

人民听证 热议乐清治堵

记者 王冬敏 实习生 张赢之 文 通讯员 胡旭阳 摄



代表提问。

我是虹桥的代表倪孟贵。104国道工程虹桥过境段,都修了那么久,今天我想请问市交通局,这条路能在什么时候通车?谢谢。

我首先代表交通局向大家道歉。104国道虹桥过境段,是2004年完成招投标,2010年3月份正式重新启动,这里面有很多先天不足因素。2012年2月,施工图获省批复,计划两年时间完成整个建设任务,2014年2月27日建成。市交通运输局局长朱志成回答,目前来看,进展非常顺利,按照计划安排,元旦以前可以贯通。

元旦之前,是吗?落地有声!市人大常委会主任赵乐强追问了一句。10月31日,今年第四场也是今年最后一场人民听证举行。这次听证的主题是:治堵与四小车整治。

李银巧：第一抓建设 第二抓管理

10月31日上午8:30,会议开始。主持人是市人大常委会主任赵乐强。

播放视频已成为今年人民听证的一大特点。这场人民听证依然以播放专题视频开始。观看了10多分钟的交通拥堵与四小车整治专题片之后,市人大常委会专题调研组中的5位成员,分别就治堵总体情况、四小车管理、交通基础设施建设、公交、城管等方面内容,先后向大会报告。

报告之后,其中4位人大常委向政府部门抛出了问题,相关部门负责人作了回答。

人大法工委主任黄晔第一个提出问题,他的问题是:根据市政府提出的乐清市治理城镇交通拥堵工作实施方案中的目标,如果有些部门执法不力,市政府如何问责?

坐在人大常委会班子对面的常务副市长李银巧主动拿过了话筒。他的声音刚、语速快:黄晔主任的问题,实际上是向我提的。说实话,工作计划有了,至于怎么追究,完不成撤谁的职,目前还没有怎么具体的严格规定。我们原来就有针对各个部门的考核奖惩机制。下一步将按照人大的建议,进一步完善考核奖惩机制,把目标实现好。

李银巧还主动延伸话题,谈起了对治堵的看法。治堵工作,我觉得概括起来有两个抓,第一是抓建设,第二是抓管理。全市治堵,我觉得乐清和其他地方不一样,比如说杭州、上海,我们与它们不同,我觉得乐清要把建设放在第一位。建设主要是两个方面,第一是交通道路,现在乐清有4个高速公路出口。随着甬台温高速复线和绕城公路的建成,今后乐清将有9个出口,彻底解决乐清对外的交通问题。道路的第二个方面是城市的主干道,我们都在安排了。

再就是管。一个是四小车的打击。在打击的同时,我觉得三个事情必须跟上:第一,公交的发展,今年市财政压力非常大,尽管财政压力很大,还是买了20辆公交车。关键是如何更加优化公交资源,提高乘坐率。第二,自行车系统,已经研究了,买1000辆自行车。第三,路面的管控。

法工委副主任杨寒立的问题是:我市四小车整治已经开始,根据

群众反映,确实已经取得一定成绩。我想请问市治堵办,如何进一步推进工作,巩固成果?

会场里的同步直播显示屏上,是穿着警服的市治堵办主任叶坚在回答:我们定下来先在市区开展试点,然后再在柳市、北白象、虹桥开展。通过前期的整治取得了一定的效果,下一步在试点基础上,全面推开。还有三项举措,第一项就是加强源头管理,因为四小车整治这么多年打下来,其中有一个问题就是源头上没有管好,而且这么多年下来源头打击力度不大,问题还相当严重。这次市里专门成立源头治理组,打击源头生产和销售。第二个举措是坚持常态管理,四小车整治,我们前几年不是没有打击,而是打打停停效果不好,一阵风。这次开始打的时候,好多领导好多老百姓就担心是不是一阵风,所以我们要坚持常态管理,这是我们考虑的问题。不是临时搞几天,请大家放心,现在市区这块肯定抓好。第三方面我们强化宣传引导,11月份我们要全面铺开,一定要改变大家的出行理念。

民丰社区党支部书记周庆城说:改制以后的公交,这两年政府投入也不少了,为什么还不给力?接下去去交通运输局要研究如何提高它的乘坐率。公交如果没有较高的乘坐率,起不到作用,公交也许就失去了意义,反而添堵。请你们从专业的角度给一个解答。

交通运输局局长朱志成说:公交车乘坐率不高,有两个原因,一个是候车时间比较长,国内候车时间一般在七分钟以内,乐清的候车时间一般在8到11分钟。11分钟走路都走到了,还等公交干吗?另一个原因是服务质量有待提高。针对这两个问题,我们准备了三个措施,一是增加城市公交的运力,市政府很重视,今年专门给城市公交拨款500万元,购置20辆小型公交车,车多了以后密度大了,等候的时间就会缩短。同时,我们也增开夜班车。二是重规划建设设施,主要落实四件事情:加快公交交通规划编制;加快城市公交站建设;解决增开夜间公交难题;设置电子信息站台,这个比较先进,可以看到哪条线路的公交车行进在哪里,大概几分钟可以到这个站台,目前17个候车站已经建好。第三个措施是强考核优服务。

代表论辩：交通瓶颈何时畅通

人大常委们的问询之后,是人大代表的发言时间。

我有一个问题想问市公安局,2009年省公安厅已批准同意建立交警大队翁垟中队,今天4月份也成立了领导小组,6月25日公安局举行了代表议案的面商会,但是到现在还没有成立,请问具体什么时候可以设立翁垟交警中队?什么时候可以开展交通管理?这是翁垟人民盼望已久的事。来自翁垟街道的代表黄泽斌问。

市公安局副局长杨长岳的回答是3个月内建成。他说:由于2011年行政区划的调整,黄华、七里港划到柳市镇管辖。我们党委专门成立了筹备领导小组,专题进行调研,要论证一下翁垟交警中队成立后管辖范围的问题,既要科学,又要满足交通管理的需要。目前,全市警力紧张,我们既不能浪费警力,又要合理使用。我们力争3个月内建成,并投入使用。

我是北白象代表陈炳磊。我想提的问题是北白象镇桥下村路口的交通拥堵问题。这个地段属于老国道、新国道连接乐清和温州的地段,该路段路口多,经常发生严重交通事故,每遇到上下班时交通几乎瘫痪,我镇代表多次提议案,而至今仍没解决。桥下村路口作为北白象片区的交通乱点,也是区域交通的瓶颈,请问交警部门、公安局,这一路段何时畅通?

交警大队大队长陈宣贤回答:这个问题由来已久,最主要的原因是两个方面,一个是过境的104国道,只有半幅高架。另一个原因是出口非常多,而且很近,再加上交通流量大,极易造成交通拥堵和安全隐患。由于财力的原因,一直未对这个道路结构彻底进行改变。目前,我们作为交警部门,只能是早晚高峰时派警力加强维护秩序。如果要彻底改变,我们建议市政府牵头,对这个交通路网结构彻底进行改善。

你这还是在推啊!陈炳磊显然不满意陈宣贤的答复,他抢回了话头。

陈宣贤继续解释:交警上路,治标不治本,这是从交警职责来讲啊!

陈炳磊坚持自己的责任:你怎么说来说去还是市政府的问题啊?

这两人一来一往,辩论了起来,会场里发出了一阵笑声。

此时,常务副市长李银巧接过了话筒说:这个问题,单靠交警部门是解决不了的。今天会议后,请交警部门牵头,从技术角度先提一个改造方案,具体怎么实施,市政府再讨论。这个事情是要解决的!

大荆代表王国新问:双湖大道是大荆镇连接104国道新的通道。请问市交通运输局,什么时候把双湖大道列入建设计划?

市交通运输局局长朱志成回答:对大荆镇政府提出建这条路的设想,我们局的规划科科长多次到现场调研,并且跟大荆镇政府进行了多次对接,线位正在研究中。

赵乐强：治堵关键先治乱

当天下午,会议进入尾声。常务副市长李银巧及市治堵办、公安局、交通运输局、市政园林局等职能部门负责人都作了表态发言。之后,市人大常委会主任赵乐强、副主任胡成剑分别讲话。

胡成剑是这次人民听证治堵与四小车整治议题的总协调人。他就乐清治堵提了三点建议:一是克难攻坚抓建设。用心做事是最高境界,基础设施建设要求高、难度大、风险大,既要用力做,更需要用心做,努力破解资金、要素、政策处理等方面的制约,加快新建改建设施的建设,打通城市交通的瓶颈,从源头上降低交通拥堵的发生概率。二是讲究方法抓治理。四小车整治群体庞大、成分复杂、时间跨度长,工作中要特别注意培养好被管理者对整治的承受能力,要采取统筹安排、堵疏结合、分步推进的办法,把这些不容易办的事办好,防止反弹。三是持之以恒抓管理。管理是一门科学,是一项复杂的社会工程,治堵办要秉承英雄团队的理念,牵头组织有关部门像做企业一样发挥部门的合力,动员社会力量参与,针对委员代表反映的问题,认真研究,要遵循严格管理、综合治理、积极委托、先易后难、保障落实的原则,既要治标,更要治本,坚持不懈地抓管理,建立健全交通拥堵和四小车整治的长效机制,杜绝一阵风和运动式的执法。

赵乐强在总结时说:人民听证就是在提出建议意见的同时,把困难问题也摆在桌面上,让大家听了心中都有数。听了李银巧副市长的话,以及几个部门的表态发言,我对乐清的治堵

持乐观态度。总是先有车后有路,我们这几年车来得太快太多,管理跟不上来也是客观的。最近一段时间治堵,就那么几天管下来,我们就有焕然一新的感觉,所以我们应该对这项工作充满信心才是。我们一段时期内还有很多建设,高速公路打开卡口,形势一片大好。如果乐清人车不乱停,红灯不乱闯,我们的情况就大有改观。

赵乐强认为治堵必须先治乱。他说:基础设施当然上要,但关键的关键还是治乱。乱治好了,我看治堵就八九不离十。抓住这一点,认识到这一点,我感觉到很开心,治堵关键是治乱。今后哪怕基础设施很多也是要治乱。治堵工作是一个重大事项,我就想强调一点,这不仅仅是部门的事情,也不仅仅是政府的事情,这些年我们有个最基本的问题,我们的城市化建设,是物质的城市化。物的城市化我们步子很快,楼房盖起来,红绿灯架起来,物的城市化远远超出了人的城市化。这当然是个大课题,人的城市化永远是我们要注意加强的话题。交通治堵最大的参与人群,是我们的市民,大家都让一分,为交通治堵大家自觉地做一点点事,这跟我们管理部门的作用同等重要。城市化发展快,16万辆车不算多,摆不好、开不好、停不好就麻烦不断,要开好、管好、停好,政府与社会两头都要积极努力,都要有投入,都要对自我有要求,这样才能把乐清交通良好的秩序建立起来,真正解决问题。心如果不堵,我们的路就不会堵,大家要培养这种意识。



交通治堵多涉及公安交警职责,分管副市长李银巧的身后是一排整齐的蓝制服。



温岭市人大常委会组团专程到会观摩。

Kandian 链接

议题背景

截至今年9月,全市机动车保有量25.1万辆,其中汽车16万辆,近两年来机动车日均新增近70辆,每日进出市区的车辆约2万辆,对我市城区道路交通带来越来越大的压力。乐清人、车、路等矛盾越来越突出。行车难、停车难已成为社会反映强烈的热点难点。2013年1月中旬召开的市人代会,通过有关决议,将听取和审议市政府关于交通拥堵和四小车整治工作的报告列入人民听证议题。

市人大常委会就此组成了调研组。

调研人员深入17个镇街,共集收到90多名人大代表的建议和意见90条。代表们认为,造成市区交通拥堵的主要成因有:人、车辆、道路、静态交通设施、交通管理、城市交通规划等6大因素。8月14日,市治堵办正式揭牌办公。接着,四小车集中整治启动,10月15日和16日,治堵办组织了400余人,在市区开展大规模的集中整治行动。10月17日开始,交警部门每天派出60余名警力,对市区五个重点区块实行网格化管理。