机电量不足，使电瓶处于亏电状态，严重时还会引起电瓶报废，或者打不着车。

内饰保养

由于夏天高温、多雨，车内地毯、地胶及其他隐蔽处滋生了许多细菌，随着秋季的来临，车窗不再经常开启，车厢内的空气就会变得混浊，出现异味，而异味和细菌会对人体健康造成危害，因此，在自驾游前，很有必要为您的爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。

做保养时，最好以专业的清洗剂配合高温内饰桑拿机，这样不仅能去除车内污垢、异味，同时还能有效地杀灭细菌，清理完毕，再用保护剂对内饰进行护理，便可使车内饰物焕然一新。

底盘养护

平时，车主对底盘都疏于照顾，当发现有漏油、底盘变形时，底盘早已锈迹斑斑。为此，及早地给爱车做个底盘装甲不失为一个防止底盘锈蚀的上策。

底盘装甲并不是在汽车底盘上套层铁甲，而是在底盘表面喷涂特殊的弹性胶质材料，可以防锈、抗磨损、减震、降噪，就如同给汽车底盘穿上坚固的盔甲，使底盘从此“所向披靡”。这也是目前最行之有效的底盘保护措施。

另外，门轴、导轨由于受到风沙的侵袭及洗车的影响容易生锈，开、关时会发出异响，这种问题只要定期在上面涂上防锈油即可解决。（汽车之家）