



昨天下午,市政协召开政情交流会,90多名政协委员与市治堵办、交通运输局、市政园林局等6个部门负责人进行零距离对话,就乐清交通拥堵治理中存在的重点、热点和难点问题展开互动交流。现将部分提问和答复整理刊登。

记者 王调 孔丽琴 朱琼洁

# 政协委员和部门负责人 零距离 对话 共谋治理城市拥堵之策

关键词：路网建设

张一平委员：市区环城东路延伸工程路段全长1916米，指挥部2003年成立至今已逾11年之久，但这条路至今未竣工。2013年6月，有网友在网络问政平台问什么时候竣工，市政园林局回答是2013年底通车，2014年1月该网友追问，市政园林局回答大概2014年底竣工。请问市政园林局，环城东路延伸工程到底什么时候能够建成？

市市政园林局局长王东：去年是有承诺到年底全线贯通，但由于两大原因：一是政策处理；二是图纸和地质有问题，多次进行了更改，因此影响了工程建设进展。目前各项工作我们正在抓紧努力，争取今年10月底全线贯通。

张琴委员：目前市区的路网不够完善，有很多断头路，如清远路、丹露路、三环路、晨曦路、东山路等，影响了道路通行，加剧了交通拥堵。请问中心区管委会，该如何解决？有没有具体时间表？

中心区管委会主任倪海云：断头路是道路建设中最难的，因为涉及各村的拆迁问题。由于各种原因，这项工作的推进相对滞后。今年，中心区主要有三条道路要推进。一是清远路，这是城市中心的主干道，分两个阶段完成，目前正在拆迁，涉及600户人家，其中235户已签订合同，130多户房子已拆迁。二是清远路隧道建设，项目较大，投资也很大，争取11月底开工建设。三是晨曦路，由于推进阻力很大，拆迁户签订合同的不多，只完成30%多的任务，争取年底开工建设。

黄蓉蓉委员：中心大道自通车后，使用率很高，但其质量备受诟病，路面和桥梁连接处沉降很多，道路积水多，部分路段坑坑洼洼，影响车辆通行。2013年，中心大道盐盆至柳市全线路面修复工程招标施工，投入使用三年不到就全线修复，这种路面状态是正常使用过程中的破损现象，还是非正常的质量问题？如是正常的破损，我们以后将如何更有效地养护道路？

市交通运输局局长朱志成：2009年贯通后，该道路实际车流量迅速加大，至2010年日均已近2万辆，但日常保洁清扫、管道疏通等道路养护工作没有及时跟上。由于路面上的石子、矿渣、建筑垃圾等没能得到及时清理，出现排水管不畅，引起道路积水现象，路面受到了影响。

2011年6月7日，根据市有关领导批示，市财政安排了道路保洁资金。此路段为市政道路。2013年7月31日，经市政府协调确定，中心大道盐盆至柳市段按照属地管理原则，维护保洁工作交至盐盆街道和柳市镇，落实了道路维护保洁资金。

可以说，此路段质量并无问题，主要是养护未跟上。现在我们已经意识到这个问题，将加大养护的力度。



政情交流会现场。记者 郑剑佩 摄

关键词：配套设施

王志益委员：公共自行车给市民的出行带来了不少便利，随着第二批的建成，市区的自行车网点逐步完善，但是数量还是不够，同时一些上班族较为集中的网点车位太少，请问市政园林局，下一步市区自行车网点车辆设置计划是什么？近期有无考虑在柳市、北白象、虹桥等镇开设自行车网点？

市市政园林局局长王东：2014年1月25日，我市公共自行车服务系统建设投入使用，有49个服务点、1250辆公共自行车。目前，我市已在考虑公共自行车扩容问题，并于今年4月份在市区新增406个桩位。据统计，3个多月来，我市公共自行车总借车数57.8万人次，最高日单车周转率达12人次，排全省前列。我市计划下一阶段增设50个服务站点，2200个桩位、1500辆公共自行车，主要针对人流量超过现有站点承载的区域、老城区、旭阳路等区域。

至于虹桥、柳市、北白象等镇开设公共自行车网点一事，需根据各镇的实际情况进行确定。可以明确的是，目前，公共自行车平台接口等技术均无问题。

蔡旭龙委员：我市乐清剧院、时代广场、国贸大厦、宝鑫购物中心、金雁大厦等被侵占挪作他用的地下车库，计划年内完成腾退60%。请问市住建局，这是指每个场所都清退60%的面积，还是清退总量场所的60%？如果是清退总量场所的60%，那么，首先清退哪几个场所？如何实施？

市住建局党委委员、总工程师陈显秀：地下车库清理腾退是个老大难问题，针对这个问题，市治堵办已成立了专项工作组，并由我局制定了专门的工作方案，确定了分期、分批腾退的整改要求。去年年底我局完成了乐清剧院、乐成中心停车场（宝鑫大厦）、清远综合农贸市场（乐清时代广场）、国贸大厦、金雁商厦等五个项目的调查取证工作并向使用单位发出整改通知单。按照工作计划，今年要完成每个场所60%的地下车库腾退工作，力争2016年前全部完成。

由于该项工作涉及居民生活便利、企业和商户利益，以及多部门职责等问题，目前进展缓慢且面临较大压力。下一步，将做好两方面工作：一是加快中心区商业综合体和新建超市的建设，加快投入使用，从而让这部分商户有地方进行腾退的同时，避免腾退后因缺少超市等配套给生活带来的不便。二是根据市治堵办统一安排，联合人防、消防、工商等多个执法部门，强化工作措施，形成合力推动地下车库腾退工作，确保完成今年任务。

关键词：道路管理

高海余委员：我市至今开展了多次四小车专项整治活动，但因缺乏常态化管理，整治过后回潮现象严重。请问市交警大队，对加强四小车的常态化管理有何具体措施？

市交警大队大队长陈宣贤：今年我们将尝试参照其他县市的先进做法和经验，采取有序管理、市场调节、逐步淘汰的工作思路，对四小车的实行常态化管理，不采取运动式的打压，以市场的供需调节为杠杆，加快公共交通发展，逐步挤压四小车的营运市场，以达到置换车辆和市场退出的目的，最终淘汰四小车。在具体措施

上，一是实行年检制，对客运三轮车、残疾人代步车实行一年一度年检；二是持证上岗，操作规范，按交通规则规范驾驶。

董安委员：目前，我们经常看到城区的道路在开挖，特别是一些新修好不久的道路又重新开挖，工期不确定。如前段时间的市区建虹路，该道路从开挖到重新填埋好，时间跨度达两个多月，极大地影响了周围车辆通行。请问市政园林局如何避免道路的重复开挖现象？如果确实无法避免重复开挖，能否督促施工单位排出具体的时间进程表，及时告知广大市民？

关键词：新交通压力

千方来委员：市区城西片的交通压力日渐增长，宁康西路作为市区西部的交通大动脉，上下班高峰时段以及节假日期间，交通拥堵现象非常严重。车辆常常从宁康西路与汇丰路交叉口一直堵到千帆西路路口，给市民的生活和工作带来不便。请问治堵办，目前准备采取什么措施来缓解这个问题？如果要彻底根治城西片的交通拥堵问题，该从哪些方面入手？

治堵办主任叶坚：缓解城西片交通拥堵问题，需做好建设和管理两个方面工作：一是启动道路建设。城西大道一期、二环路延伸和三环路延伸已被列为今年城镇路网建设项目，将于今年8月份同时开工，建成后能够有效分流宁康西路交通流量，缓解市区西片交通压力。二是严格执法管理，一方面合理设置

早晚高峰岗、优化信号灯配置，通过交警的专业疏导和现场处置，提高道路通行率；另一方面，通过电子警察、违章抓拍、联合执法等手段，加大对机动车违法停放、占道违法经营、流动摊贩等行为的查处力度，通过提高违法成本保障道路畅通。

方立安委员：目前，上下班高峰期，旭阳路等新区路段已出现车辆短时段拥堵现象。下半年起，市实验小学、建设路小学、育英寄宿学校等学校新校区陆续投入使用，新区仅学生和教职工人数就将超过万人，交通流量急速上升。请问治堵办，有什么预期的措施来应对新区越来越大的交通压力？

治堵办主任叶坚：我们将秉承“未堵

市政园林局局长王东：针对道路重复开挖问题，我市今年4月份召开城市道路挖掘修复管理联席会议，对涉及道路开挖的部门进行统筹规划，要求进行有序挖掘，及时修复。在符合技术要求的前提下，做到同沟同井，一并建设。今年，市区老城区污水管网改造，19条道路的路线要开挖，牵涉到市民出行问题。我局在参加新建道路初步涉及会审时，要求建设单位在项目的阶段阶段做好各类管线的敷设协调工作，尽量做到三同时，即同时设计、同时施工、同时投入使用，避免今后城市道路建成后没几年又要开挖。

先治理念，采取应对措施。一要推进连接路段建设。由中心城区管委会牵头，加大攻坚力度，全力推进东山路、晨曦路、银溪路延伸的建设进度，缓解滨海新区与老城区的交通瓶颈。二要加大交通组织。未来几年，滨海新区的7所学校将有教职工和学生1.3万人，车、人流量将急速增长。我们将建议交警、教育部门做好对接，做好上下学接送车辆临时停车位的规定、学校主次出入口的交通组织建设、周边道路进出方案设计。三是完善道路安全设施，建议中心城区管委会加快道路标志、标线、交通信号灯等安全设施的设置，确保滨海新区的道路畅通、有序。



1. 关注“乐清日报好生财”[微信号: ybcj2002] 2. 回复“刮一刮”参加活动  
黄金、银质纪念币等你领走，50份报纸随机赠送

乐清日报

乐清日报金融事业部微信公众平台

好生财 让您的理财更简单!

打造最贴近生活的理财投资讯息平台

咨询电话：18875833230  
653230(市府短号)

本次活动赞助公司

乐清市博古通金黄金有限公司

地址：乐清市旭阳路旭路大厦一楼

电话：0577-61609633



扫二维码参与活动  
(微信号: ybcj2002)