全市公共自行车新增406个停车位

首届“十佳骑手榜”出炉

全市公共自行车新增停车位示意图

■记者 郑望喜

截至昨日，我市公共自行车第二批20个站点扩容工程已建设完工18个站点，新增停车位378个，另外两个站点——社保中心站和老看守所停车场站正在施工中，预计于5月10日完工。

届时，第二批公共自行车20个站点扩容工程全部完工，新增停车位406个；全市公共自行车停车位总数达1648个。

另外，首个公共自行车功能站——乐清体育馆站已投入使用。

停车位增至1648个

今年1月25日，我市设立公共自行车首批49个站点1242个停车位，受到了市民的欢迎，办卡人员一度爆满。

公共自行车运行一段时间后，出现了在上下班高峰时段，一些市民借还车难的情况。为给市民提供更便捷的服务，今年3月底，我市启动公共自行车第二批共20个站点的扩容工程，选择在借还车次数大、停车位较少的站点，如市行政管理中心、乐清国税局、市检察院、宁波银行、南大街街心公园和部分酒店、居民小区等处增加停车位。

在扩容过程中，市市政园林局数字化城市管理监督指挥中心（简称“数字城管”）根据站点借还车的数据分析，实时进行站点扩容数的调整。至4月下旬，共完成了18个站点378个新增停车位的设备安装、系统对接，并在市区西金路建设首个公共自行车功能站——乐清体育馆站，现该站已投入使用。

据介绍，乐清体育馆站是公共自行车功能站试点，该站设置的停车位有64个，当周边站点无车可借或无停车位时，周边市民到该站点取车或还车，同时调度人员将周边站点多余的车放置到功能站，或到功能站取车。

5月10日，社保中心站和老看守所停车场站的扩容工程也将完工。届时，停车位将增加406个。

公共自行车站点扩容对借还车难现象起到了缓解作用，同样受到了市民的欢迎。近期，仍有很多市民致电96345热线咨询下一步增加公共自行车站点的计划，并提出选址建议。

对此，数字城管负责人表示，相关的方案正在制订中，站点选址要综合考虑人流量、站点间距和站点通电等因素，会尽可能地在市民最有需求的区域建设新的公共自行车服务站点。

冠军骑手3个月骑300多小时

日前，乐清市公共自行车首届“十佳骑手榜”出炉，10名骑手均为男性，平均年龄约50岁，年龄最大的64岁，年龄最小的22岁。

“十佳骑手榜”的冠军是家住市区清远路的谢庆元，63岁。今年2月1日至4月30日期间，老谢借车次数为524次；骑行时间累计为18450分钟，约308个小时，相当于第二名骑手的2倍；超时扣费为9元。

昨日，记者联系老谢时，他正骑车去市区双雁公园。老谢几乎每天骑车去市区的几家公园散步。“对我们年纪大的人来说，骑自行车也算是锻炼身体的一种方式吧，我基本上每天会骑很长一段路，几个月下来，感觉身体也轻松多了。”老谢说。

“这位市民几乎每次都是50多分钟还车。”数字城管工作人员说，这样的还车时间值得提倡。如果市民要长时间骑车，可及时归还再借，超时将被扣费，借车1小时内还车不产生费用；1小时以上、2小时内还车产生超时费用1元；2小时以上每小时扣费2元，24小时内最高限额20元。

家住乐成街道文虹路的钱传益是“十佳骑手榜”中年龄最小的一位，今年22岁。小钱说，他在乐成街道汇丰路一家药店工作，每天从家里到药店来回4趟，公共自行车就是他的代步工具。“以前走路上班，要15分钟，现在骑车只要5分钟，快多了。”小钱说。

据数字城管工作人员介绍，“十佳骑手榜”每3个月评选一次，按借车次数进行排序，限定条件为3个月内超时扣费累计不超过10元、骑行时间不低于20小时。各届“十佳骑手榜”评选借车次数独立计算，不进行累加。

即日起，首届“十佳骑手”可凭有效证件至市区晨沐广场公共自行车办卡点领精美礼品一份，并可将公共自行车借车卡更换为便携钥匙扣形式。

爱护车辆 文明出行

数字城管负责人介绍，公共自行车投入使用后，为市民提供了方便，但一些不文明现象也随之发生。

如私家车占用公共自行车停车位的现象时有出现，市民取还车不便，而调度人员要通过交警通知车主，往往浪费了时间。因此，呼吁广大私家车车主文明停车，不要挤占公共自行车停车位。市民如果遇到这种不文明行为，可拨打数字城管24小时热线12319反映。

此外，有个别人员在公共自行车上张贴“牛皮癣”，保洁人员往往需要花费大量时间进行撕除清洗。数字城管工作人员称，如发现此类现象，张贴人员将交由相关部门严肃处理。

热门问题答疑

3月29日，有网友通过乐清网络问效平台询问：“乐清公共自行车位置分布图，谁有？”市市政园林局答复，乐清公共自行车位置分布图可在乐清公共自行车网 http://www.yqbicycle.com/查询，也可以登录该网站下载手机APP软件查看站点动态信息。

此外，自我市公共自行车运行以来，不少市民将钱包、雨具等物品遗失在公共自行车车篮里，有热心市民将这些物品送到了公共自行车办卡点。因此，有丢失物品的市民可到市区晨沐广场公共自行车办卡点寻找，也可拨打热线96345咨询。

乐清公共自行车首届“十佳骑手榜”

姓名	年龄	借车次数（次）	骑行时间（分钟）	超时扣费（元）
谢庆元	63	524	18450	9
梁巨才	53	438	9487	1
陈丙傲	57	419	3624	2
王信友	53	363	3801	3
黄建乐	52	339	2893	0
张联川	42	322	3081	9
周安胜	58	292	2306	0
徐夏龙	41	288	5230	2
钱传益	22	279	1865	0
李桂尧	64	276	2610	0

乐清成立温州地区首家社区服务联合会

本报讯 （记者 刘荣燕） 5月6日，乐清市社区服务联合会正式成立，这是温州地区第一家社区服务联合会。

成立社区服务联合会，是为了充分发挥社区的基础平台作用、社会组织的重要渠道作用、社会工作的专业支持作用，将社区建设、社会组织建设和社会工作统筹协调、整体运作、相互支持、渗透融合，激发社区活力，以解决社区问题，完善社区治理。

乐清市社区服务联合会分单位会员和个人会员，分别由社区、优秀社会组织和专业社工组成。联合会将弘扬奉献、友爱、互助的精神，联合会各会员将在思想上“连心”、机制上“联手”、行动上“联合”，努力实现“民思我想、民困我帮、民求我应、民需我办”，为我市“三社联动”工作作出良好表率。

Jiefang 提醒

林曦明书画展本周六开展

本报讯 （记者 杨海虹） 5月10日-11日 （周六、周日），温籍海派书画大家林曦明书画展将在乐清市三禾文化展示中心 （中心公园内） 举行。

林曦明，1925年生，原名正熙，号乌牛，浙江永嘉人，擅长中国画、剪纸，中国美术家协会会员、中国剪纸学会名誉会长、美协上海分会理事、吴昌硕艺术研究会副会长，出版作品有《林曦明画选》、《林曦明国画选》、《林曦明剪纸选集》、《农村新窗花集》、《林曦明作品选集》（分山水卷、人物卷、花鸟卷、书法卷）及《林曦明诗集》等，其水墨大写意山水画多次荣获国际大奖。2009年6月，林曦明艺术馆在雁荡山灵峰景区建成。

此次书画展共展出林曦明作品45幅，全面反映其书画成就。作品全为真迹，并经过林曦明本人亲自鉴定。对于书画爱好者和收藏者来说，这是一次难得的近距离欣赏林曦明作品的机会。

此外，本次展览将展出来自夏承焘、周昌谷、周沧米等画家的20余幅作品。

104国道大修工程全面开工

驶经施工路段请减速慢行

本报讯 （记者 杨海虹 通讯员 陈蕾） 从5月开始，我市104国道大修工程全面开工，市公路管理局对该工程投资7500万元，工期6个月。

“104国道柳市段多个路段都出现坑坑洼洼的情况，每当开车经过，我都很担心，也经常看到有汽车经过时轮胎爆胎，这段路面是该修修了。”经常开车往返于柳市与市区的市民张晓军说。

据悉，我市104国道因长期有重载车辆通行，部分路段出现板块破碎、路面松散等“病害”，影响了车辆通行安全。为进一步提高通行能力，消除道路交通安全隐患，乐清市公路管理局决定对104国道城东街道新塘至坝头段、城南街道万岙至北白象段、北白象镇沙门至白鹭屿等路段采用“白改黑”碎石化技术进行大修。据悉，施工现场采取半封闭施工，需拆除钢护栏，对过往车辆限制通行，工期6个月。因此，提醒广大驾驶员经过施工路段时要遵守交通管制，减速慢行，注意安全。

道路开挖数月 市民逆行才能回家

部门答复：计划下周一施工 恢复路面原貌

路面一片凌乱。记者 郑剑佩 摄

本报讯 （记者 郑露露）“家门口这条路已经开挖几个月了，算施工好了吗？为什么不把道路清理干净？”昨日，市民李先生联系本报新闻热线61116222，称市区旭阳路香格里拉嘉园门口的一段非机动车道上堆满了砖块和泥土，给附近居民出行带来诸多不便。

昨日下午，记者来到这段路上，只见非机动车道和人行道上100多米的路面上堆着砖块、泥土、水泥，路面开挖后，一部分已用水泥填上，一部分铺设了水管后仍张着“大口”，道路两头摆着“管道施工 车辆绕行”的提醒牌。

“这段路施工几天后就这么一直搁着，也不知道怎么回事。”家住附近的王女士说，原本回家是从前面路口左拐经非机动车道进入小区，但施工以后，只能提前从千帆路和旭阳路的交叉口转入非机动车道。“这样一来，车辆只能逆行，否则没办法到家。”王女士说，平时，非机动车道上偶有车辆停靠，逆行时，常会碰到车辆迎面驶来，堵在那里半天都倒不出去，给住户带来了很多麻烦，也曾发生多次交通事故。

就此，记者联系了市市政工程管理所工作人员，对方称已经催促供水部门加快施工。“水管早已经铺设完毕，但因牵涉到城东街道的一些政策处理问题，道路开挖处还没封口。”供水集团的工作人员称。记者又联系城东街道有关工作人员，对方表示，因地块的政策处理一直在协商，其间也有两次开工受到村里阻挠，目前，已经在政策方面初步达成共识，计划下周一施工，尽快将路恢复原貌。