

杭州地铁工地坍塌事故遇难者增至 8 人

13名失踪人员已无生还希望

据新华社杭州 11 月 18 日电 杭州地铁工地塌陷事故现场指挥部 18 日下午称,在地铁工地塌陷事故中仍然失踪的 13 名施工人员已没有生还希望。现场专家表示,杭州地铁工地塌陷事故现场救援已进入第四天,从现场救援情况看,仍有 13 名失踪的施工人员没有找到,由于已超过 72 小时的黄金救援期,基坑底部被淤泥覆盖,失踪人员已没有生还可能。

一直在现场组织指挥施救的杭州市市长蔡奇表示,虽然已没有生还希望,但为了表示对死难者的尊重,施救将仍然采取人工操作为主、机械操作为辅的方式进行。另据新华社电 18 日 15 时 30 分左右,又一具遇难者遗体被搜救人员发现,至此杭州地铁坍塌事故中的遇难人数增加到了 8 人,另有 13 人失踪。



11 月 18 日,两名失踪工人的家属在等待亲人的消息。新华社发

追问杭州地铁工地坍塌真相



救援人员继续寻找失踪工人

新华社杭州 11 月 18 日电 (记者方益波 方列) 一具被白布层层包裹的遗体随着吊机缓缓升起。这是杭州地铁工地坍塌事故现场发现的又一位遇难施工人员。截至 11 月 18 日下午,这起事故已确认死亡 8 人,失踪至少 13 人。

11 月 15 日 15 时许,杭州地铁湘湖站工地发生坍塌,地面出现长 75 米、深 15 米的深坑,11 辆行驶中的汽车坠入塌陷处,正在施工的一条鲜活生命瞬间被压埋于地下。

连日来,省市政府和施工单位采取各种措施,投入巨大人力物力,千方百计展开救援。但是随着时间的流逝,生的希望已渐渐远去,施救上来的是一具又一具冰冷的遗体。

面对这起中国地铁建设史上伤亡最为严重的事故,人们在悲伤之余不禁要问:事故发生的原因是什么?究竟谁该为这起事故负责?

一问:程序重要还是人命重要?

“就一眨眼的工夫,旁边就塌下来了!”回忆起事故发生时的情形,施工人员赵师傅仍然心有余悸。眼看着一根根巨大的钢柱轰然倒下,他脑子里一片空白,跟着工友爬出 10 多米高的深坑,但还有许多工友最终没能上来。

记者在采访中了解到,杭州地铁湘湖站坍塌事故的发生并不是没有任何预兆的。

早一个多月前,事故现场就出现了沉降裂缝。开挖掘机的河南籍工人华相磊事发时被埋下面。他的岳父告诉记者,前几天,周边道路就出现裂缝,但是施工单位简单处理了一下又继续施工。一位名叫叶志国的焊工工人表示,施工方发现路面下沉后,多次采取浇灌混凝土、架钢筋等措施来补救。直到 13 日,浇灌混凝土的工作仍在进行。

家住萧山山头陈村的傅美珍回忆道:“七八天前,这条路段出现了不少裂缝,长一米、宽两三厘米。这些裂缝大约延长到 100 米远,就在湘湖小学路段附近。不仅在机动车道路上有,人行道上也有。”

11 月 16 日晚,国家安监总局副局长赵铁锤赶到施救现场察看情况,询问地铁施工相关负责人是否在事故之前发现过事故隐患?该负责人表示确实存在隐患。

赵铁锤随即追问,为什么不事先采取措施解除隐患?该负责人表示,已经向上级部门汇报过,需要等待上级批示。他反复辩解,要按照程序,和有关单位研究后,采取措施。在场的几位领导当即表态,出现这么重大的安全隐患,施工单位应该及时采取措施补救,根本不应等待审批。

面对地底下的农民工兄弟,面对其亲属们痛苦的目光,这些施工单位,你们需要向谁去报告、和谁去研究?还有

什么“程序”比生命更重要?我们还要问那些“上级”以及相关单位,在这么重要的事故迹象面前,你们的“程序”有没有本着对人民负责的精神及时作出反应?

二问:管理的“安全线”在哪里?

记者在采访中发现,发生事故的工程存在层层转包的迹象。不少工人是刚刚种完小麦来到城里务工的农民,他们在上岗前没有经过起码的技术培训。现场安全措施和应急预案也面临质疑。

事故发生后,甚至一时搞不清究竟埋了多少施工人员。一开始救上来的农民工说估计下面有 50 多人,后来施工单位又说是死 3 人,失踪 17 人,到 16 日下午,中铁四局集团党委副书记记宝成又宣布,人员清查有误,失踪人员由 17 人增加到 18 人。至今仍有不少人质疑失踪的真实人数。

在事故中因右腿开放性骨折正在萧山医院住院的木工宋长法说,他是向他上面的老板承包了木工活儿,该老板也是从上面承包的。还有不少受伤住院的农民工表示,他们是刚刚被招来做工的,并没有接受过相关施工培训。

国家安监总局的领导在走访住院伤员时,有的受伤工人反映,他 18 天前还在家乡种田,18 天后就在杭州修地铁,没有接受过系统培训。在接受调查时,中铁四局施工单位的有关负责人喋喋不休地承认,可能有“个别”工人没有培训过。

曾在上海参与地铁施工的宋长法说,在地铁的施工中,每隔几米就会有支撑,“被泥土埋在里面的,有许多是在最南边挖土的人。如果支撑做得足够好,就算出事,他们也有更多逃生的机会。”

中铁集团总裁李长进表示,前段时间事发现场地面确实出现小幅沉降,但他们没有引起足够的重视,以为是车流量过大引起的,没想到会突然塌陷。他说,集团的大部分员工是经过培训的,不过由于杭州地铁赶工期,部分员工存在流动,对于这一部分流动的员工的培训有所缺失。他承认,地铁在施工过程中,他们请专家来监测过几次,但专家来的次数不够密集。杭州市领导也指出,企业在安全管理方面还很欠缺。

每一位背井离乡来到地铁工地的农民工兄弟背后,都背负着全家老小的梦想和希望。工人的生命,人民的财产,社会的发展,如何信任这样明显有缺失的管理?

根据有关文件,工程施工严禁违法分包。一位业内人士告诉记者,按规定,一个项目经理只能负责一个项目,但是现在一些大的施工单位,根本做不到。为了“发展”,面对拉开的战线,一个项目经理常常是满天飞,同时负责好几个项目。有的单位凭借牌子、资质

中标后,因人手不够,在承建过程中,常常转包给一些技术条件不足,甚至根本不懂技术的建设单位或者个体户,管理又没跟上,给事故发生埋下隐患。这位业内人士说,说起来建设工程是有监理的,但是在实际操作中,监理单位所能发挥的监督作用很有限。“安全质量很大程度上就是靠施工单位的良心。”

地铁建设专家表示,地铁工程具有投资大、施工周期长、施工技术复杂、不可预见风险因素多等特点,属于高风险工程,因此对施工人员的技术要求以及安全监管具有特别高的要求。

三问:究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?

记者从杭州市政府获悉,事故原因的调查工作已于前天下午开始,市检察院也已介入。有关部门还没有对杭州地铁塌方事故的原因给出明确的回答。

有地铁专家在分析杭州地铁塌方事故原因时表示,杭州的地质较为复杂,其地下水含量丰富,绝大多数土层皆为软土,地铁基坑开挖、地铁盾构推进等工程施工风险极大。还有一些社会舆论传闻,杭州的地质条件本来就不太好,造地铁相当于在蛋糕里打洞。

但一些专家指出,坍塌发生并不一定意味着杭州不适合修建地铁,更不代表在杭州修建地铁就一定要付出血的代价。这次事故发生后,对周边群众的生活生产带来很大影响,浙江省投入了巨大的人力物力进行抢险施救,光是警力就达到上千名,付出了高额的社会和经济成本。如果把这些成本放在事先的预防上,完善措施,弥补漏洞,一定能避免事故的发生。

一位业内人士告诉记者,目前在国内的建设工程中,存在着最低价中标和不合理地限定工期完工等现象。一些施工单位针对前者动歪脑筋,千方百计压低成本甚至不惜偷工减料,后者会出现不顾一切赶工期增大事故隐患的问题。中国工程院院士、北京交通大学教授王梦恕说,在建设的快与安全之间一定要讲科学发展观。像地铁的建设,该多少时间建成就多少时间,如果工期提前结束就要出问题,这是实践规律的规律。

面对早就出现的地面裂缝、工人缺少培训的问题,面对层层转包等各种疑点,杭州地铁事故究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?答案是显然的。

时下,全国四万亿元投资即将上马,大大小小无数工地即将开工,杭州地铁坍塌事故为人们敲响了警钟。所有的施工单位、业主单位、监理单位,一定要严格按照科学发展观的要求,以人为本,尊重科学,尊重技术,注重安全。绝不能唯利是图,漠视生命。在你们的规划、图表、机器下面,那些已逝者在注视着你们。

浙江所有公办中小学将接纳农民工子女入学

新华社杭州 11 月 18 日电 (记者 岳德亮) 让进城务工人员子女能就地有书读、读好书,是实现教育公平的基本要求。浙江省政府在 18 日公布的一份意见中明确提出,要按照“以流入地政府为主、以公办学校为主”的原则,将解决进城务工人员子女入学等工作全面纳入当地经济社会发展规划。

各级政府要充分考虑当地人口增减、城市发展、产业升级和今后进城务工人员流动趋势等,科学预测今后一段时期进城务工人员子女入学人数,以常住人口作为主要依据,编制中小学校布局和建设规划,合理配置教育资源,满足符合条件的进城务工人员子女入学的需要。

浙江省政府指出,在浙江省流入地接受义务教育须符合的条件是:进城务工人员子女户籍所在地无监护条件,其父母或其他法定监护人持有浙江省流入地(县级)普通人员居住证,或具有领取普通人员居住证条件(取得居住证或临时居住证 1 年以上,有相对固定住所和稳定职业,按规定缴满基本养老保险年限,领取居住证或临时居住证后无行政拘留以上处罚、违法生育等记录),并能提供与居住证申领条件相关的证明材料,需在流入地就学的

进城务工人员直系子女。浙江省是经济发达省份,近年来成为流动人口务工目标地。外来务工人员进城一方面为区域经济发展作出了贡献,另一方面也给当地教育等社会事业的建设提出了课题。民工子女监护、民工子女就学,已经成为突出问题。

为此,浙江省此次规定,今后,进城务工人员子女统一到居住地就近学校报名,在就近学校学额有空余的情况下予以安排入学;就近学校没有空余学额的,由当地教育行政部门结合校网布局和生源的实际情况,统筹安排到其他学校就学。

浙江省政府指出,所有公办中小学都有接纳符合条件的进城务工人员子女入学的责任和义务,在学额有空余的情况下,任何学校都不得拒收符合条件的进城务工人员子女入学。而且,公办学校要充分挖掘潜力,尽可能多地接收进城务工人员子女就学。

据了解,凡在居住地就近学校学习或经当地教育行政部门统筹安排进入其他学校就学的符合条件的义务教育阶段进城务工人员子女,与当地学生一样享受省统一规定的免费政策;符合条件的家庭经济困难学生应纳入政府资助范围。

雅虎首席执行官杨致远将辞职

新华社洛杉矶 11 月 17 日电 (记者高原) 美国互联网巨头雅虎公司的首席执行官杨致远 17 日晚宣布,鉴于公司陷入困境,他将辞去首席执行官职务。

杨致远在致员工的一份声明中说,他自去年担任雅虎首席执行官以来,公司历经坎坷,因此他决定辞去公司首席执行官的职务,但他近期内仍将留在现在的位置上,直到公司找到合适的继任者。他还表示,辞职后他将继续留在雅虎董事会。

业内人士称,杨致远的辞职与雅虎最近遭遇的两次打击有关:一是拒绝微软公司的收购方案;二是与网络搜索巨头谷歌公司的合作受挫。

为打破谷歌在网络广告领域一家独大的局面,微软今年初曾提出以每股 31 美元、总价 446 亿美元收购雅虎,后来又提出将收购价格提高至每股 33 美元、总价为 475 亿美元,但均遭到雅虎拒绝。雅虎的股东对雅虎此举深表不满,认为雅虎错过了出售的好时机。在 17 日的纽约股票市场上,雅虎的股票已跌至每股 10.63 美元。

为了扭转被动局面,雅虎曾寻求与谷歌在互联网搜索广告方面进行合作,但雅虎与谷歌的合作却遭到了美司法部和广告

商等的强烈反对,原因是双方联手会导致谷歌对互联网广告市场的垄断。本月初,谷歌宣布退出与雅虎的合作计划,以避免引起“长期的法律纠纷”。

此外,雅虎连续 3 个季度销售额下降。今年 10 月,公司还宣布裁员 10%,达 1500 人。鉴于此,雅虎内部要求杨致远“下课”的呼声日益高涨。



杨致远 1968 年出生于中国台湾省台北市,10 岁时随父母移民美国。1990 年,杨致远毕业于斯坦福大学,用 4 年时间以全优成绩获学士和硕士学位。1994 年 4 月他与戴维·菲洛共同创建了雅虎公司。

美国前驻华大使司徒雷登骨灰安放杭州



11 月 17 日,司徒雷登的骨灰葬于杭州半山安贤园。图为燕大校友向老校长献花。回到中国安葬,是司徒雷登先生的遗愿,他自称“是一个中国人更甚于是一个美国人”。

司徒雷登 (John Leighton Stuart, 1876-1962), 美国基督教长老会传教士、外交官。1876 年 6 月生于杭州,父母均为美国在华传教士。1904 年开始在中国传教,曾参加建立杭州育英书院(即后来的之江大学)。1906 年,司徒雷登的独生子杰克也在杭州出生。1908 年,应南京金陵神学院聘请,司徒雷登携妻儿离杭赴任。1919 年起任燕京大学校长、教务长。1946 年任美国驻华大使,1949 年 8 月离开中国。据《钱江晚报》

一句话新闻

- “华南虎”照案周正龙于 11 月 18 日 11 时许,离开开阳县看守所回家。
- 哈尔滨市“10·11”案涉案的齐新、刘力男、杨森已被批捕。
- 沪深股市 11 月 18 日骤现暴跌,个股出现大面积跌停。
- 法国政府公布可再生能源发展计划。
- 美国政府再斥资 335.6 亿美元,购买 21 家银行股份。

红酒罗纳河 魅力酒皇后
配送地址:乐成镇二环路 1-3 号
联系电话:62078999

乐清市春华教育集团“第八届 CAD 推广月”大型回馈社会活动

为喜迎“第八届 CAD 推广月”的到来,乐清市春华教育集团特隆重推出以下优惠活动。活动时间:11 月 12 日-11 月 21 日。

活动六重喜:一、活动期间报读机械类的学员一律享受 8 折优惠;二、活动期间报读机械类的学员均可领取一份精美小礼品(QQ 软件包+机械软件套件);三、活动期间一人报读任何科目学费累计 3000 元(含)以上者,免费赠送 CAD 课程;四、活动期间免费给所有机械类新老学员安装机械类软件;五、所有学生均有机会参加事业部组织的 CAD 技能大赛;六、机械类老学员可申请免费重学原报读专业的部分课程。

乐清市春华教育集团机械类开设课程:CAD、机械制图、PRO/E 初级-高级、UG、数控编程等。

最终解释权归乐清市春华教育集团所有

乐清市春华教育集团各校地址电话:虹桥春华 62327666 柳市春华 62722306 乐成春华 61881668 北白象春华 62993996 翁洋春华 62822337 大荆春华 62225118 雁荡春华 62244018